clermont auvergne métropole

LE RÉSEAU EXPRESS VÉLO À LA CLERMONTOISE

C.réseau et le schéma vélo métropolitain

L'armature du réseau cyclable métropolitain

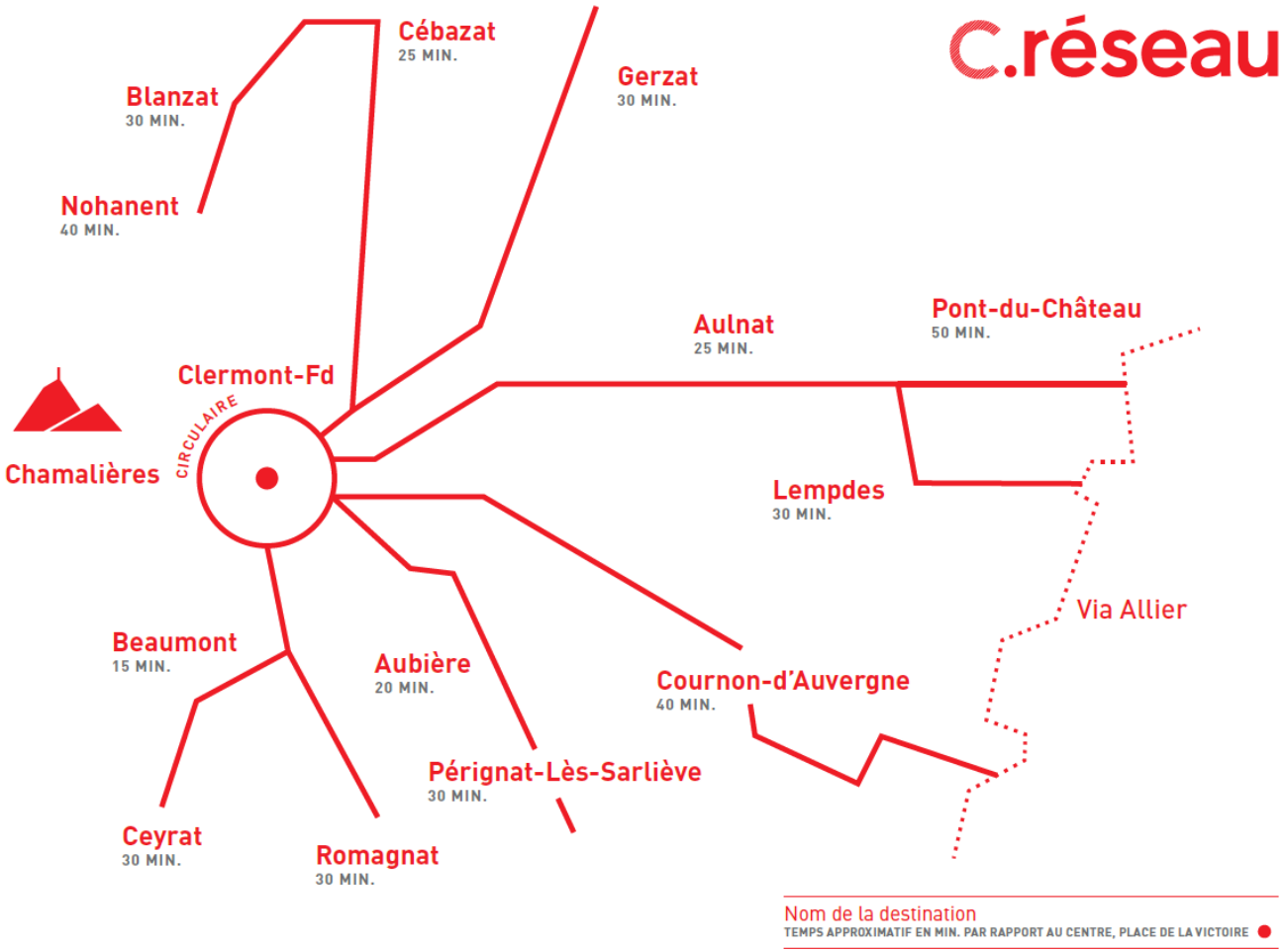
> 1 circulaire

> Radiales identifiées par les communes qu'elles desservent

> Pistes et voies verte exclusivement

> L'identité graphique de C.réseau permet d'envisager une densification future du maillage

