

Portraits de commune

Dans la famille cyclable, je demande...



Catégorie Bourg et village

Population

**3 297
habitant·es**

Maire

**Claudie FAUCON-
MEJEAN – PS**

Type de territoire

Commune rurale



Bram (11)

Communauté
de communes
Piège-Lauragais-Malepère

 **Carte Justice sociale**
 **Carte Formation**



Gouvernance mobilité

**Communauté
de communes
Piège - Lauragais
- Malepère**

Budget vélo

**1 million d'€ -
Plan Bram à Vélo**

Associations vélo

**Cyclo Club
Bramais, Eco
Bram & Co, La
Roue qui Tourne**



ADN de la démarche

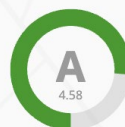
À Bram, le vélo s'est imposé comme un véritable projet de territoire, pensé à la fois comme un levier de **mobilité, de justice sociale et de qualité de vie**. Dans un contexte rural marqué par la proximité d'infrastructures routières majeures - la commune est longée par l'axe Toulouse-Montpellier - la municipalité a fait le choix d'une politique cyclable ambitieuse, cohérente et partenariale. L'objectif est clair : permettre à toutes et tous, dès le plus jeune âge, de se déplacer à vélo en sécurité, en levant aussi les **freins économiques** grâce à des aides à l'équipement et à l'accès au vélo.

Résultats 2025 - Baromètre vélo

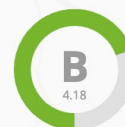
81 contributions



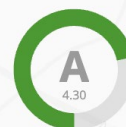
TRÈS FAVORABLE



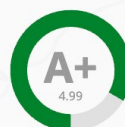
RESSENTI
GLOBAL



SÉCURITÉ



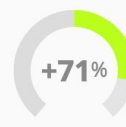
CONFORT



EFFORT DE LA
VILLE



SERVICES
STATIONNEMENT



EVOLUTION



Un territoire rural qui bouscule les idées reçues

Bien que Bram soit une petite commune rurale, la ville bouscule les idées reçues en assumant un choix stratégique : **commencer là où cela fait sens**. La commune a débuté par les **équipements sportifs**, lieux clés pour les enfants et les jeunes, afin de mettre en cohérence les aménagements, les usages et les actions éducatives. Ce point de départ a permis de sécuriser les trajets, d'accompagner le déploiement du **Savoir Rouler à Vélo** et de poser les premières briques d'un **système vélo lisible**, intégrant dès l'origine le stationnement. En parallèle, les **aides à l'achat et au prêt de vélos** permettent de garantir un accès équitable à la pratique, faisant du vélo un outil concret de justice sociale, avant d'étendre progressivement le maillage à l'ensemble du territoire communal.

Cette stratégie porte ses fruits : Bram est aujourd'hui la **1^{re} ville cyclable d'Occitanie et la 7^e ville de France** au Baromètre vélo 2025 dans la catégorie « Bourgs et villages » - une performance remarquable pour une commune de moins de 3 300 habitant-es.



Des aménagements structurants et visibles

- **2025** : création d'une voie verte de 650 mètres sur le tracé d'une ancienne voie ferrée
- **2025** : généralisation du 30 km/h sur l'ensemble de la commune pour apaiser les déplacements
- **2025** : mise en service d'une halte pour randonneur-ses et cyclistes à la croisée des itinéraires cyclables
- **Depuis 2022** : déploiement de 80 racks à vélo sur l'ensemble de la commune
- **Installation** d'un abri vélo et de boxs sécurisés pour renforcer le stationnement et l'intermodalité





Le vélo comme levier éducatif et social

- **160 enfants** déjà formé-es au Savoir Rouler à Vélo.
- Mise à disposition d'un **vélo pour chaque élève de CM1**, pour renforcer l'égalité d'accès et l'autonomie.
- **Vélobus Woodybus**, porté par l'association Eco Bram & Co, assurant le ramassage scolaire à vélo.
- **Opération « Mon vélo à 10 ans »** : ~40 vélos offerts chaque année - budget : 10 000 €/an.
- **Création d'une piste d'apprentissage vélo**, cofinancée par la Sécurité routière. Coût : 25 000 €.



Animation, partenariats et ouverture

- Plus de **20 événements** organisés dans le cadre de **Mai à Vélo**.
- **Deux mois d'animations gratuites**, ouvertes à tous, en partenariat avec **Eco Bram & Co**.
- Membre du **réseau URBACT**, programme européen d'échanges autour des mobilités.
- Accueil d'une **rencontre transnationale URBACT** à Bram en juin 2025.



Essais, aides et accompagnement des usages

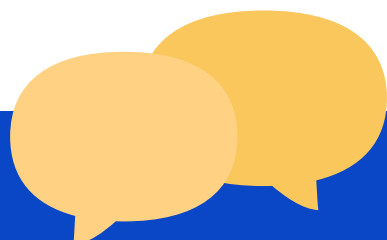
- Aides à l'achat de vélos jusqu'à 300 €, selon les revenus : 40 bénéficiaires en 2024.
- Ateliers de remise en selle et sorties vélo pour les seniors, en partenariat avec la CARSAT. Coût : 1 000 €.
- 3 bornes d'assistance et de réparation vélo sur le parcours de la voie verte, dont une issue du budget participatif.
- Ateliers de réparation vélo : 4 ateliers au printemps 2023, + de 30 participant-es. Coût : 1 000 €.
- Location de vélos en partenariat avec La Roue qui Tourne.
- Prêt de VAE : expérimentation menée avec le PETR du Pays Lauragais.





Une approche partenariale forte

La réussite de Bram repose aussi sur une coopération étroite avec les associations locales, que la commune a su mobiliser, écouter et valoriser. Animation, formation, événements, communication : les compétences associatives sont pleinement intégrées à la politique publique.



Parole d'élue

« Dès 2020, nous avons fait le choix courageux d'engager Bram dans une politique cyclable ambitieuse, fondée sur l'innovation, la sécurité et le confort des usagers. Avec plus d'un million d'euros investis dans le plan "Bram à vélo" - pistes éducatives pour les enfants, formations, aides à l'achat de vélos, aménagements sécurisés et généralisation du 30 km/h notamment - nous avons démontré qu'une commune de 3 300 habitants peut être exemplaire. Aujourd'hui, Bram est la première ville d'Occitanie et la septième de France en matière de politique cyclable. Cette reconnaissance nationale est une immense fierté et la preuve qu'une mobilité douce et durable est possible, y compris en milieu rural. »

Claudie Faucon Méjean
Maire de Bram

Paroles d'associations

« La commune a su venir chercher nos compétences en matière d'éducation à la mobilité vélo et d'ateliers et a ensuite eu une réelle approche partenariale. Elle communique très bien sur ses actions, ce qui permet de valoriser notre travail. Aujourd'hui, cela nous permet de toucher toute la population, de la maternelle aux seniors. »

La Roue qui Tourne
Association de Bram

« Notre association est régulièrement consultée et nos propositions sont prises en compte par la collectivité. Nous avons par exemple suggéré que les vélos offerts par la commune soient remis aux écoliers après qu'ils aient fait le Savoir Rouler à Vélo, et elle est largement associée à la programmation des activités qu'elle propose dans le cadre de Mai à vélo. »

Eco Bram & Co
Association de Bram

À retenir

Bram montre qu'une **commune rurale**, même contrainte par son environnement et ses infrastructures, peut devenir un **territoire démonstrateur**. En s'appuyant sur la jeunesse, sur un réseau associatif engagé et sur une vision politique claire, le vélo devient ici un outil de **sécurité, d'égalité, de lien social et d'attractivité**.