

L'INTERMODALITÉ MARCHE, VÉLO ET TRAINS

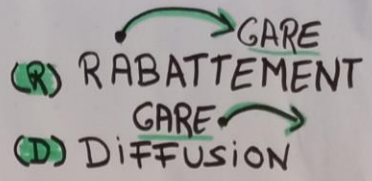
2 juillet 2021 – Congrès FUB

Fannie Bélanger-Lemay



88% !!
2% 🚲
* DÉPLACEMENTS INTERMODAUX AVEC

INTERMODALITÉ
MARCHE VÉLO TRM



MARCHE
R: 🚶 → 26%

VÉLO
R: 🚲 → 6% T.E.R.
4% EMPORT

LOM
2% PLACES T.E.R.
8% SERVICES NATIONAUX

D: 🚶 → 45%

2% STATIONNEMENT
D: 🚲 → 9% T.E.R.

4% P SÉCURISÉ
↳ AFFLUENCE

ADMA 2/7/2021 mobilites-actives.fr

POTENTIEL

Poster
présenté
-
congrès
FUB 2021

1. DÉFINITION

2. DONNÉES CONNUES (ET MOINS CONNUES)

3. ENJEUX



Qu'est-ce que l'intermodalité ?

Cas 1 : Intermodalité



Cas 2 : Multimodalité



Image FUB

Ce qu'on sait de l'intermodalité - VÉLO

TER – VÉLO ⁽¹⁾	Rabattement	Diffusion
2015	4%	7%
2019	6%	9%

2% de tous les trajets intermodaux incluent le vélo⁽²⁾

Ce qu'on sait de l'intermodalité - **MARCHE**

TER - MARCHE⁽¹⁾	Rabattement	Diffusion
2019	26 %	45 %

De 71 à 88% de tous les trajets intermodaux incluent la marche⁽³⁾

Intermodalité train/vélo – emport ou stationnement ?

2 façons de faire l'intermodalité train vélo



Image : V&T

cyclisme « de loisir »
ou cyclotourisme



Image : TER

cyclisme « utilitaire »

Emport des vélos

AVANTAGE	INCONVÉNIENT	Pour qui ?
VÉLO ADAPTÉ à ses besoins		Cycliste
SÉCURITÉ du VÉLO		Cycliste
	INCONFORT	Cycliste Autres personnes à bord du train
	RISQUES de RETARDS	Opérateur du train

Emport des vélos

France LOM Décret n° 2021-41 du 19 janvier 2021

**Services nationaux et services librement organisés
8 places**

TER : entre 4 et 8 places par train

DANEMARK

20% de rabatement vélo (30% à Copenhague)

5% diffusion (10% à Copenhague)⁽⁴⁾

S-Train Copenhague

60 places vélo par train. Emport gratuit : augmentation passagers ⁽⁵⁾



©Hunter Desportes

Stationnement en gare

AVANTAGE	INCONVÉNIENT	Pour qui ?
ESPACE en wagon		Opérateur Autres personnes à bord du train
AUCUNE MODIFICATION HORAIRE		Opérateur
SERVICES vélo		Cycliste
	RISQUES de VOL	Cycliste
	COÛTS	Cycliste
	INCONFORT	Cycliste

