



CAMPAGNE TERRITORIALES

Parlons vélo


**vélo &
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE





vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

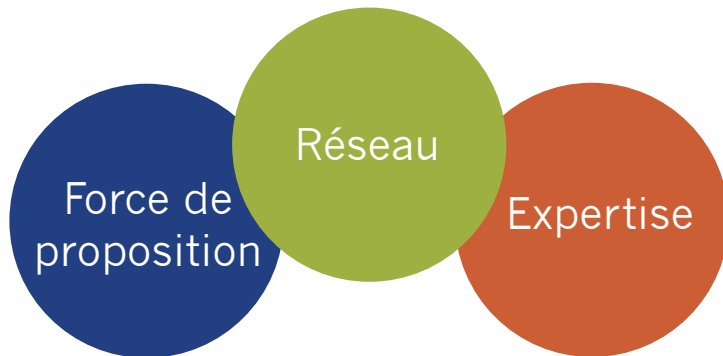
**Le réseau
Vélo & Territoires**



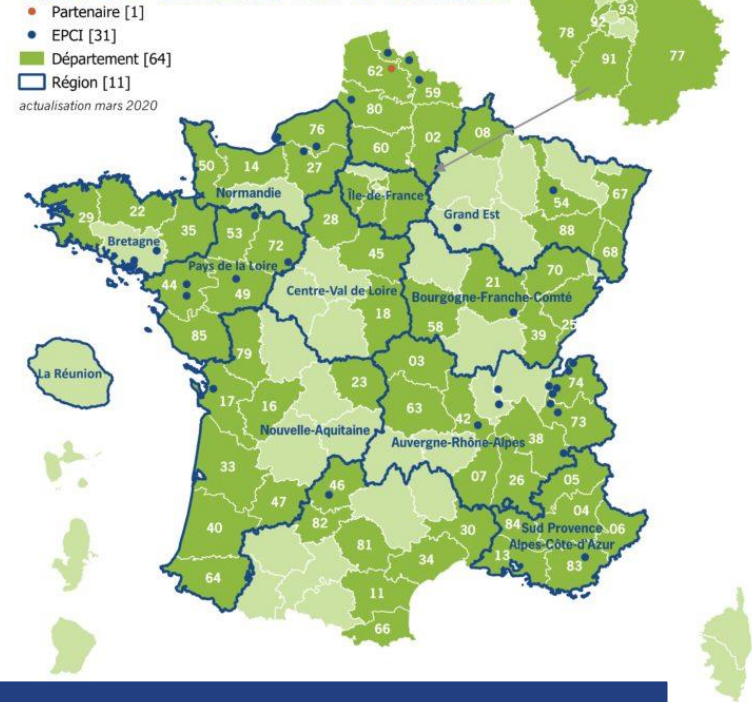


Le réseau Vélo & Territoires

Porte-voix des collectivités engagées pour le **développement** et la **promotion** du **vélo** au niveau **national** et **européen**



Carte des adhérents Vélo & Territoires



109 adhérents | (régions, départements, intercommunalités, partenaires stratégiques)



Centre national de coordination pour EuroVelo



Le réseau Vélo & Territoires

Politiques cyclables



Coordinateur du réseau national cyclable ; conduite d'une enquête territoires tous les 5 ans ; diagnostic des financements vélo disponibles ; rédaction de fiches actions ; partage de bonnes pratiques ; relais d'appels à projets ; gouvernance nationale du tourisme à vélo

Schémas & itinéraires



Conduite de l'actualisation du Schéma national des véloroutes ; suivi de l'avancement des schémas vélo (EuroVelo, national, régionaux) ; appui au développement des grands itinéraires cyclables

Observatoires



Suivi des fréquentations vélo ; observation nationale du tourisme à vélo ; mise en avant des retombées pour les territoires ; compilation des données SIG vélo pour redistribution à des partenaires ; production de cartes véloroutes personnalisées



