



fédération des usagers de la bicyclette

Organiser un événement dans le cadre de **Cyclistes, brillez !**

19 octobre 2023



Déroulé

- 1. Présentation de la campagne (10 min)**
- 2. Présentation des éléments de communication (10 min)**
- 3. Partage de témoignages et question-réponse (30min)**



1) La campagne « Cyclistes, brillez ! » en quelques mots



Du 1^{er} novembre au 15 décembre



Grand public



Actions de sensibilisation de tout type

stand d'information et de sensibilisation, une balade nocturne, des publications avec des conseils sur le choix du matériel .



2) Les éléments de communication



**Cyclistes,
brillez !**

**Du 1^{er} novembre
au 15 décembre 2023**



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**



Site internet de la FUB

Actualités + Evènements : informations pratiques / bilans des précédentes campagnes

Articles liés aux éclairages : *Moi à vélo > ma sécurité > équipement > éclairage*

Communiqué de presse

Boutique : commande de lots de supports imprimés



Supports imprimés

**Les lots de dépliants et de cartes postales
seront disponibles à la vente sur la
boutique en ligne dès demain !**



Dépliant Face 1

Portez les équipements obligatoires et recommandés, ils augmentent votre visibilité à vélo



1. Éclairage arrière rouge*
2. Éclairage avant blanc ou jaune*
3. Catadioptre arrière (réflecteur rouge)
4. Catadioptre avant (réflecteur blanc)
5. Réflecteurs de pédale (réflecteur orange)
6. Catadioptres de roue (réflecteur orange)
7. Gilet haute visibilité**
8. Pneus à flancs réfléchissants
9. Écarteur de danger
10. Pincettes à vélo réfléchissantes

ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE
RECOMMANDÉ

* Obligatoire la nuit et lorsque la visibilité est insuffisante.
** Obligatoire hors agglomération la nuit et lorsque la visibilité est insuffisante.

Délégation à la Sécurité Routière

La DSR élabore et met en œuvre la politique de lutte contre l'insécurité routière.

Elle rappelle régulièrement, au travers de ses campagnes de communication, que les cyclistes doivent disposer d'un vélo en bon état, bien équipé, bien éclairé, et connaître et appliquer les règles de déplacement, de jour comme de nuit.

(+) securite-routiere.gouv.fr

Choisir son antivol vélo

Dans la continuité de son engagement à protéger au quotidien les vélos et les cyclistes, la FUB réalise depuis plus de 20 ans des tests de résistance et d'effraction sur les antivol vélo.

En 2023, 41 antivol vélo ont été testés par la commission antivol de la FUB. Parmi eux, 22 ont obtenu le niveau FUB 2 Roues, qui témoigne de la fiabilité du produit. Le classement complet est à retrouver sur le site de la FUB.

(+) fub.fr/antivols



Le vrai du faux sur l'éclairage

Il est préférable de positionner l'éclairage avant sur le garde-boue plutôt que sur le guidon.

Faux

→ Plus l'éclairage est placé haut, moins il va éblouir et mieux il va cibler la route.

Les éclairages performants sont chers et n'ont pas beaucoup d'autonomie.

Faux

→ Pour moins de 10 €, un éclairage de 3 Watt arrière permet d'être vu de jour comme de nuit avec une autonomie de plus de 10 heures. Par contre, un bon éclairage avant est vendu autour de 40 €.

Avec l'éclairage urbain, l'éclairage du vélo est moins utile en ville qu'en zone rurale.

Faux

→ En urbain, l'éclairage public sur le sol est d'environ 20 lux. Le cycliste voit et a la sensation d'être vu mais les phares des véhicules arrivant en contre-sens diminuent cette visibilité.

L'information sur les emballages des éclairages est souvent biaisée.

Vrai

→ C'est justement l'un des objectifs de la commission éclairage et de ses tests : proposer une information claire, pédagogique et accessible à tous les cyclistes.