Stationnement en gare

France LOM Décret n° 2021-741 du 8 juin 2021

Stationnement SECURISÉ | Gare 100 000 passagers/an

Minimum 10 places

Maximum 1000 places

© CU2030.nl

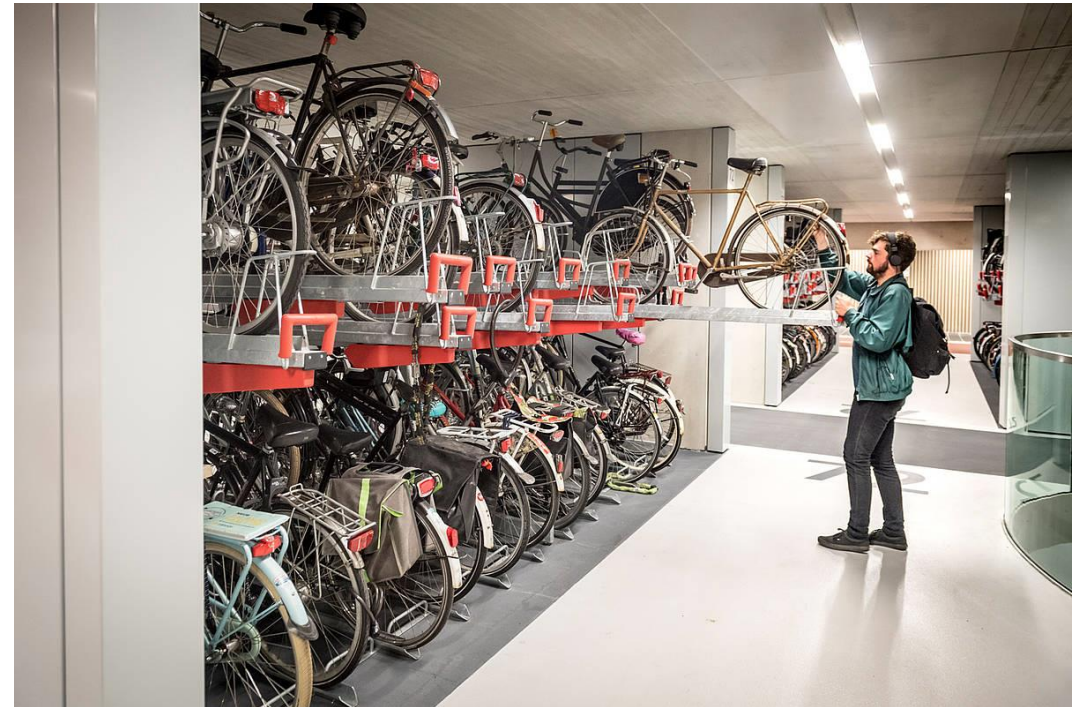
PAYS-BAS

45% des usagers du train arrivent à vélo

2^{ème} vélo pour trajet diffusion

Stationnements vélos GÉANTS

Utrecht 12 500 places



Intermodalité train/vélo en résumé

 Intermodalité | Multimodalité : concurrencer l'automobile

 Données : intermodalité peu utilisée, mais forte demande

 EMPORT : choix préféré des cyclistes

 STATIONNEMENT : Infrastructures / Services / Culture vélo

MERCI DE VOTRE ATTENTION !

Contact :

Fannie Bélanger-Lemay

f.belanger-lemay@mobilites-actives.fr

Sources – intermodalité

[1] Enquête SNCF Coquelicot 2019

[2] CEREMA 2013, cité Etude d'évaluation sur les services vélos - Enquête sur le stationnement sécurisé intermodal (2016), ADEME, p.5,

[3] La mobilité à pied en milieu urbain (2015), M. Rabaud, CEREMA

[4] Bicycle and Public Transport, Cycling Embassy of Denmark <https://cyclingsolutions.info/bike-plus-train-an-attractive-model/>

[5] Massive Passenger Increase After Bikes Allowed Free on Trains (2016), Copenhagenize, <http://www.copenhagenize.com/2016/11/massive-passenger-increase-after-bikes.html>

Sources des images

a) FUB Les enjeux vélo de la Loi Climat en 15 tweets – mars 2021

https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub/loi_climat_-_propositions_fub_0.pdf

b) V&T EMBARQ <https://www.velo-territoires.org/politiques-cyclables/intermodalite/>

c) TER : <https://www.ter.sncf.com/auvergne-rhone-alpes/gares/services/ter-velo>

d) Hunter Desportes, <https://www.flickr.com/photos/hdport/> licence CC 2.0 <https://creativecommons.org/>

e) Photos copyright: CU2030.nl

Pour aller plus loin :

Décret n° 2021-41 du 19 janvier 2021 relatif à l'emport de vélos non démontés à bord des trains de voyageurs :

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000043015340>

<https://www.velo-territoires.org/actualite/2021/01/20/intermodalite-nouvelle-reglementation/>

Décret n° 2021-741 du 8 juin 2021 pris en application de l'article L. 1272-2 du code des transports, relatif au stationnement sécurisé des vélos en gare

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000043630634>

<https://www.velo-territoires.org/actualite/2021/06/10/lom-90-000-places-de-stationnements-velo-securises-gares/>