Les territoires à vélo, une vision partagée de la France à vélo en 2030

- Équilibrer les territoires par les **aménagements cyclables**
- Éduquer pour l'avenir via la **sensibilisation** à l'usage du vélo
- Faire de la France la **première destination mondiale** pour le tourisme à vélo
- Porter la France au rang des **grandes nations cyclables**

CAP2030



- + Achever les **25 408 km** du **Schéma national des véloroutes**
- + Réaliser les **8 915 km** d'itinéraires **EuroVelo** en France
- + **Actualiser** le Schéma national des véloroutes **tous les trois ans**



vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

**Financements,
compétences et
interlocuteurs**





Les collectivités territoriales

De 328 M€ en 2009 à 468 M€ en 2019 : + 40 %



0,94 €

par an et par habitant
sont consacrés au vélo



4,94 M €

sont investis par an
pour le vélo

Régions



3,75 €

par an et par habitant
sont consacrés au vélo



3,02 M €

sont investis par an
pour le vélo

Départements



9,51 €

par an et par habitant
sont consacrés au vélo



1,31 M €

sont investis par an
pour le vélo

EPCI *

* dont financements nationaux, régionaux et départementaux.

 **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Source : Enquête Territoires 2019, Vélo & Territoires



Les compétences

Département



Région





Les interlocuteurs

Département



Région





vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

**Les
compétences
départementales**





Les compétences départementales et leviers d'action vélo





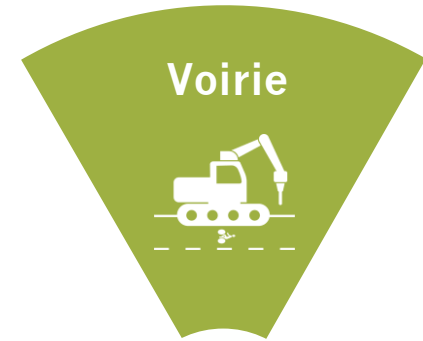
Voirie départementale

- Définir et aménager des itinéraires cyclables à vocation utilitaire et/ou touristique sur les voies hors agglomération (schéma, programmation...)
- Jalonner les itinéraires cyclables
- Programmer et organiser l'entretien des aménagements cyclables
- Réaliser un guide de recommandations techniques pour la maîtrise d'œuvre départementale
- Evaluer les fréquentations par la mise en place de compteurs vélo
- Coordonner la cartographie des itinéraires cyclables en articulation avec l'ON3V

Circulation départementale

- Mettre en place des campagnes de sécurité routière

Réaliser des aménagements cyclables de transition



Exemples

- **Vaucluse** : guide technique des aménagements cyclables et guide de signalisation
- **Savoie** : campagne de sécurité à vélo dans les cols de montagne
- **Alpes-Maritimes** : plan de relance vélo post-confinement



Aménagement du territoire

Ruralité

- Aménager des itinéraires cyclables dans les espaces ruraux
- Développer les équipements dédiés au vélo le long des itinéraires cyclables départementaux
- Proposer des recommandations techniques sur les équipements

Environnement-Développement durable

- Aménager des itinéraires cyclables de randonnée
- Intégrer le vélo à la politique des espaces naturels sensibles (PDESI)
- Prendre en compte le vélo dans la restauration de continuités écologiques (trames vertes et bleues)
- Mobiliser la taxe d'aménagement pour le financement d'aménagements cyclables

Adopter un plan et un schéma directeur vélo



Exemples :

- **Vendée** : charte de recommandation sur les équipements
- **Drôme** : aménagement de 6 km de ViaRhôna en espace naturel sensible et prix de génie écologique de l'IDRRIM
- **Gironde** : inscription du schéma vélo au PDESI et financement par la TA d'infrastructure et de jalonnement



Solidarité territoriale

Formation et insertion

- Encourager la pratique du vélo pour les publics en situation de précarité (solution économe de transport)
- Mettre en place un entretien des itinéraires cyclables par des personnes en insertion
- Développer et/ou soutenir des ateliers vélo pour la réinsertion et le réemploi des vélos ([Guide pratique](#))