Copyright : Bicycode 10/2023 - Tous droits réservés
Design graphique et photographie : © Guénolet Le Gal
Ne pas jeter sur la voie publique

Fédération française des Usagers de la Bicyclette

Fort de son réseau de plus de 500 associations et antennes locales, la FUB agit pour promouvoir l'usage du vélo comme moyen de déplacement au quotidien. La FUB a lancé en 2017 sa **commission éclairage** ayant pour but de tester différents dispositifs d'éclairages avant et arrière pour vélo. Elle sensibilise également à l'importance d'un vélo bien éclairé pendant la campagne annuelle « Cyclistes, brillez ! » qui a lieu à l'automne.

La FUB est membre et participe activement aux travaux du conseil national de la sécurité routière (CNSR) depuis 2012.

(+) fub.fr

Cyclistes, brillez !





Dépliant Face 2

Cyclistes, brillez ! C'est vital

La nuit, l'éclairage est vital pour les cyclistes. **Être bien vu** (éclairage arrière) et **bien voir** (éclairage avant) sont indispensables pour rouler en sécurité à vélo toute l'année. Avant que la nuit s'installe, vérifiez vos équipements et suivez nos conseils pour choisir **les éclairages adaptés à votre pratique**.

Un éclairage actif et un éclairage passif : une stratégie gagnante

L'éclairage passif, ce sont les accessoires réfléchissants qui permettent aux cyclistes et aux vélos d'être mieux vus par les autres usagers. Leur avantage, c'est leur autonomie infinie, puisqu'ils n'ont pas besoin de source d'énergie.

Les équipements obligatoires :

- ▶ les catadioptrés (réflecteurs) blanc à l'avant, rouge à l'arrière, orange sur les roues et sur les pédales ;
- ▶ le gilet haute visibilité, obligatoire hors agglomération la nuit ou lorsque la visibilité est insuffisante.

Les équipements conseillés :

- ▶ pneus avec flancs réfléchissants ;
- ▶ pince à vélo réfléchissante ;
- ▶ écarteur de danger ;
- ▶ réfléchissants à coller sur le cadre, gardes-boue, tige de selle, guidon, etc.
- ▶ brassard réfléchissant.



Trouver son éclairage, c'est opter pour le bon compromis

- AVANT
- ARRIÈRE



Un vélo doit être équipé, à l'avant, d'un éclairage blanc et, à l'arrière, d'un éclairage rouge

Suivez nos conseils éclairés !

- **Pour être vu**, le minimum de puissance d'éclairage avant doit être de 10 lux à 10 m. Cependant, cette puissance ne permet pas de bien voir la chaussée.
- **Pour bien voir la chaussée**, un éclairage de 200 lux à 10 m est préconisé et 20 lux à 15 m. Plus on va vite, plus il faut éclairer loin (particulièrement en descente).
- **Pour un usage quotidien**, choisissez un éclairage fixe car plus difficile à voler et plus résistant dans le temps.
- **Pour ne pas dépendre des batteries à recharger**, privilégiez une dynamo de moyen.
- **Préférez les éclairages avec un angle de diffusion de 5°**. Cela permet de concentrer le flux lumineux et d'éviter l'éblouissement des autres usagers.



- Un bon éclairage est forcément un compromis entre la puissance d'éclairage, l'autonomie et le prix.
 - Parmi les produits bien notés par la FUB (voir le tableau ci-contre), certains affichent un excellent rapport qualité/prix.
 - Avant de vous rendre en magasin, comparez et choisissez vos éclairages sur le site de la FUB :
- (+) fub.fr/tests-eclairages**
- Tous les éclairages branchés sur un moteur d'un vélo à assistance électrique ou un moyen de roue sont très intéressants car ils n'ont pas besoin d'être rechargés. Plus de mauvaises surprises !

Comment les tests éclairages de la FUB sont-ils réalisés ?

Le protocole des tests est constitué de **2 étapes**. Le premier en **laboratoire** évalue les performances de l'éclairage (puissance lumineuse en lien avec la puissance électrique absorbée, angle de diffusion, éclairement au sol à 10 m et 15 m, autonomie du système).

Le second appelé **terrain** prend en compte la praticité, la durabilité, la justesse des informations sur l'emballage et les appréciations du cycliste testeur en ville et hors agglomération.

