

# AG FUB 2019

## Comptes rendus des ateliers speed-cycling du forum des associations du 12 mai 2019

---

### Renforcer son plaidoyer

#### Comment rassembler plusieurs associations vélo pour renforcer son plaidoyer ?

##### L'exemple du Collectif Vélo Île-de-France

*Mieux se Déplacer à Bicyclette Paris - Stein Vanoosteren et Louis Belenfant*

L'objectif était d'inciter les associations d'une agglomération à se constituer en collectif pour peser plus lourd vis-à-vis des interlocuteurs institutionnels. Notre expérience en tant que Collectif Vélo Île-de-France récent et sans précédent (rapprocher 24 associations !) pouvait les inspirer.

Il y avait vraiment beaucoup de questions, ce qui montrait le vif intérêt de cet atelier. Ces questions concernaient surtout notre communication externe et interne, et comment se mettre d'accord autour de certaines valeurs (le VAE divise p.e. !). Notre réponse : de zoomer pour mieux voir ce qui nous unit au lieu de zoomer sur ce qui nous divise. Chez nous, c'est l'association MDBIDF qui a pris ce rôle fédérateur.

Il y avait d'autres expériences réussies de collectifs à partager. P.e. l'ADAV qui illustre l'intérêt de l'opération en disant que "si on vient toquer de la part de 2.000 adhérents ça change tout".

Ces témoignages forts ont sans doute permis à certaines associations de tenter un premier rdv inter-associatif. Une personne racontait qu'elle était membre d'une association de plaidoyer, et qu'elle perdait de vue les personnes qu'elle aiguillait vers l'atelier solidaire (pour la réparation demandée) et vers l'école à vélo (pour apprendre à faire du vélo). Nous avons pu lui montrer que cette dispersion était une énorme perte en termes de force de frappe.

La conclusion était que le regroupement des associations est une démarche incontournable pour être efficace. Non seulement pour peser plus lourd ensemble, mais aussi pour éviter que les politiques consultent à droite et à gauche et "prennent" la solution ce qui les arrange.

# AG FUB 2019

## Comptes rendus des ateliers speed-cycling du forum des associations du 12 mai 2019

---

### Le vélo en milieu étudiant

#### Comment construire un événement en milieu étudiant ? Bilan de la semaine du vélo à Sciences Po du 18 au 24 mars 2019

*Séraphin ELIE – Sciences Pistes Cyclables*

Les associations rencontrées dans le cadre de cet atelier ont montré d'importantes difficultés à construire des événements à destination des étudiant·e·s, et à les inscrire dans la durée. Les échanges ont montré l'intérêt de creuser un peu plus cette question pour aider les associations locales. Plusieurs pistes doivent être creusées :

- Quel doit-être le discours à destination des étudiant·e·s, en prenant en compte la grande différence des profils ?
  - Première distinction à faire entre les grandes villes (peu d'utilisation de la voiture, nombreux logements étudiants) et les petites/moyennes villes (établissements de proximité : étudiant·e·s encore chez leurs parents)
  - Autres distinctions à faire selon l'âge, le domaine et type d'études, etc.
- Quels interlocuteurs dans les établissements de l'enseignement supérieur pour les associations cyclistes locales et faire face au *turn over* important ?
- Quels types d'événements organiser ?
  - Proposer des services aux étudiant·e·s (bourses au vélo, ateliers de réparation, etc.)
  - Inscrire des actions (cours de réparation, remise en selle, prêt de vélos, sensibilisation au vol...) dans le cadre d'un voyage estival pour assurer la continuité d'une année sur l'autre
- Les associations cyclistes locales peuvent-elles avoir des relais dans les établissements de l'enseignement supérieur ?
- Comment proposer un plan cyclable aux établissements ?
  - Elaboration de Plans de Déplacement de l'Enseignement Supérieur (PDES)
  - Gestion des aménagements sur le campus (établissement aménageur)
  - Inclusion des étudiant·e·s aux réflexions sur leur mobilité

## AG FUB 2019

### Comptes rendus des ateliers speed-cycling du forum des associations du 12 mai 2019

---

#### Atelier de créativité ludique pour rêver ensemble d'un événement intitulé « UNIS VERS VELO »

*Idee proposée par la troupe La Luba Villeurbanne – Clotilde Dalmet*

Un (ou des) événement(s) national(ux), dont les maîtres mots seraient **CULTURE/ART, HUMOUR/FUN, et INTELLIGENCE COLLECTIVE** autour d'un **fil rouge: le vélo**.