> C.réseau ne se substitue pas au schéma vélo



clermont auvergne métropole

Standard REV et compromis Clermontois

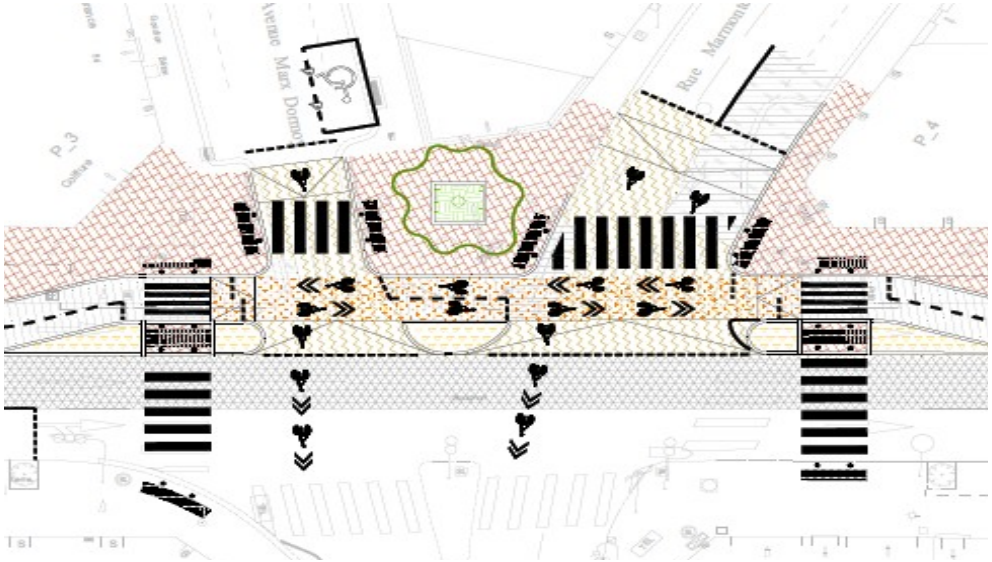
> Largeur maximale sur C.réseau = 3,00 m (parfois 2,80 m)

> Séparateur de faible largeur (0,20 m)

> Espace stockage de 2 m permettant de stocker un seul vélo

> Arrêts fréquents nécessaires liés aux carrefours à feux

> Girations souples afin de permettre la circulation des bus de substitution, les bus SLO, les camions de livraison



clermont auvergne métropole

Standard REV et compromis Clermontois

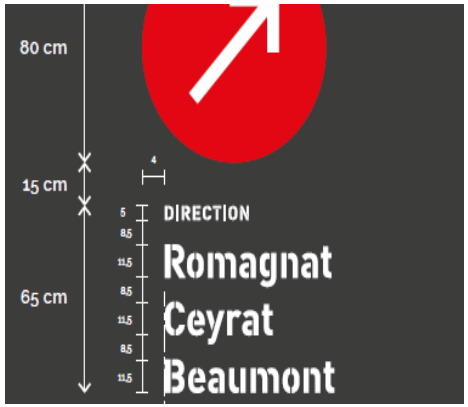
Sur C.réseau → la signalétique matérialise le caractère structurant

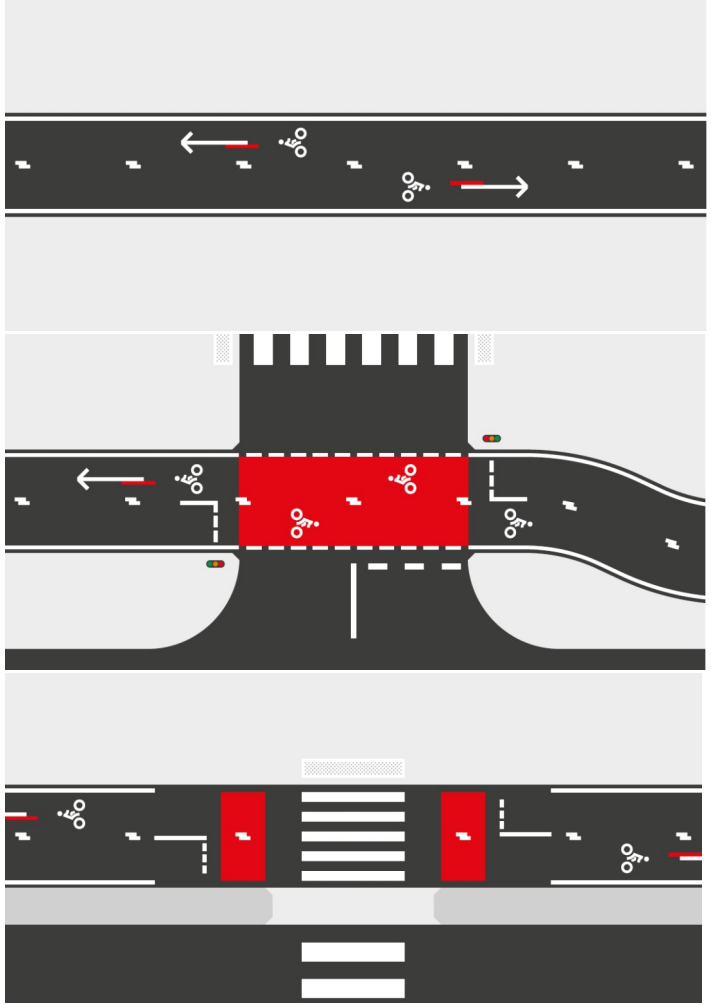
> Améliorer la sécurité

> Améliorer les conditions de partage de l'espace public

> Faciliter l'orientation des usagers

> Donner envie aux usagers (actuels et futurs)





