



## Webinaire FUB du 26 mars 2021

### L'apprentissage de la mobilité à vélo à l'école en Europe : Questions et réponses

N° question	Question	Réponse	Intervenant
1	Intervenez-vous en école ? En temps scolaire ?	Le programme est prévu hors école, nous donnons des activités sur demande et payante.	Julien Hutin, Pro Vélo Genève (Suisse)
2	Les cours familles sont prévus pour des enfants de quel âge ?	6 à 12 ans pour les cours famille	Julien Hutin, Pro Vélo Genève (Suisse)
3	Les cours ont-ils également lieu en centre de loisirs ?	Sur demande et payant pour le centre de loisirs. Comme nous sommes subventionnés, nous devons respecter un format prévu pour les familles.	Julien Hutin, Pro Vélo Genève (Suisse)
4	Combien d'heures sont-elles consacrées par élève ?	Juste une sortie sur route en groupe d'une heure avec exercices ;	Julien Hutin, Pro Vélo Genève (Suisse)
5	Qui paye quoi ? Combien coûte ces formations ?	Le Fonds sécurité Routière finance une part de nos actions. 40 euros pour un binôme, 50 si plus.	Julien Hutin, Pro Vélo Genève (Suisse)

6	Quelle part du cours se réalise en circulation en voirie motorisée mixte avec voitures sur la totalité de la formation ?	Un tiers du cours concerne la sortie sur route.	Julien Hutin, Pro Vélo Genève (Suisse)
7	Accompagnez-vous la formation de formation envers parents ?	Nous donnons sur demande des cours privés payants.	Julien Hutin, Pro Vélo Genève (Suisse)
8	Accompagnez-vous la formation de vélo-bus quotidiens concrets, sur quelle durée ?	Nous n'avons pas beaucoup de vélo-bus sur le territoire.	Julien Hutin, Pro Vélo Genève (Suisse)
9	En Norvège l'école primaire, c'est jusqu'à 12 ans ?	Bonjour, oui l'école primaire est de 6 à 12 ans en Norvège	Michel Fouler, Alle Barn Sykler (Norvège)
10	Les formations moniteur semblent différentes d'un pays à l'autre. Au niveau européen, demain, y aurait-il une uniformisations des minimas et exigences ?	Cela semble très compliqué à mettre en œuvre au regard de la diversité des règles et cultures de chaque pays	
11	Au cours des sorties sur routes est-ce que vous sentez plutôt de la bienveillance ou de l'hostilité de la part des autres usagers de la route ?	Cela dépend des quartiers dans lesquels les groupes circulent. Mais les moniteurs sont les garants de la sécurité des participants	Julien Hutin, Pro Vélo Genève (Suisse)
12	Quel est l'effectif de cette association genevoise ?	Nous sommes plus de 2 000 membres et avons une trentaine de moniteurs	Julien Hutin, Pro Vélo Genève (Suisse)
13	Pouvez-vous nous donner des précisions sur en quoi consiste le défi vélo ?	Plus d'informations sur <a href="http://defi-velo.ch">defi-velo.ch</a>	Julien Hutin, Pro Vélo Genève (Suisse)
14	Avez-vous des exemples de vélo-bus avec coûts associés (achat du matériel, maintenance, encadrement, etc.) ?	Vous pouvez trouver des informations sur le site du CREM : <a href="https://www.ecomobilite.org/Guide-methodologique-Pedibus-Velobus">https://www.ecomobilite.org/Guide-methodologique-Pedibus-Velobus</a>	

15	Quels sont les taux d'encadrement pour les niveaux 1 et 3 ?	Pour le niveau 1 c'est un ratio de 1 à 15 et pour le niveau 3 c'est un ratio de 2 à 6	Valentin Jeanjean, Cycling Scotland (Ecosse)
16	Combien d'instructeurs professionnels <i>Bikeability</i> il y en a en Ecosse et au Royaume Uni ?	Pour Bikeability Scotland, il y a 2000 instructeurs volontaires (bénévoles) et environ 100 instructeurs professionnalisés qui soutiennent le réseau de volontaire.	Valentin Jeanjean, Cycling Scotland (Ecosse)
17	Le terme "volontaire" veut-il dire "bénévole» ?	Oui c'est un anglicisme. Le terme anglais "volunteer" se traduit par bénévole en français.	Valentin Jeanjean, Cycling Scotland (Ecosse)
18	Quelles sont les relations avec les autres modes de déplacements, notamment avec les piétons ?	A Genève, tous les modes de déplacements sont en conflit par manque de place sur la chaussée. Les conflits avec les piétons sont en augmentation en lien avec l'augmentation des zones de mixité. Nous mettons de l'énergie pour sensibiliser les cyclistes au respect des bipèdes.	Julien Hutin, Pro Vélo Genève (Suisse)
19	La difficulté c'est que la circulation est souvent plus dense en entrée et sortie d'école et non pas pendant le temps scolaire. Est-ce que vous faites l'accompagnement domicile /école ?	L'accompagnement domicile école est effectivement proposé par Pro Vélo Bruxelles	Camille Yemeniz, Pro Vélo Bruxelles (Belgique)
20	En Belgique, les enfants habitent-ils forcément à proximité de l'école ? Tous les enfants apprennent le même parcours dans le quartier ?	C'est un parcours par école, tous les l'enfants n'habitent effectivement pas forcément à proximité	Camille Yemeniz, Pro Vélo Bruxelles (Belgique)
21	Est-ce que Pro Velo Bruxelles a eu des difficultés à promouvoir le programme en cette année de pandémie (réunion avec les futures accompagnateurs, constitution du groupe des accompagnateurs, rencontre avec les partenaires,	Non bien au contraire, on a été encore plus sollicité pendant cette année Covid. Avec une volonté de développer la pratique vélo dans les écoles. On a continué toutes nos activités en primaire	Camille Yemeniz, Pro Vélo Bruxelles (Belgique)

	présentations du programme dans des communes ou écoles, etc)? Si oui, quelles alternatives ?		
22	N'y a-t-il pas de casque pour les enfants, même dans le cadre scolaire ?	Non, le port du casque est très rare !	Brett Petzer, Mobycon (Pays-Bas)
23	Auriez-vous un feuillet ou un dépliant expliquant à l'automobiliste rencontré les difficultés de la conduite à vélo dans le trafic et, en parallèle, rappelant au cycliste celles de l'automobiliste et les appelant à coopérer (exemple, mais pas seulement : problème de l'angle mort, des pistes bidirectionnelles, électrification « inaudible », vieux, handicapés, etc., etc.) ?	Un partenariat entre le CADR67 à Strasbourg et l'automobile Club a produit cette fiche permettant de proposer des conseils croisés : <a href="https://www.automobile-club.org/actualites/securite-routiere/autos-velos-conseils-croises-pour-plus-de-securite">https://www.automobile-club.org/actualites/securite-routiere/autos-velos-conseils-croises-pour-plus-de-securite</a>	