Permettre la **rencontre** du **vélo** et de **plusieurs univers**: environnement, santé, art culture, solidarité, emploi, mobilité inclusive, art, pédagogie, science ...

Un événement pour **s'amuser, rencontrer** les cyclistes (et pas que!!) d'autres villes, **partager** nos visions extraordinaires pour la ville du futur, **découvrir, apprendre, créer** ensemble, et **s'émerveiller** de la puissance de l'humour et de l'intelligence collective.

**Objectif: Faire le plein d'énergie positive ! Et repartir avec des idées pour inviter le vélo dans les événements festifs locaux ?**

Dans l'aquarium (atelier utilisé dans les studios Disney), on a imaginé ensemble l'événement qui nous ferait rêver ! Voici donc quelques pépites, parfois réalistes, mais toujours magiques! (toutes les idées ici) :

- **ET SI** on organisait une grande jungle/zoo parade à vélo pour que les enfants découvrent les animaux? (et si on réservait les zoos pour qu'ils découvrent les voitures en voie d'extinction!!)
- **ET SI** on organisait un festival d'expression artistique autour du vélo (danse, fanfare à vélo, ...)? **Et si** on pédalait des films ? **ET SI** on peignait une grande fresque sur le vélo?
- **ET SI** on montrait comment faire du vélo est créatif à plus d'un titre? (imaginer son itinéraire, équilibre, ...)
- **ET SI** on organisait un cortège de vélos intergénérationnel? Avec des vélos-remorques pour les personnes handicapées? Un défilé des métiers ? Un bal costumé à vélo? Le 14 juillet ? Pour inaugurer les pistes cyclables?
- **ET SI** on organisait un événement simulant une pénurie de pétrole ? chaque jour férié ? Avec un défilé de vélos qui tracteraient des voitures (avec des mariés dedans !!), de la vélo-école pour tous les parents, ... ?
- **ET SI** on mettait plein de gens à vélo pour faire fonctionner des machines (de jardin, à laver, ...)?
- **ET SI** on projetait des vélos lumineux sur les monuments? Et une charpente en vélos pour Notre Dame?
- **ET SI** on se donnait une date et qu'on se retrouvait depuis toute la France pour faire un tour à vélo?
- **ET SI** on profitait du prochain congrès FUB pour faire la fête avec les habitants et mettre toute la ville à vélo ? **ET SI** le président de la FUB arrivait à vélo déposé par une montgolfière :)??

**Merci à tous d'avoir joué le jeu et partagé ces rêves avec autant d'enthousiasme et d'humour !**

## AG FUB 2019

### Comptes rendus des ateliers speed-cycling du forum des associations du 12 mai 2019

---

**Et la suite??** Pour continuer à rêver et à concrétiser certains rêves, voici quelques unes de vos envies :

- **ET SI** on se retrouvait physiquement pour continuer à créer cet événement ensemble et de façon ludique? Et si on invitait dans ces ateliers des personnes qui nous aideraient à concrétiser certains projets? Et des animateurs pour présenter ce(s) événement(s)?
- **ET SI**, d'ici là, on créait un espace numérique (Facebook, ou autre) pour continuer à créer ensemble?

**Pour participer à la création d'UNIS VERS VELO  
ou + d'infos sur le spectacle RESPIRE, histoire déjantée de la bicyclette :**  
www.laluba.org & [contact@laluba.org](mailto:contact@laluba.org)

---

#### #SEV3 Semaine Européenne des VéloVoiesVertes

#### Vélo Voies Vertes : quelles places et actions pour la Fub ?

*Place au Vélo 53 Laval - Samuel PINON*

Des associations des PaysdelaLoire (dt Place au vélo, Angers, le Mans, Nantes) en lien avec l'AF3V vont s'unir pour relancer une SemaineEuropéenneVéloVoiesVertes du 22/09 au 2/10/2019 en Pays de la Loire (avec le challenge européen SocialBiking entre villes, « Folles Equipées de Loire » vers la confluence, Lire « La Loire à vélo »; DescentesVélo « SourcesOcéan »...) pour mobiliser/informer étudiants, entreprises et experts et fêter les 30 ans du concept en Europe.