clermont auvergne métropole

Le vélo est une politique publique parmi d'autres

> Nouveau plan de circulation

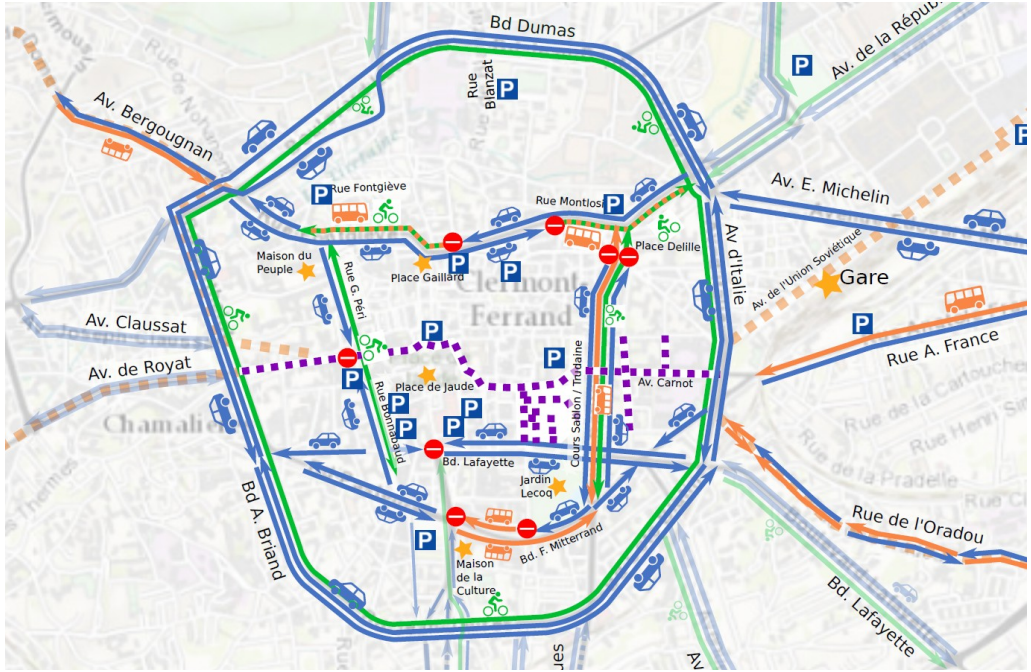
> 2 lignes de BHNS (en + du tramway) / Restructuration du réseau de bus

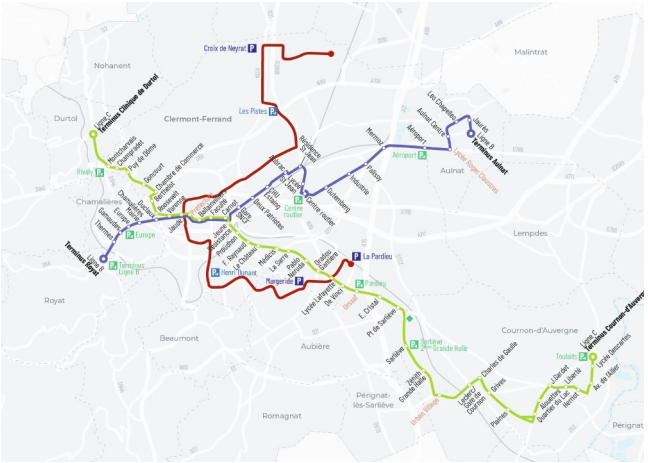
> Ville 30 / Piétonisation / Végétalisation

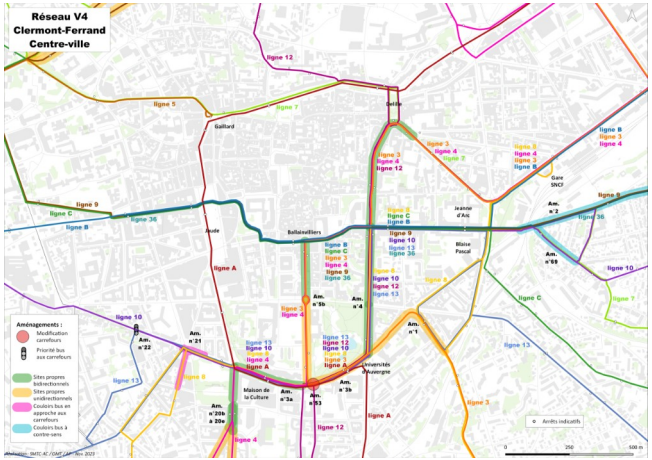
> Réseau de chaleur urbain et assainissement

⇒ **Superposer les politiques publiques présente des avantages (« Mon quartier n'est pas un raccourcie » profite au bus comme au vélo) et des contraintes**

⇒ **Absence de voie de contournement au sud et à l'ouest > Maintien d'une circulation intense à proximité du CV**







clermont auvergne métropole

Regard de VC63 sur l'historique vélo à Clermont :

la réussite du C.réseau passera par une bonne gouvernance !

