Cycliste non équipé

SOYEZ PRUDENT !

Cycliste équipé

La circulation nocturne est dangereuse pour tous les modes de transport.

Moins de 10 % des déplacements à vélo se font la nuit mais ils entraînent encore **17 % des accidents mortels** *(source : bilan Sécurité Routière 2017)* !

Or 57 % des cyclistes roulent en ville de nuit mal éclairés *(source : enquête de l'association Prévention routière et de la MMA - mars 2018)*. Donc restons vigilants et roulons bien éclairés !

Faux ami, l'éclairage urbain est trompeur, il permet de voir, mais ne suffit pas pour être bien vu !

La DSR et la FUB

La **Délégation à la sécurité routière (DSR)** élabore et met en œuvre la politique de lutte contre l'insécurité routière.

Elle rappelle régulièrement, au travers de ses campagnes de communication, que le cycliste doit disposer d'un **vélo en bon état, bien équipé, bien éclairé**, et connaître et appliquer les règles de déplacement, de jour comme de nuit.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Délégation à la sécurité routière (DSR)
www.securite-routiere.gouv.fr

Forte de son réseau de plus de 395 associations et antennes locales, la **FUB** agit pour promouvoir l'usage du vélo comme **moyen de déplacement au quotidien**. La FUB a lancé en 2017 sa **commission éclairage** ayant pour but de tester différents dispositifs d'éclairages avant et arrière pour vélo. Elle sensibilise également à l'importance d'un vélo bien éclairé pendant la **campagne « Cyclistes, brillez ! »** qui a lieu chaque année à l'automne.

La FUB est membre et participe activement aux travaux du conseil national de la sécurité routière (CNSR) depuis 2012.

FUB
le vélo au quotidien

Fédération française
des Usagers de la Bicyclette (FUB)
12 rue Finkmatt • 67000 Strasbourg
Tél. : 03 88 75 71 90
contact@fub.fr
www.fub.fr

© FUB - octobre 2020 - Tous droits réservés / Impression : Valblor
Crédit photos : FUB / Photo Cycling

Cyclistes, brillez !

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

FUB
le vélo au quotidien

Le matériel d'éclairage

L'ÉCLAIRAGE PASSIF

Equipements obligatoires

Les catadioptres (réflecteurs) blanc à l'avant, rouge à l'arrière, orange sur les roues et sur les pédales sont obligatoires.

Equipements fortement conseillés

- gilet haute visibilité* : Attention, depuis le 1er octobre 2008, il est **obligatoire hors agglomération** la **nuit** ou lorsque la **visibilité est insuffisante.**
- pince à vélo réfléchissante*
- écarteur de danger
- adhésifs réfléchissants à coller sur le cadre, les gardes-boue, la tige de selle, le guidon, etc.
- brassard réfléchissant
- pneus avec flancs rétroréfléchissants (ou possibilité d'ajouter des bandes réfléchissantes autocollantes).

Portez les équipements recommandés, ils accroissent votre visibilité à vélo.

* Produits disponibles dans la Boutique FUB, commande sur www.fub.fr

L'ÉCLAIRAGE ACTIF

Tout vélo doit être équipé, à l'avant, d'un phare blanc ou jaune et, à l'arrière, d'un phare rouge. Comment choisir ?

1. Identifier son usage

Urbain / rural : Usage urbain = éclairage permettant principalement d'être vu des autres usagers ; Usage mixte ou juste rural = éclairage permettant aussi de voir.
Régulier / occasionnel : Usage quotidien = plutôt éclairage fixe car plus difficile à voler et moins fragile.

2. Choisir son type d'alimentation : dynamo, batterie de VAE, piles ou batteries ?

Le choix de l'alimentation va se faire en fonction de votre **fréquence d'utilisation** du vélo et du **type de voie** utilisée. Exemple : La dynamo non énergivore et fixe convient bien pour un usage urbain quotidien.