En effet, nous souhaitons tous plus de concertations, de visibilité sur la qualité des projets en entrée de villes notamment, compléter les organisations de rando militantes ou inaugurations sur les voies vertes pour accroître le SavoirRouler dès l'école ou au boulot dans la VisionFub2030. Nous poursuivons les échanges jusqu'à l'animation d'un atelier sur le sujet pour les 20 ans des départements cyclables ou du « club itinéraires » du CIDUV à Angers (49).

#SEV3 L'idée d'une véloparade habillée en Blanc/noir sur la #VoieDesConquérantes (V43 La VéloFrancette) vers l'imprenable Château d'Angers semble plaire (inauguration du quartier « Cœur de Maine »!! Rdv Vend 27/09/2019 17h/22h #BikersBlancs are coming !

Philippe MOTTIER, Guilhem ANZALONE, Samuel PINON

Place au vélo 53Laval PAV Angers Rejoignez l'organisation si vous êtes proche des PaysdelaLoire ? [Teamvéloevasion@gmail.com](mailto:Teamvéloevasion@gmail.com)

# AG FUB 2019

## Comptes rendus des ateliers speed-cycling du forum des associations du 12 mai 2019

---

### Application Vigilo

#### Présentation de l'application Vigilo développée par la communauté cycliste à Montpellier dans la dynamique de #JeSuisUnDesDeux

*Vélocité Montpellier - Charles DASSONVILLE et François Masselot*

Notre atelier présentait Vigilo, une application mobile Android destinée à faire des signalements de terrain, pour piétons et cyclistes. Ce logiciel libre, open source et gratuit a été développé à Montpellier par une petite équipe au début 2019.

Nous avons fait 3 sessions de présentation de 20 minutes et noté une longue liste d'email des personnes intéressées à déployer Vigilo dans leur ville. Vigilo est actuellement déployé en production à Montpellier, Chatillon, Troyes. De nombreuses villes l'ont déployé en test (béta), Paris Sud, Marseille, Caen etc.

Vigilo est facile à utiliser. Pour les utilisateurs de mobiles Android, il s'installe à partir du Play Store. Pour les autres utilisateurs (iOS, ordinateurs), il s'utilise dans un navigateur internet, à cette url : <http://app.vigilo.city>

Vigilo permet de créer une observation de terrain, avec une photo. La photo peut être éditée pour souligner le problème, flouter les plaques d'immatriculation et les visages. Elle peut-être commentée.

Elle est géolocalisée, datée, catégorisée, et versée dans une liste et sur une carte, qui fait la synthèse des observations. Les cartes sont accessibles ici: <http://app.vigilo.city>

D'utilisation facile, intuitive, complètement anonyme (pas de compte, pas de tracking), et rapide: il est possible d'enregistrer une observation complète en 45 secondes. Les observations passent par une étape de modération manuelle: les photos sont publiées dans un premier temps en basse résolution. Elles sont vérifiées par un modérateur, qui les valide et rétablit la résolution originale des photos.

Vidéos:

Démo 45": [https://www.dropbox.com/s/21c6mw77rea6xiw/Demo\\_vigilo\\_short\\_recadrée.mp4](https://www.dropbox.com/s/21c6mw77rea6xiw/Demo_vigilo_short_recadrée.mp4)

Tutoriel 3' [https://www.dropbox.com/s/rwb8i9s9mzruhpo/Demo\\_vigilo.mp4?dl=0](https://www.dropbox.com/s/rwb8i9s9mzruhpo/Demo_vigilo.mp4?dl=0)

# AG FUB 2019

## Comptes rendus des ateliers speed-cycling du forum des associations du 12 mai 2019

---

### Guide des Aménagements Cyclables

#### Présentation du guide édité par Paris en Selle et discussion autour du guide, sa genèse et plus généralement sur l'urbanisme cyclable

*Paris en Selle - Rivo VASTA et Charles MAGUIN*

Nous avons fait une mini-présentation de la démarche du guide des aménagements cyclables en préparation à Paris en Selle, qui va nous servir à former nos adhérents et si possible les techniciens et élus qui sont nos interlocuteurs. L'idée du speed cycling était de sonder les participants sur certaines idées qui diffèrent du discours habituel en France.