Les tests terrain sont réalisés par des cyclistes membres d'associations du réseau de la FUB (fub.fr/membres) et les tests en laboratoire sont dirigés par l'IUT génie électrique et informatique industrielle

de l'université de Soissons, sous la direction d'Arnaud Sivert (iut-aisne.u-picardie.fr).

La note finale FUB est une moyenne des deux tests, en laboratoire et terrain.

Depuis 2017, une centaine de produits d'éclairage ont été testés. L'ensemble des résultats sont accessibles sur www.fub.fr/tests-eclairages.

N°	Marque	Modèle	Note globale FUB	Prix constaté**		Autonomie min.	Autonomie max.	Puissance lumineuse (en lumen)	Moteur e-bike	Connectiques de l'éclairage	Alimentation
				(€)							
ECLAIRAGE AVANT	7	MARKET PLACE	Phare moto, projecteur, del	4,13	20	-	-	900	X	fils dénudés	9 V à 85 V
	13	MAGICSHINE	MJ906*	3,10	69*	1h30	3h	2 160	-	-	Batterie 7,8 Ah
	4	LEZYNE	Macro Drive 1000	3,03	80	-	-	950	X	fils dénudés	6 V à 12 V
	23	DÉCATHLON	ST 920*	2,88	29*	2h	4h	486	-	-	USB
	10	DYZI	Aluminate 3000	2,81	9	2h	3h	348	-	-	USB
	15	MAGICSHINE	RN1200	2,72	89	1h30	1h30	989	-	-	USB C
	19	DÉCATHLON	ST 110*	2,63	8*	2h	10h	34	-	-	3 piles AAA
	9	SON	Edelux II	2,52	170	-	-	294	-	cosse	Dynamo roue 6V 3W
	12	WASAFIRE	3200 lumens	2,41	30	2h	10h	64	-	-	USB C
	21	DÉCATHLON	ST 540*	2,40	12*	6h	7h	28	-	-	USB
	1	OZO	600 lumens	2,37	75	-	-	720	X	anderson	10 V à 55 V
	26	DÉCATHLON	ST 500*	2,19	11*	4h	6h	10	-	-	USB
5	ALI EXPRESS	Feu avant rond, klaxon	1,87	3	-	-	63	X	spécifique	12 V à 72 V	
ECLAIRAGE ARRIÈRE	17	LUPINE	Rotlight Max	2,66	82	6h	6h	10	-	-	USB
	14	MAGICSHINE	MJ906*	2,46	69*	-	-	0	-	-	Batterie 7,8 Ah
	20	DÉCATHLON	ST 110*	2,32	8*	2h	10h	6	-	-	2 piles AA
	18	ALI EXPRESS	Eagle eye light	2,31	14	-	-	4	X	fils dénudés	12 V
	22	DÉCATHLON	ST 540*	2,26	12*	4h	4h	0	-	-	USB
	27	DÉCATHLON	ST 500*	2,18	11*	4h	6h	4	-	-	USB
	24	DÉCATHLON	ST 920*	2,18	10*	2h	4h	4	-	-	USB
	11	DYZI	Aluminate 3000	2,07	9	3h	3h	2	-	-	USB
2	OZO	30 lumens	1,62	35	-	-	3	X	anderson	6 V	

* Le prix d'un pack se calcule en additionnant les prix de l'éclairage avant et arrière (prix *) ** Prix constaté lors de l'achat pour les tests



Carte postale Face 1



**Cyclistes,
brillez!**

Du 1^{er} novembre
au 15 décembre 2023



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,**
ENSEMBLE





Carte postale Face 2

Portez les équipements obligatoires et recommandés,
ils augmentent
votre visibilité à vélo



* Obligatoire la nuit et lorsque la visibilité est insuffisante.