« Un réveil cyclable tardif »

> Années 2000 → la compétence voirie est encore communale, absence d'avancée significative

> 2014 → Lancement du service C.vélo (location courte et longue durée)

« De grands espoirs … mais aussi des déceptions »

> 2018 → Le schéma directeur cyclable métropolitain est délibéré

> 2019 → Le PDU est délibéré

> Un guide référentiel technique vélo en deçà des préconisations du CEREMA

> Des coronapistes peu nombreuses, en partie démontées ou pérennisées tardivement

« Le coup de gueule fin 2019 pour une gouvernance technique et politique efficace »

> Demande de mettre en place cette gouvernance et d'étoffer l'équipe vélo au sein de la collectivité

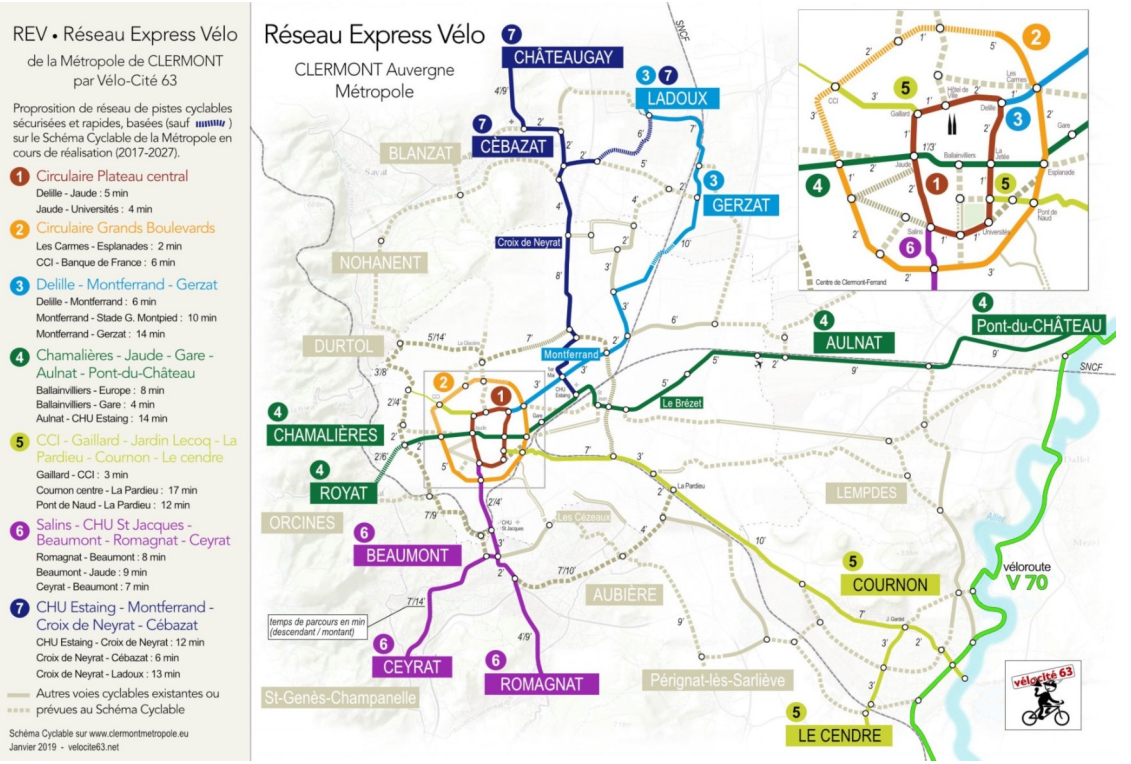
« Aujourd'hui un dialogue constructif, constant et en confiance »

> Les compromis sont discutés avec VC63 en toute transparence vis-à-vis des autres besoins liés à l'espace public, de la réglementation, etc.

> L'avis de VC63 est maintenant systématiquement attendu de la part des élus avant validation politique

⇒ Gouvernance politique : Commission vélo tous les 4 mois

⇒ Gouvernance technique : travail collaboratif et mensuel avec VC63



clermont
auvergne
métropole