Notamment :

- le volume de trafic est un critère de cyclabilité encore plus important que la vitesse
- voies bus et bandes cyclables ne conviennent pas à la majeure partie de la population que l'on veut mettre en selle
- les pistes cyclables ne s'interrompent pas aux carrefours

Globalement la réception fut positive. Les participants furent très intéressés sur l'impact que peut avoir le plan de circulation sur la cyclabilité, sans la moindre infrastructure cyclable supplémentaire. L'exemple des superillas barcelonais a été présenté pour montrer comment on peut hiérarchiser la voirie et mettre même Waze en échec et mat. Certains ont pointé que vider des rues du trafic permettait des pointes de vitesse, mais dans un bon plan de circulation, les pointes de vitesse n'ont aucun sens, car la rue n'a aucun intérêt autre que local, géographiquement. Également des inquiétudes sur la frilosité politique, bien que d'autres aient pointé que les habitants devraient être contents d'avoir moins de voitures dans leur rue, et que ça devrait donc être très porteur électoralement au contraire.

Bonne réception aussi sur les voies bus et les bandes cyclables par certains participants, qui y voyaient confirmation, notamment sur les voies bus, qu'il ne s'agit pas d'un aménagement très satisfaisant. Discussion sur le fait que les voies bus, lorsqu'il y a très peu de bus et pas de taxis, sont des voies avec un volume de trafic faible, donc cyclable ? Oui mais lorsqu'il y a cohabitation avec un véhicule c'est un gros poids lourd, et il cherche une vitesse commerciale élevée...

Pas vraiment eu le temps d'aborder les carrefours, mais le principe du trottoir traversant a été présenté pour montrer comment en théorie ni le trottoir ni la piste cyclable ne devraient s'interrompre à une intersection mineure. Le carrefour hollandais a été brièvement présenté.

---

# AG FUB 2019

## Comptes rendus des ateliers speed-cycling du forum des associations du 12 mai 2019

---

### La collégialité dans les associations

#### Avantages et inconvénients de la collégialité dans une association. Vivre la collégialité comme un mode de gouvernance

*Vive le Vélo La Rochelle - Antoine RACHMUHL*

A Vive le Vélo ce changement de gouvernance a permis, entre autres, de rajeunir notre CA et la moyenne d'âge de nos adhérents, l'ouverture à d'autres réseaux, l'apprentissage de la démocratie associative... et d'être plus dynamique qu'auparavant.

J'avais demandé aux coresponsables de notre association qui le souhaitaient, de donner leur avis sur notre collégialité, j'ai lu aux participants quelques-unes de ces réflexions, avant de laisser la place aux échanges et questions  
<https://app.box.com/s/15b3h3ips864zf26o4c89kfa0z949zby>.

Sur le plan administratif, il faut penser à nommer un représentant légal de l'association notamment pour les signatures de documents officiels, les banques... Cela ne lui confère aucun pouvoir supplémentaire mais évite d'avoir à faire signer tous les coresponsables ou coprésidents ou membres du CA.

Nos statuts sont assez souples, ils ont été légèrement modifiés une fois depuis 2016 :

<https://app.box.com/s/37g1mx667shk5irwwp3muks9e2u5frow>.

Au niveau fonctionnement de notre association, est joint à ce compte rendu un document sur notre fonctionnement en 2019 :

<https://app.box.com/s/qh22r8qnp9vqjvh3iui2rcrwp1wj3j3>.

L'animation des réunions sert à gérer le timing et à reformuler les propos tenus pour une meilleure compréhension collective et partagée laissant moins de place aux différentes interprétations.

La question de notre relation aux médias (Sud-Ouest, France Bleu et très rarement France 3) a souvent été posée. En Charente-Maritime, le plus souvent ces médias nous sollicitent la veille pour le lendemain ou le jour même et parfois en direct au téléphone. Ils contactent les coresponsables les plus disponibles et réactifs (2 ou 3 référents) qui vont transmettre à la commission ou groupe de travail ad-hoc pour qu'une personne soit interviewé ou ces référents répondent directement lorsque c'est dans l'urgence.

