

Portraits de commune

Dans la famille cyclable, je demande...



Catégorie

Commune de banlieue

Population

~8 000
habitant·es

Maire

**Armelle
Revel-Fourcade**
– Divers droite
(DVD)

Type de territoire

**Périurbain, ville
peu dense et
très horizontale**



Le Soler (66)

Petite ville périurbaine
Perpignan Méditerranée
Métropole



Carte Jeunesse



Carte Justice sociale



Gouvernance mobilité

**Commune +
Perpignan
Méditerranée
Métropole**

Cap stratégique

**Désengorger la
ville, rendre les
déplacements
plus fluides**

Association vélo

**Vélo en Têt, La
Casa Bicileta**



ADN de la démarche

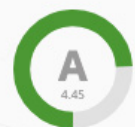
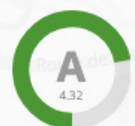
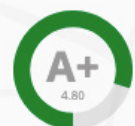
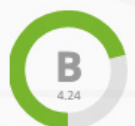
La politique vélo du Soler repose sur une ambition volontariste, portée directement par la maire, et construite sur plusieurs piliers complémentaires :

- Partir des contraintes réelles du territoire pour proposer des solutions adaptées
- Faire du vélo la réponse centrale aux trajets courts
- Donner au vélo une dimension sociale, éducative et inclusive

L'expérience d'Armelle Revel-Fourcade au sein du Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables (CVTCM) nourrit une forte culture mobilité au sein de l'exécutif municipal.

Résultats 2025 - Baromètre vélo

61 contributions





Une politique vélo construite en 6 ans : une montée en puissance rapide

En 2020, aucun budget vélo structuré n'existait à l'échelle métropolitaine.

En 2025, plus de 3 millions d'euros par an (métropole et ville) sont consacrés à la mobilité active, pour les aménagements cyclables, les actions de sensibilisation et les incitations à la pratique.

La métropole fait toutefois face à une contrainte forte : elle n'est pas propriétaire de la voirie, ce qui implique des acquisitions foncières complexes et des délais supplémentaires.

Pour y répondre, le Soler mise sur la coopération :

- convention-cadre avec le Département pour cofinancer les grands projets,
- travail étroit avec les communes voisines pour garantir la continuité des liaisons.



Aménagements réalisés et structuration du réseau

- Environ 20 km d'aménagements cyclables créés pour relier les communes entre elles.
- Au sein du Soler : de premiers aménagements sécurisés.
- Points de vigilance persistants avec des discontinuités importantes liées à une route départementale.



Un territoire propice... mais contraint

Le Soler cumule des atouts et des contraintes fortes :

- 300 jours de soleil par an, favorables à la pratique,
- une ville très horizontale, étirée sur près de 5 km entre voie ferrée et rivière,
- des déplacements internes parfois complexes,
- une proximité immédiate de Perpignan (8 km), générant de forts enjeux d'interconnexion,
- une population étudiante importante (1 600 étudiant-es, deux collèges, établissements post-bac).



Objectif affiché

« Fluidifier les déplacements du quotidien en misant sur le vélo. »





Priorité claire : les établissements scolaires

Les aménagements récents commencent à intégrer une logique « écoles d'abord », avec de premières rues apaisées. Le travail reste néanmoins important pour permettre à tous les enfants de se déplacer à l'école en toute sécurité.



Services, formation et culture vélo

Le Soler a fait le choix d'une politique vélo complète :

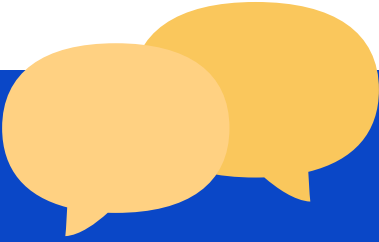
- **100 % des élèves de CM1–CM2 formé-es au Savoir Rouler à Vélo**, en lien avec l'USEP et la police municipale ;
- prime vélo pour les agent-es municipaux-ales > **labellisation Employeur Pro-Vélo** ;
- déploiement progressif de **stationnements vélos sécurisés**.



Un écosystème vélo innovant à l'échelle métropolitaine

Malgré l'absence de plan vélo à Perpignan, le Soler contribue à l'émergence d'un écosystème vélo ambitieux **via le projet lancé par la Métropole**, avec notamment la création d'une **Maison du vélo** dans un QPV, projet reconnu comme d'excellence nationale :

- cluster d'entreprises du vélo,
- actions de formation pour les jeunes des quartiers (partenariat avec la Chambre des métiers),
- forte implication associative avec la Casa Bicicletta.



À retenir

Le Soler démontre qu'une petite ville périurbaine **peut devenir une source d'inspiration à l'échelle métropolitaine**. La commune commence à utiliser le vélo pour connecter les territoires, former les jeunes et renforcer la cohésion sociale.

Une preuve concrète que, portée politiquement et pensée de manière intégrée, la politique vélo peut, petit à petit, **initier une transformation durable dans la manière de se déplacer** sur un territoire— quelle que soit sa taille.

Parole d'élue

« Le rôle d'un élu de proximité est de rendre les choix vertueux de mobilité simples et accessibles : à Le Soler, nous aménageons, incitons et accompagnons pour que chacun puisse choisir le vélo. »

Armelle Revel-Fourcade
Maire du Soler

Parole d'association

« Depuis son début de mandat, la municipalité du Soler mène une politique cyclable volontariste en créant des itinéraires dédiés aux modes actifs. Ces derniers sont séparés du trafic motorisé et répondent aux besoins de déplacement d'une part importante des cyclistes de la commune, comme le reflètent les résultats du Baromètre vélo 2025. Plusieurs pistes cyclables et voies vertes ont ainsi vu le jour ces dernières années permettant par exemple d'accéder en sécurité au collège ou encore au lac. Au niveau des liaisons avec les communes voisines, Toulouse est accessible depuis peu grâce à un itinéraire sécurisé.

Cette politique cyclable ambitieuse doit continuer pour arriver à un maillage répondant aux déplacements quotidiens : poursuivre la sécurisation des axes principaux et liaisons avec les autres communes limitrophes notamment Perpignan. Une étape à franchir pour renforcer les déplacements du quotidien sur le territoire communal. »

Vélo en Têt
Association de Perpignan

« Le Soler fait un peu figure d'exception dans la plaine du Roussillon avec des efforts pour le vélo portés par sa maire, madame Armel Revel-Fourcade, qui avance dans cette direction sans discontinuer.

Le vélo est perçu par cette élue comme un réel moyen de déplacement et non pas juste comme un loisir, ce qui n'est déjà pas si fréquent dans notre département. Les échanges sont facilités et les ambitions pour le territoire sont autres que simplement des bouts de pistes discontinues pour la sortie dominicale ou pour respecter des obligations. De la place a été prise aux voitures, ce qui n'est pas fait si souvent que ça dans le département.

À l'initiative du projet de Maison du vélo, elle nous a apporté son soutien en nous invitant à y prendre part en tant qu'association locomotive. Une belle reconnaissance. »

La Casa Bicileta
Association de Perpignan