Seniors

- Développer des ateliers de remise en selle pour les seniors
- Inciter les seniors à utiliser le vélo pour se déplacer (vélo adaptés, aménagements, services)

Handicap

- Soutenir les initiatives en faveur du vélo pour les personnes à mobilité réduite (vélo adaptés, aménagements, services)
- Rendre les itinéraires cyclables accessibles à différents types de handicap (auditif, moteur, mental, visuel)

Développer avec la Région un plan d'action en matière de mobilité solidaire (LOM)



Exemples :

- **Pyrénées-Atlantiques** : travail avec des associations d'insertion pour l'entretien des voies vertes
- **Loire Atlantique** : plan pour inciter les seniors et les personnes en situation de handicap à l'usage du vélo
- **Jura** : labellisation d'une section d'EuroVelo 6 Tourisme et Handicap



PSYCHOMOTRICITÉ VÉLO

MANIÈRE DU VÉLO AVEC L'INTERVENTION DE LA PSYCHOMOTRICIENNE, TRAVAIL SUR UN PARKING ADAPTÉ

Treillières. Savoir réparer son vélo pour être plus autonome

« Entraide, partage et rigolade » : l'association Verger encourage la pratique du vélo de manière originale. Née à Grandchamp, elle se donne une vocation intercommunale.



Stéphane est venu recueillir des conseils auprès de Gaël pour entretenir son vélo, président de l'association Verger / QUEST-FRANCE

QUEST-FRANCE
Publié le 06/05/2017 à 07:05

Cette semaine, ils étaient à Héris et Treillières. La semaine prochaine, ils interviendront auprès des élèves du collège Le Haut-Sèveaux. Les bénévoles de l'association Verger, soutenus par la communauté de communes Ecluse et Gervais, ne comptent pas leur temps pour promouvoir la pratique du vélo au quotidien. Vidéo : le comarce du Valais.

Actualité / Pays de la Loire / Cholet

Bourse aux vélos et stand de réparation dimanche



C'est le cadre de l'atelier Gull d'huile. Chaque semaine après des vélos révisés car ils défilent au qui les personnes qui assistent à l'atelier organisé par les bénévoles de l'association Verger / QUEST-FRANCE.

QUEST-FRANCE
Publié le 05/05/2017 à 09:07
Mis à jour le 06/05/2017 à 09:07

À l'occasion de la Tivolienne, matinée de randonnées VTT et piédestres, organisée dimanche matin par le VSS Choletais, l'association Cholet passion propose une bourse aux vélos de La Recyclette. Ces vélos sont extraits des déchetteries et ont été remis en état par l'association au sein de son atelier vélo participatif et solidaire Gull d'huile.



Balade sur des sentiers



Code de la route et sécurité



Entretien et mécanique



Actualité / Pays de la Loire / Cholet

Chaumes-en-Retz. Le triporteur des aînés, une bouffée d'oxygène

Pour promener les résidents, l'Ehpad de Chaumes-en-Retz vient d'acquiescer un vélo triporteur à assistance électrique. Une idée innovante qui enchante les cyclistes et leurs passagers.



De gauche à droite : Pierre, Stéphane et Yves, bénévoles. Pierre assiste directeur de l'Ehpad Gaël Joseph et deux des personnes accueillies à son atelier de réparation / QUEST-FRANCE

QUEST-FRANCE
Publié le 06/05/2017 à 07:05

L'objet : Depuis quelques jours, un triporteur à assistance électrique sillonne les bourgs et villages choletais avec, à son bord, deux personnes âgées de l'Ehpad Saint-Joseph.



