

Le gant jaune, complément essentiel du gilet haute visibilité pour être prévisible à vélo

Etre visible, prévisible et vigilant : c'est la règle d'or pour assurer sa sécurité à vélo. Le gilet haute visibilité est l'élément principal pour assurer la visibilité en agglomération, de jour comme de nuit : la couleur saillante (jaune fluo, vert fluo ou orange fluo) permet d'être détectable le jour parmi les autres usagers de la route, et les bandes rétro réfléchissantes sont très efficaces la nuit avec l'éclairage des voitures.

Cependant, le gilet de haute visibilité ne permet pas d'être prévisible pour indiquer les changements de direction, sauf indirectement via le positionnement sur la chaussée. Il a même l'inconvénient d'atténuer la perception de la main (voir photos ci-dessous). Rouler avec un gilet haute visibilité sans avoir les mains bien visibles, encore plus quand elles sont masquées par un gant de couleur sombre, c'est un peu comme rouler en voiture avec un bon éclairage arrière mais sans clignotants.

Il est assez facile de trouver des gants jaune épais pour l'hiver ; mais, contrairement au gilet haute visibilité et aux gants noirs, il est difficile de trouver des gants jaunes légers, peu encombrants, utilisables une bonne partie de l'année et bon marché.

Il serait possible de faire une **commande groupée via la FUB** d'un modèle particulièrement bon marché, diffusé par la société Indyanna pub et vendu pour le running : **environ 3 € TTC la paire**, avec un logo Fub imprimé sur une face. Ce prix modique permettrait de le proposer ou de le donner à des élèves de vélo-école, aux adhérents des associations, pour des animations « cyclistes brillez » ou pour offrir des kits de sécurité en entreprise



Ce modèle est **léger, peu encombrant** (tient au fond d'une poche de manteau), **résistant au lavage, suffisamment élastique pour une large gamme de tailles de main** (taille unique), **et pas trop chaud** : il convient bien pour une gamme de températures allant de 5 à 20 °C, soit une bonne partie de l'année. On peut l'avoir toujours sur soi, au fond d'une poche, d'un sac à main ou d'une sacoche, et sans risque de tomber en rade de batterie pour rester visible !

Outre la prévisibilité pour indiquer les changements de direction, le gant jaune aide aussi à la **communication gestuelle** avec les conducteurs des autres véhicules. Enfin, comme tout gant, il a aussi une fonction de **confort** par temps frais et une fonction de **protection** pour garder les mains propres.

Il serait pertinent pour la FUB d'offrir ce service à ses adhérents afin de leur faire bénéficier d'un tarif bas et de quantités adaptées (le fournisseur Indyanna ne prend en effet des commandes que pour plus de 100 paires).

	<p>Sans gilet et avec gants noirs</p> <p>> visible uniquement grâce à la lumière arrière et aux 3 réflecteurs (vélo et sacoches)</p> <p>> Prévisibilité du tourne-à-gauche : nulle</p>
	<p>Avec gilet et gants noirs</p> <p>> Visibilité renforcée grâce au gilet vert</p> <p>> Prévisibilité du tourne-à-gauche : nulle</p>
	<p>Avec gilet et avec gants jaunes</p> <p>> Visibilité renforcée grâce au gilet vert</p> <p>> Prévisibilité du tourne-à-gauche : correcte <i>(elle serait plus forte de nuit avec une bande rétroréfléchissante sur le gant)</i></p>
	<p>Sans gilet et avec gants jaunes</p> <p>> Visibilité améliorée grâce aux gants Les gants jaunes ne sont pas aussi efficaces que le gilet pour renforcer la visibilité, mais ils peuvent compenser en partie l'oubli du gilet</p> <p><i>Et quand la lumière est en rade et qu'il n'y a pas de sacoches, il ne reste plus que les gants et la couleur claire de la peau pour être un minimum visible</i></p> <p>> Prévisibilité : correcte</p>