Clémence Pascal, chargée projet dans notre fédération, a participé à l'atelier et nous propose quelques liens pour poursuivre la réflexion et continuer de se former sur la collégialité et la gouvernance partagée :

- les outils de l'université du nous à télécharger ici : <http://universite-du-nous.org/a-propos-udn/ses-outils/> (gestion par consentement, gouvernance partagée, gestion de conflits...)
- les outils de Aequitaz (animer une séance, répartition des rôles) : <https://www.aequitaz.org/ressources/boite-a-outils/>

## AG FUB 2019

### Comptes rendus des ateliers speed-cycling du forum des associations du 12 mai 2019

---

· les outils de Colibris avec un cours en ligne sur la gouvernance partagée : inscriptions jusqu'au 05/06/2019 <https://colibris-universite.org/formation/mooc-gouvernance-partagee-2019>.

En conclusion : un intérêt constaté des participants pour ce sujet, certains.es vivent déjà cette expérience associative, avec plus ou moins de réussite, d'autres souhaitent franchir le pas ou ont participé pour se renseigner.

---

#### L'accidentologie vélo

##### **Bilan des études scientifiques, évolution des chiffres d'accidents et scénarios types des accidents**

*Maison du Vélo Lyon - Geneviève LAFERRERE*

Trois séances intenses avec une dizaine de personnes autour de la table de niveau d'information très différent sur le sujet à chaque fois. Tous étaient cependant conscients de la nécessité de bien distinguer dans les données globales, à minima, les spécificités de l'urbain et de l'interurbain. Il ne s'agit pas de noyer les journalistes sous des statistiques lorsqu'un membre d'une association cycliste est interpellé mais de ne pas laisser dire que le "vélo en ville est dangereux" alors que c'est à la campagne que les accidents sont plus nombreux et plus graves. Ou encore d'illustrer l'axiome de la sécurité par le nombre en s'appuyant sur les chiffres relativement stables depuis 2013 des accidents dans l'agglomération lyonnaise alors que la pratique a explosé avec l'arrivée des Vélo'V . Un regret: un speed cycling trop court pour un sujet aussi dense!

Accidentologie vélos, en savoir plus :

[https://drive.google.com/file/d/12Uz0jkhyqc6Wp6oYLacTNTAJG\\_hr5uOT/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/12Uz0jkhyqc6Wp6oYLacTNTAJG_hr5uOT/view?usp=sharing)

---

#### **Expliquer le DSC (Double sens Cyclable)**

##### **Comment communiquer et sensibiliser à l'utilisation du DSC**

*CC37 Tours - Marie-Andrée CHAMBERT*

Les 3 groupes ont permis des échanges très animés !

Rappel du Décret de 2008 et de la réglementation : le DSC est la règle générale en zone 30, sauf qu'en réalité, certaines communes s'opposent aux DSC en zone 30 et l'absence de « sauf vélo » n'autorise pas les cyclistes au DSC.

## AG FUB 2019

### Comptes rendus des ateliers speed-cycling du forum des associations du 12 mai 2019

---

Idée du plus court trajet pour le cycliste

Comment expliquer le DSC aux élus et aux usagers ?

En faisant de la communication dans le bulletin municipal, dans la presse et dans les conseils citoyens, sur les zones de rencontres et les DSC.

Les élus et gens de la voirie y viennent et ce qui remonte des conseils citoyens est plus écouté des élus.

Problème de comportement de cyclistes qui n'utilisent pas correctement le DSC,

Vigilance nécessaire aux intersections où les voitures ne regardent que d'un côté,

Configuration de rues étroites où le DSC est peu praticable et qui seraient mieux en zone piétonne.

Le stationnement automobile: utilisation d'un espace public de manière privée qui gêne

Le marquage au sol (plus de pictogrammes, de chevrons au niveau des croisements et différencier les couleurs des aménagements) également un marquage dans les 2 sens pour le cycliste, serait-il une solution ?

Des pictogrammes dans le flot des voitures donneraient une légitimité, mais est-ce une solution ? Alors il en faudrait partout.

2 Ecoles : le marquage ou pas ?

Aux Pays Bas, le marquage n'existe pas et toutes les rues « sens unique » sont à DSC

Pourquoi marquer ce qui est la règle générale ?

On pourrait inverser les choses : le maire prend un arrêté municipal qui indique que toutes les rues en « sens unique » sont en DSC sauf exception, et on pourrait rappeler là où il n'y a pas de DSC.