Aménagement des collèges

- Financement de stationnements sécurisés aux abords des collèges
- Travail avec les collectivités locales pour améliorer la desserte cyclable des établissements

Sensibilisation des collégiens

- Aide à l'achat de vélo (pour les collégiens et collégiennes)
- Programmes pour inciter les collégiens à se déplacer à vélo
- Former les collégiens et collégiennes à la mécanique vélo de base
- Soutien à des projets éducatifs impliquant le vélo
- Sécurité routière : sensibilisation à la sécurité à vélo



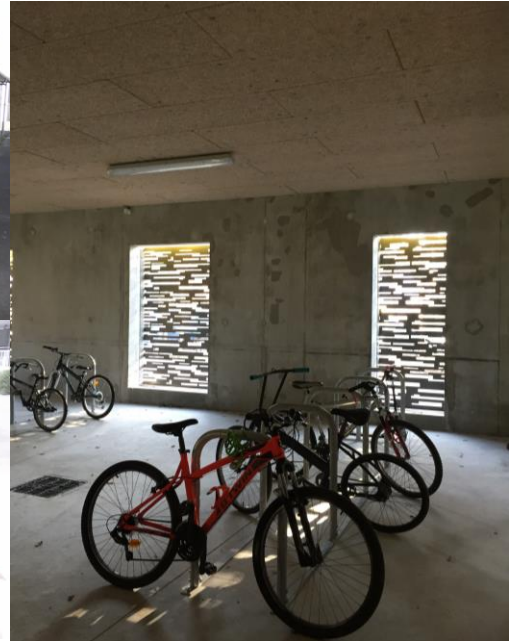
Exemples :

- **Loire-Atlantique** : travail sur la desserte des collèges
- **Bas-Rhin** : sensibilisation des collégiens à la pratique du vélo
- **Gironde** : plan vélo et collèges



Des locaux:

- très variés
- assez grands
- en assez bon état
- couverts
- dont la surveillance peut-être améliorée
- avec des capacités et des systèmes d'accroches disparates





Schémas touristiques

- Intégrer les itinéraires cyclables dans le schéma d'aménagement touristique départemental
- Intégrer les itinéraires de randonnées vélo dans le PDIPR

Développement de l'offre touristique du territoire

- Développer les itinéraires, boucles et équipements à destination des touristes à vélo

Soutien aux prestataires touristiques

- Accompagner le déploiement de la marque Accueil Vélo et l'offre d'hébergement adaptée aux cyclistes
- Soutenir le développement d'offres de location de vélos
- Améliorer les services le long des itinéraires

Participation aux comités d'itinéraires vélo

Mise en tourisme, promotion et animation touristique via l'agence ou le comité du tourisme (ADT, CDT)



Exemples :

- **Ardèche** : développement et promotion de l'offre touristique vélo et soutien aux initiatives locales (Dolce Via, Via Fluvia...)
- **Côtes d'Armor** : labellisation Accueil vélo de plus de 100 prestataires
- **Gironde** : développement du Tour de Gironde à vélo



Autres compétences

Soutien aux intercommunalités et aux communes

- Animer les territoires sur l'enjeu du développement du vélo
- Financer des schémas et projets vélo locaux
- Appuyer en ingénierie les projets vélo locaux
- Délégation de maîtrise d'ouvrage
- Soutenir l'aménagement d'équipements par d'autres collectivités

Sports et loisirs

- Développer les équipements sportifs dédiés au vélo
- Soutien aux projets vélo des associations sportives, culturelles ou de loisirs
- Soutien aux manifestations sportives ou événements vélo

Soutien à mobilité

- Articulation avec les AOM
- Aide à l'achat de vélos ou VAE



Exemples :

- **Seine-Saint-Denis** : articulation de la politique vélo avec les EPCI du territoire
- **Haute-Savoie** : dispositif de soutien financier aux EPCI
- **Bouches-du-Rhône** : Plateforme d'aide à l'achat de VAE à destination des particuliers



vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

**Les
compétences
régionales**





Les compétences régionales et leviers d'action vélo





Intermodalité

- Chef de file de l'intermodalité
- Rabattements/liaisons vélo vers les gares, arrêts de car, pôles d'échange multimodaux (PEM), aires de covoiturage...
- Stationnements sécurisés vélo en gare
- Offre cohérente d'embarquement vélo (trains et/ou cars)
- Prise en compte du vélo dans l'aménagement des PEM.