3. Choisir une puissance adaptée

Le **lieu d'utilisation** va nécessiter une puissance d'éclairage différente. Une ville bien éclairée sollicitera seulement un éclairage de **10 lux à 10 m**. Hors agglomération, l'absence d'éclairage public nécessitant de mieux voir les obstacles, mieux vaut prendre un éclairage atteignant **200 lux à 10 m** et diminuant à **20 lux à 15m**.

4. Enfin regarder son budget

Le but est de s'équiper de **bons éclairages avant ET arrière**. Avec un budget serré, mieux vaut choisir un pack d'éclairage avant et arrière.

Plus de détails et tests d'éclairage exhaustifs : www.fub.fr, rubrique Moi à vélo > Ma sécurité > Equipement.

ECLAIRAGE AVANT

Marque	Modèle	Note globale	En ville : bien voir	Hors agglo : bien voir	Prix constaté*	Vendu en pack Av/Ar	Alimentation	Autonomie	Durable	Pratique	Fixation
Bosmaa	18W	***	*****	*****	20 €	NON	Batterie	-	****	***	Fixe
Soonfire	FD38S	***	****	****	45 €	NON	Batterie	4h	****	****	Amovible
Meylan	C4	***	*****	****	22 €	NON	Batterie	1h30	**	****	Amovible
Trelock	LS 760	***	****	***	100 €	OUI	Batterie	5h	***	****	Fixe
Cygolite	Dash 460	***	****	***	35,45 €	OUI	Batterie	1h24	****	****	Amovible
Lezyne	900XL	**	****	****	71 €	NON	Batterie	1h18	****	****	Amovible
Deemount	1000 HJD48	**	***	**	27 €	NON	Batterie	5h	****	****	Amovible
OXC	UltraTorch 500Lm	**	***	*	47 €	NON	Batterie	1h30	***	****	Amovible
UltraFire	XML T6	**	**	*	13 €	NON	Batterie	8h48	****	****	Amovible
AXA	Compactline 35	**	***	**	35 €	NON	Dynamo	-	***	**	Fixe
Point	Monea 14001	*	-	-	7 €	NON	Dynamo	-	****	***	Fixe

ECLAIRAGE ARRIÈRE

Marque	Modèle	Note globale	En ville : bien voir	Hors agglo : bien voir	Prix constaté*	Vendu en pack Av/Ar	Alimentation	Autonomie	Durable	Pratique	Fixation
MSC	Red Light Led Cree XPE	****	****	*****	16 €	NON	Batterie	2h30	****	****	Amovible
Bontrager	Flare RT rear	****	*****	*****	55 €	NON	Batterie	4h30	***	****	Amovible
Cygolite	Hotshot Micro 30	****	****	****	53 €	OUI	Batterie	2h30	****	****	Amovible
KNOG	Big Cobber	****	*****	*****	77 €	NON	Batterie	2h	***	****	Amovible
LE Blitzu	4 SMD Led	****	****	***	9 €	NON	Batterie	4h	****	****	Amovible
NiteRider	Sentry Aero 260	***	****	****	44 €	NON	Batterie	4h30	***	****	Amovible
KNOG	Lil Cobber	***	****	****	50 €	NON	Batterie	1h24	***	****	Amovible
DSVIQI	Feu laser sans fil	***	*****	*****	16 €	NON	Batterie	10h	****	****	Amovible
Kryptonite	Avenue R-45	**	***	***	31 €	NON	Batterie	2h	**	****	Amovible
Trelock	LS 720	**	***	**	21 €	OUI	Batterie	10h	***	**	Amovible
Busch & Müller	Selectra plus	**	****	****	19 €	NON	Dynamo	-	**	**	Fixe
VeasyBike	Veasy 1	***	***	****	69 €	NON	Batterie	3h	***	****	Amovible

Tableau de résultats des tests 2020

* prix constatés non contractuels, soumis à modification.