

Portraits de commune

Dans la famille cyclable, je demande...



Catégorie

Commune de banlieue

Population

8 949
habitant·es

Maire

Olivier
PEVERELLI –
Parti socialiste

Type de territoire

Ville centre,
vallée du Rhône,
entourée de
collines

Profil social

Ville ouvrière,
2 QPV, revenus
modestes



Le Teil (07)

Commune
centre Ardèche
Rhône Coiron

⚡ **Carte Rapidité / tactique**
📍 **Carte Proximité**



Gouvernance mobilité

Communauté
de communes
Ardèche Rhône
Coiron

Cap stratégique

Utiliser le vélo
comme levier de
reconstruction
de la ville

Association vélo

Mobilité 07-26
et Collectif des
Usagers de la
Bicyclette du
Teil (CUB)



ADN de la démarche

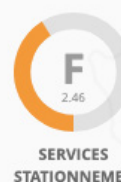
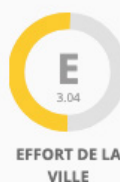
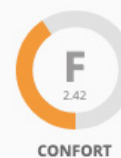
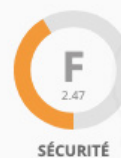
Au Teil, le vélo n'est pas pensé comme un simple mode de déplacement, mais comme un outil de reconstruction du territoire.

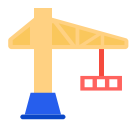
La stratégie locale repose sur cinq piliers :

- **Travailler sur les modes de déplacement des enfants** pour transformer les pratiques familiales
- **Agir malgré les contraintes** (relief, ville en longueur, voirie étroite)
- **Réutiliser l'existant** plutôt que de créer systématiquement du site propre
- **S'appuyer sur les acteurs du territoire**
- **Associer les habitant·es à chaque étape**

Résultats 2025 - Baromètre vélo

110 contributions





Un territoire en transformation

Ville longtemps traversée par un trafic important de poids lourds, Le Teil a connu un tournant majeur après le séisme de 2019, qui a conduit à l'interdiction des camions en centre-ville.

Cette rupture a ouvert une opportunité politique : repenser l'espace public et les déplacements du quotidien.

Ville étirée sur près de 5 km, coincée entre le Rhône et les collines, Le Teil devait trouver une solution de mobilité adaptée à sa géographie et à ses moyens. Le vélo s'est imposé comme une évidence.

L'arrivée de la voie verte « Via Ardèche » au Teil en décembre 2025, puis à terme sa connexion avec la « ViaRhôna », est venue renforcer et s'inscrire pleinement dans ce projet de développement de la commune, aussi bien pour les déplacements du quotidien que pour le tourisme à vélo.



Photo : J. Pachoud / AFP

Zoom

Un séisme d'ampleur au Teil

- 1 500 personnes délogées dont 254 ménages en hébergement d'urgence
- 2 200 déclarations de sinistre sur les 4 800 habitations du Teil



Le vélo comme levier éducatif et social

Le premier grand projet vélo de la commune concerne les trajets scolaires.

- Mise en place d'un vélobus pour rejoindre l'école Rosa Parks, avec l'accompagnement de groupes d'enfants à vélo et l'utilisation de trois triporteurs pour les élèves de maternelle.
- Objectif : permettre aux habitant-es d'un quartier politique de la ville, éloigné de l'école, d'y accéder plus facilement.
- Lancement de l'expérimentation en 2021, puis pérennisation du dispositif avec un fonctionnement quotidien depuis septembre 2022.
- Près de 40 enfants transporté-es chaque jour à vélo.
- 183 enfants formé-es au dispositif « Savoir Rouler à Vélo » en 2024 par les éducateur-rices sportif-ves de la commune.

Ce projet s'appuie sur :

- Des salarié-es issu-es du programme « Territoire zéro chômeur de longue durée »
- L'entreprise à but d'emploi Activiteil
- Le partenariat avec Mobilité 07-26

👉 Du triporteur au vélo individuel, l'objectif est clair : permettre à tous les enfants de la petite section au CM2 d'utiliser le vélo dans leur quotidien.



Aménagements et apaisement progressif

Dans un contexte budgétaire contraint, la commune fait le choix de solutions sobres :

- Zones de rencontre et déploiement progressif du 30 km/h
- Doubles sens cyclables
- Aménagements en site partagé lorsque le site propre est impossible
- Sécurisation ciblée des abords des écoles : notamment 1,6 km aménagés et sécurisés entre l'école Rosa Parks et le quartier de La Violette (QPV)
- 24 emplacements de stationnements différents sur la commune – avec 41 arceaux

Certains projets structurants, comme la sécurisation du bourg pour les cyclistes, restent coûteux, mais sont identifiés comme des objectifs à moyen terme.



Résultat

de plus en plus d'enfants se rendent à l'école Rosa Parks à vélo !

2021 – 2 % des enfants vont à l'école à vélo

2022 – 5 % des enfants

2023 – 20 % des enfants



Services vélo & mobilité solidaire

Le Teil a développé un véritable **écosystème vélo** grâce aux acteurs du territoire :

- Ateliers de réparation vélo, vente de vélos d'occasion et location de vélo pour découvrir la Via Ardèche, porté par l'entreprise à but d'emploi ActiviTeil.
- Projet de **Maison du Vélo**, adossée à la Via Ardèche et qui intervient dans le contexte de la connexion future entre la **ViaRhôna et la Via Ardèche**.
- **Vélo-Égaut**, porté par Mobilité 07-26 : 45 bénéficiaires inscrit-es au programme en 2025
- Participation à l'expérimentation « **L'Extrême Défi** » portée par l'ADEME et la Fabrique des Mobilités :
 - 3 véhicules intermédiaires (VELI) prêtés aux entreprises à but d'emploi
 - 2 VELI mis à disposition gratuitement aux habitant-es, avec une priorité aux personnes rencontrant des freins de mobilité
 - Présence des VELI lors des fêtes et événements locaux



Une démocratie vélo locale

La commune a fait le choix d'une concertation structurée :

- Création du Collectif des Usagers de la Bicyclette du Teil (CUB), à l'initiative de la mairie.
- Travail collectif sur le stationnement vélo : **20 arceaux installés en 2025**, sur des emplacements choisis en concertation.
- Partage des résultats du **Baromètre vélo** avec les membres du CUB.
- Réflexion en cours sur la création d'une **fiche « constat »**, inspirée par le collectif REVV de Valence, pour faire remonter les problèmes repérés par les habitant-es aux services techniques.

👉 Le vélo devient ainsi un **outil de dialogue permanent** entre élu-es, services et habitant-es.



Parole d'élue

« La commune du Teil fait le choix d'une ville apaisée, solidaire et durable où les mobilités douces deviennent une évidence du quotidien, au service de la qualité de vie et de la transition écologique. »

Cécile Bayle
3^e adjointe aux solidarités
et à l'écologie

Parole d'association

« La dynamique autour du vélo à Le Teil et notre partenariat avec la mairie nous a permis de développer des actions autour du vélo, au départ avec les adultes des quartiers puis avec les enfants. Les changements de comportement se font et c'est génial. »

Mobilité 07-26
Marie-Sara, coordinatrice

À retenir

Le Teil montre qu'une commune populaire, contrainte et en reconstruction peut faire du vélo un levier puissant de solidarité, d'autonomie et de démocratie locale.

Ici, le vélo ne sert pas seulement à se déplacer : il permet de **retisser du lien** !