Services

- Offre de location de vélo : longue durée, en libre service ou autre
- Aides à l'achat de vélos, de VAE ou vélos spéciaux (pliants, cargos...)
- Accompagnement à la pratique (remise en selle, sensibilisation...)
- Tarification favorable au vélo

Aménagements et véloroutes

- Dispositifs de financement régional : rabattements vers des lycées, zones d'activités, liaisons interurbaines ; véloroutes régionales...
- Cofinancement d'ouvrages d'art



Exemples

- **Nouvelle-Aquitaine** : améliorer les stationnements en gare notamment via les projets de PEM
- **Île-de-France** : +700 km de pistes cyclables et de voies à double sens financés en Île-de-France entre 2016 et 2020 + RER Vélo (9 itinéraires, 680 km)
- **Sud** : financements des liaisons et stationnements vélo en gare



Qu'est-ce que la LOM change ?

Région = autorité organisatrice de la mobilité régionale

Services de transport + nouveaux services de mobilité + organisation du maillage entre les différentes AOM

Autorité organisatrice de la mobilité

- CC se saisissent ou non de la compétence AOM d'ici le 31/03/2021.
- Régions AOM sur le ressort territorial des CC non compétentes à compter du 01/07/2021.

Planification

Plan de mobilité (PDM) et plan de mobilité simplifié (PDMS)

Tandem Région-Intercommunalité renforcé

- Bassins de mobilité = espace de coopération
- Contrats opérationnels de mobilités = outil de contractualisation

Comité des partenaires

AOM = au moins 1 fois/an et lors de l'évolution de l'offre de mobilité.
Région AOM = représentants des communes et leur regroupement à l'échelle pertinente, soit le bassin de mobilité au maximum.