Constat que beaucoup de gens n'ont pas appris le DSC et il y a des idées préconçues :

Dire que le cycliste roule « en sens inverse » ne convient pas

« Le DSC c'est dangereux » selon le point de vue d'automobilistes notamment,

« le vélo c'est dangereux » mais dit-on que les voitures, c'est dangereux ?

proscrire le mot « dangereux »

Rappel du code de la route, de son évolution

le DSC n'est pas dangereux, il fluidifie la circulation et l'apaise, rend visibles cyclistes et automobilistes, les uns aux autres.

Exemples de 3 communes,

En Moselle où le maire a supprimé la zone 30 et refus des DSC malgré de nombreux sens uniques. Un jugement de 2012 a donné raison suite à un recours de 2010, mais n'est pas appliqué !

A St Malo, pas mal de DSC, pas toujours bien compris au départ, puis changement de comportement cycliste en expliquant simplement que le DSC permet le double sens pour le vélo et le sens unique pour les voitures.

A Caen où du fait des travaux du tram, il y a eu une incitation pour le vélo, avec une communication par affiches, flyers et articles à proximité des DSC.

# AG FUB 2019

## Comptes rendus des ateliers speed-cycling du forum des associations du 12 mai 2019

---

### **Atelier participatif BICYCODE® 3.0**

*FUB - Sophie HERING et Pierre DE CEROU*

Le marquage des vélos va devenir obligatoire en 2021. Le BICYCODE est en mutation vers un BICYCODE 3.0. Cet atelier vise à échanger sur le sujet et à recueillir les questions, attentes et suggestions du réseau

Nous tenions à remercier les participant-e-s pour l'implication et la qualité des commentaires et propositions que vous nous avez fournies durant ce speed-cycling sur le BICYCODE®. Toutes ces suggestions viennent nourrir la phase de prospective dans laquelle nous nous inscrivons aujourd'hui et nous allons les étudier avec grand intérêt.

Pour plus de lisibilité, nous avons regroupés vos commentaires - demandes sous différentes catégories qui nous semblaient les plus pertinentes.

### **COMMUNICATION ET EVENEMENTS**

---

Il semble que nous ayons soit un manque d'outils de communication, soit que ceux-ci ne sont pas adaptés ou correctement relayés sur le terrain. Voici les points que vous avez mis en avant :

**Pour le réseau :** Intensifier les efforts de communication pour rendre l'offre de marquage (y compris celle de machine à graver) et son intérêt plus lisible et compréhensible de tous (promotion du vélo – création de trafic pour vente de solution de marquage et multiplication d'adhésions). Une demande de clarification de de lisibilité sur l'offre de machines de gravage a été formulée comme la possibilité de partager – d'échanger sur vos expériences de marquage.

**Pour l'utilisateur :** Nécessité de réexpliquer le processus et notamment l'intérêt du marquage en soulignant que le vélo a une valeur d'usage supérieur à son prix. Organiser des événements de marquage notamment avec les forces de l'ordre.

### **OFFRE, MAILLAGE ET PARTENAIRES**

---

Le coût de la machine à graver semble être un frein, quelles peuvent-être les possibilités ; mutualisation d'achats, négociation avec les fabricants, FABLAB ?

Etoffer l'offre proposée aux usagers en proposant des produits et services en plus ; comme un système et service de traçage ou des assurances à prix négociés.

Proposer pour les cadres non gravables, aux industriels d'apposer une plaque métal (nue) à coller en production pour un marquage ultérieur et nouer des partenariats avec les fabricants et vélocistes pour imposer le BICYCODE.

Enfin, augmenter le maillage territorial ou proposer des solutions « à faire soi-même » pour les régions rurales.

## AG FUB 2019

### Comptes rendus des ateliers speed-cycling du forum des associations du 12 mai 2019

---

#### **PROCESSUS**

---

Pour que le BICYCODE® soit encore plus efficace, il faut que tous les vélos marqués soient enregistrés. Or ce n'est pas le cas. D'où les idées de simplifier la procédure d'enregistrement ou de faire en sorte que l'opérateur en soit responsable (avec accès à une base de données).

Nécessité de formation sur le marquage à mettre en place, ainsi que d'avoir une meilleure intégration des forces de l'ordre.

Enfin, faciliter la mise à disposition du Certificat BICYCODE pour l'utilisateur, notamment en cas de cession.