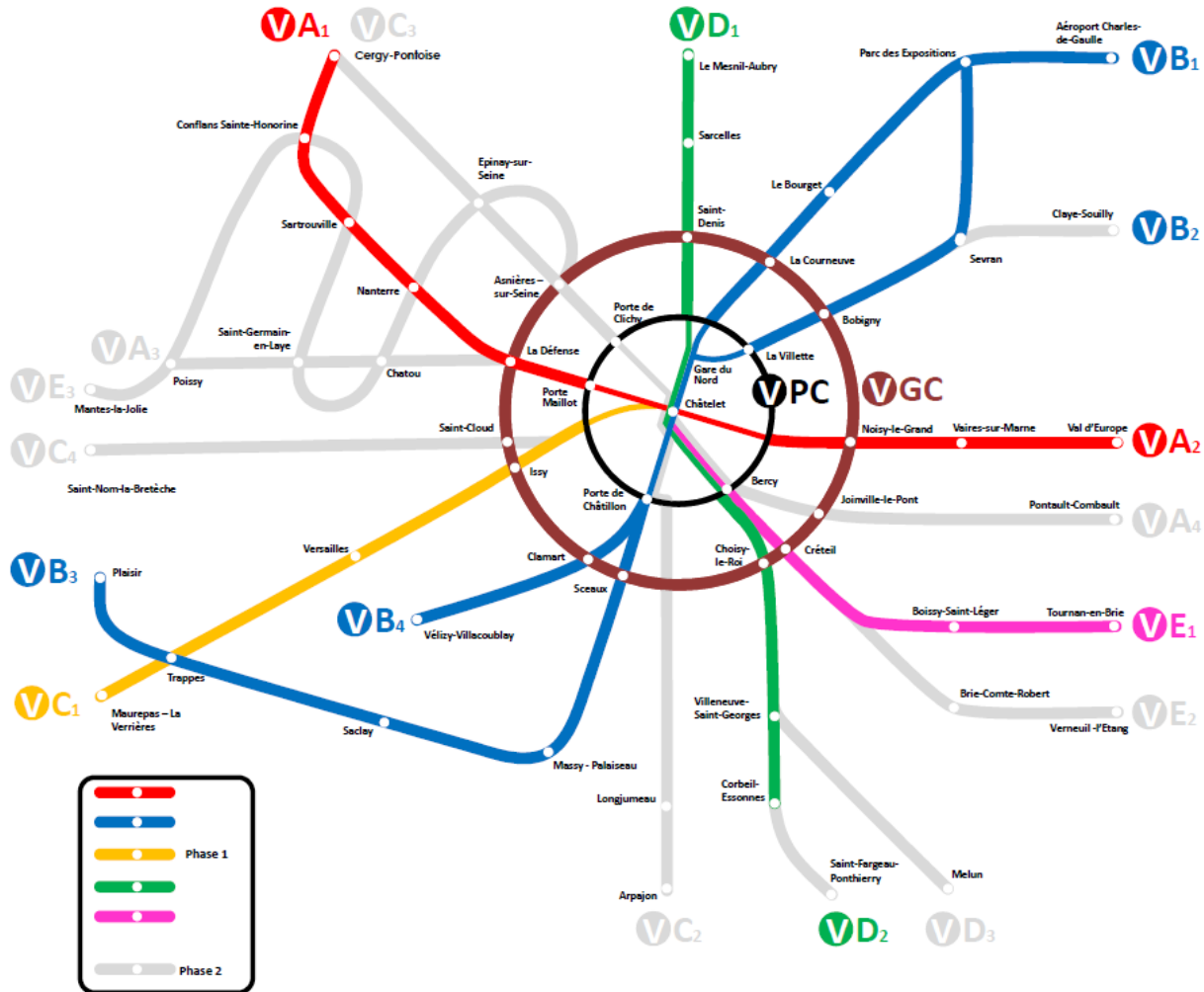


En savoir plus :

[Télécharger la note juridique de l'Adcf et Transdev, version mise à jour le 20 avril 2020](#)



Mobilité : Île-de-France



[Plus d'info.](#)



Mobilité : Réunion

PILIER 2 : ENGAGER LA 2ÈME GÉNÉRATION DES GRANDS CHANTIERS Les Grands Projets Réunionnais de Transports, Déplacements, Intermodalité & Monorail



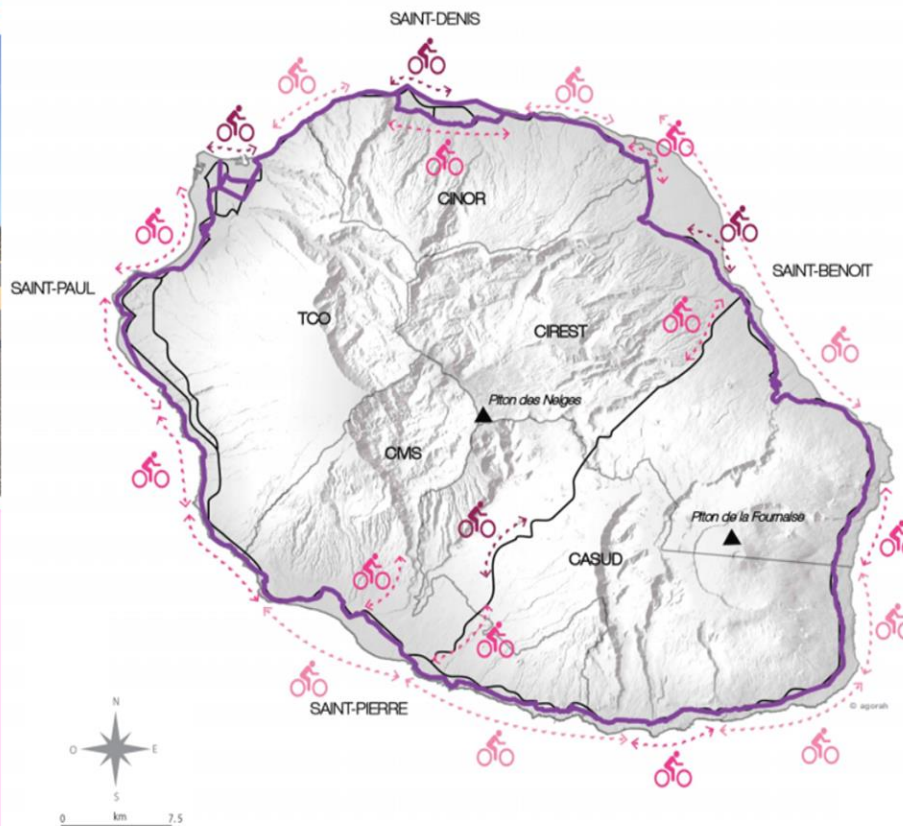
Le Plan Régional Vélo & La Voie Vélo Régionale

La Voie Vélo Régionale est un itinéraire cyclable autour de l'île étant issu du Plan Régional Vélo qui œuvre pour le développement des déplacements doux à La Réunion.



La Région Réunion, dans le cadre de la recherche d'une alternative au tout-automobile, aménage sa Voie Vélo Régionale (VVR). Cet itinéraire est issu du Plan Régional Vélo (PRV) et du Schéma Régional des Infrastructures et des Transports (SRIT), documents qui proposent des actions visant à encourager et favoriser le développement des modes doux sur le territoire. La Voie Vélo Régionale se déploie sur l'ensemble du territoire via des bandes et pistes cyclables, l'objectif fixé dans le SRIT étant d'atteindre les 120 kilomètres d'itinéraires en 2022.

Représentant un réel potentiel pour les déplacements urbains et périurbains de courtes et moyennes distances, les modes doux entrent également dans le développement de l'intermodalité avec des combinaisons possibles entre le vélo, la voiture et les transports en commun. L'objectif est donc d'assurer une cohérence et un lien entre ces aménagements. L'interconnexion et la continuité de la VVR avec les autres modes de déplacement est essentielle.



La thématique en chiffres

102 km
de linéaire
opérationnel

39 km aménagés
entre 2010
et 2015

100 km
d'itinéraires
en boucle prévus

Administratif

— Limite EPCI
— Route principale

Voie Régionale Vélo

— Tracé Voie Vélo Régionale

🚲 Tracé existant
🚲 Tracé réalisé entre 2010 et 2015
🚲 Tracé en projet

agorah

agorah
agence d'urbanisme à La Réunion

Révision : AOC/AVI
www.agorah.com - © 2015



#RÉGIONRÉUNION



Aménagement du territoire

SRADDET

- Inscrire le vélo dans le Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires (SRADDET)

Environnement-Développement durable

- Intégrer le vélo au plan régional santé environnement (PRSE),
- Chef de file climat-air-énergie : inscrire le vélo au plan climat-énergie territorial, schéma régional du climat, de l'air et de l'énergie,
- Soutenir les actions vélo des Territoires à énergie positive pour la croissance verte (TEPCV)

Adopter un plan et un schéma vélo

Animation et aide financière aux territoires infra-régionaux

- Instances de coordination
- Dispositifs régionaux
- CPER-FNADT

Intégrer le vélo à la coordination des projets autour des voies d'eau : fluvestre

Intégrer la mobilité durable aux enjeux de la ruralité (animation du réseau rural, appels à manifestation d'intérêt)



Exemples :

- **Centre-Val de Loire** : inscription du SRV au SRADDET - PCAET « *s'affirmer en tant que région cyclable de référence* »
- **Normandie** : inscription du vélo dans le PRSE 3
- **Pays-de-la-Loire** : AMI « Solutions innovantes pour la mobilité dans les territoires »



Développement économique

SRDE-II

- Inscrire le vélo dans le schéma régional de développement économique, d'innovation et d'internationalisation (SRDE-II)

Entreprises & Industries

- Soutien aux entreprises du vélo
- Soutien à l'innovation en lien avec le vélo

Formation et insertion

- Soutenir la formation aux métiers du cycle et du tourisme à vélo
- Favoriser l'usage du vélo pour désenclaver les publics en recherche d'emploi (mobilité inclusive)

Economie circulaire et ESS

- Favoriser le réemploi en matière de vélo
- [Soutenir les ateliers vélo participatifs et solidaires](#)

Déplacements en entreprise

- Encourager les PDE et PDA
- Mettre en place des événements



Exemples :

- **Bourgogne-Franche-Comté** : des entreprises leader du vélo et vélo à assistance électrique
- **Normandie** : accompagner le développement des maisons du vélo en Normandie
- **Auvergne-Rhône-Alpes** : appel à projet « soutien à la mobilité inclusive »



Aménagements des lycées

- Soutien financier à l'aménagement d'accès vélo aux abords des lycées
- Co-financement de parkings vélo sécurisés

Sensibilisation des lycéens

- Aide à l'achat de vélo (pour les lycéens ou pour les lycées)
- Sensibilisation à la sécurité des cyclistes
- Soutien à des projets éducatifs impliquant le vélo

Aménagements des universités

- Soutien et incitation aux démarches de mobilités durables des universités
- Soutien financier à l'aménagement d'accès vélo aux abords des universités
- Réalisation d'aménagements cyclables sur les campus
- Co-financement de parkings vélo sécurisés



Exemples :

Grand Est : Lycée en transition dont une thématique "Mon lycée s'engage pour l'écomobilité" (accès, parkings vélo, intervention vélo/sécurité...)



Tourisme

SRDTL

- Inscrire le tourisme à vélo dans le schéma régional de développement du tourisme et des loisirs (SRDTL)

Soutien à l'aménagement de véloroutes

- Cofinancement des aménagements priorités en fonction du niveau de schéma européen>national>régional>local

Soutien aux prestataires touristiques

- Accompagner le déploiement de la marque Accueil Vélo et l'offre d'hébergement adaptée aux cyclistes,
- Soutenir le développement d'offres de location de vélo,
- Améliorer les services et équipements le long des itinéraires.

Améliorer l'intermodalité vélo-transports publics (embarquement)

Mise en tourisme et promotion via le CRT

Participation et/ou animation des comités d'itinéraires cyclables



Exemples :

- **Nouvelle-Aquitaine** : adoption d'un schéma régional des véloroutes 2020-2030 avec 2 M€ d'investissement
- **Bretagne** : itinérance douce comme priorité de la stratégie tourisme + 9 itinéraires vélo régionaux avec cofinancement pour leur finalisation et résorption de discontinuité
- **Pays-de-la-Loire et Centre-Val de Loire** : Train Vélo Loire



Autres compétences

Gestion des financements européens

- Intégrer le vélo aux programmes européens en tant qu'autorité de gestion (Feder, Feader, Interreg)

Maitrise d'ouvrage régionale

- Proposer une maitrise d'ouvrage vélo régionale pour résorber des discontinuités

Handicap

- Soutenir les initiatives en faveur du vélo pour les personnes à mobilité réduite (vélo adaptés, aménagements, services)

Plan de déplacement en administration

- Mettre en place le forfait mobilités durables pour les agents de la collectivité
- Mettre en place un PDA

Transversalité

- Intégrer le vélo aux grandes ambitions de la Région



Exemples :

- **Bretagne** : Breizh COP
- **Île-de-France** : expérimentation de l'Indemnité kilométrique vélo – aide à l'achat de vélos adaptés pour les personnes à mobilité réduite de 1 200€
- **Auvergne-Rhône-Alpes** : maitrise d'ouvrage régionale et projet « Véloroute du futur » | 58 projets et +11 M€ de financements européens sur le vélo entre 2015 et mi-2019

**MERCI DE
VOTRE ATTENTION**

velo-territoires.org

Contact :

info@velo-territoires.org



**vélo &
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