** Obligatoire hors agglomération la nuit et lorsque la visibilité est insuffisante.

1. Éclairage arrière rouge*
2. Éclairage avant blanc ou jaune*
3. Catadioptre arrière (réflecteur rouge)
4. Catadioptre avant (réflecteur blanc)
5. Réflecteurs de pédale (réflecteur orange)
6. Catadioptrés de roue (réflecteur orange)
7. Gilet haute visibilité**
8. Pneus à flancs réfléchissants
9. Écarteur de danger
10. Pincés à vélo réfléchissantes

ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE

RECOMMANDÉ



Kit de communication

Une affiche (formats A3, A4, A5, 80cm x 120cm) avec ou sans traits de coupe pour impression,

Des bannières, modèles de posts et visuels génériques pour vos réseaux sociaux,

Une bannière pour votre signature mail.



fub.fr/fub/actualites/campagne-cyclistes-brillez-2023



Commission éclairage

Différents dispositifs d'éclairages vélo avant et arrière sont soumis à des séries de tests. Chaque test est complété par le retour d'un cycliste volontaire, qui exprime son ressenti d'usage.



Lien : fub.fr/moi-velo/ma-securite/equipement/eclairage/commission-eclairage-fub



Contact : c.corbel@bicycode.eu



ACCUEIL » MOI À VÉLO » MA SÉCURITÉ »

Résultat des tests éclairage

Tests éclairages FUB

[Voir](#) [Modifier](#) [Webform](#) [Résultats](#) [Contrôle d'accès](#)

Tests des éclairages avant et arrière

Nom du produit	Type	Année	Prix▼	Note labo /5▼
BHKC Phare à Del moto	Avant	2023	19,74 €	4,4
MSC Red Light Led Cree XPE	Arrière	2020	16 €	4,15
Exposure TraceR	Arrière	2022	53 €	4,06
Raypal XH-207	Arrière	2021	7 €	4,00
Niterider Solas 100	Arrière	2021	20 €	4,00
Niterider Omega 300	Arrière	2021	50 €	3,98
VIOO City 300 B'Twin	Arrière	2019	26 €	3,93
Bontrager Flare RT Rear	Arrière	2020	55 €	3,87
Raypal 3W	Arrière	2021	5 €	3,80
Knog Big Cobber	Arrière	2020	77 €	3,75
Knog Blinder Road R70	Arrière	2019	54 €	3,69



Réseaux sociaux

Outre les posts sur les réseaux sociaux de la FUB, la FUB relaye et met en avant vos actions dans **un événement Facebook dédié.**



Lien : <https://shorturl.at/tDMS6>



Contact : m.lebricon@fub.fr



3) Partage de témoignages & question-réponse





Témoignage **Vive le vélo ! (La Rochelle)**









Témoignage Vélocité Montpellier



La Vélo-Parade nocturne

Enguirlandez vos vélos !

11 décembre 2022

Déambulation lumineuse à vélo autour de l'Écusson



Cyclistes, **brillez!**

Venez participer au tirage au sort pour **gagner** de super lots "visibilité" !

Balade familiale gratuite et ouverte à tous d'une durée d'1 h 30 environ
17 h 45
Arc de triomphe (ext. Peyrou)
distribution de kits d'éclairage
18 h 00
départ de la Vélo-Parade



@Clouc85

Enguirlandez vos vélos!

La Vélo-Parade nocturne

11 décembre 2022

Déambulation lumineuse à vélo autour de l'Escusson

Venez participer au tirage au sort pour gagner de super lots "visibilité"!

Balade familiale gratuite et ouverte à tous d'une durée d'1 h 30 environ

Arc de triomphe (ext. Peyrou) 17 h 45

distribution de kits d'éclairage 18 h 00

départ de la Vélo-Parade

Cyclistes, on filez!

Cyclistes, sortez de l'ombre!

CIRCULEZ À VÉLO EN TOUTE SÉCURITÉ

En ville ou hors agglomération, redoublez de prudence.

Coup de projecteur sur l'éclairage à vélo

ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES*

Les catadioptres (réflecteurs) blanc à l'avant, rouge à l'arrière, orange sur les roues et sur les pédales sont obligatoires.

PORTEZ LES ÉQUIPEMENTS RECOMMANDÉS, ILS ACCROISSENT VOTRE VISIBILITÉ À VÉLO

gilet haute visible

pincettes à vélo réfléchissantes

*catadioptre (réflecteur) rouge

écarteur de danger

*feu

pneus à flancs rétro réfléchissants

réflecteur orange

ÉQUIPEMENTS FORTEMENT CONSEILLÉS

- Le casque. S'il n'est pas obligatoire au dessus de 12 ans, il réduit bien des risques
- Gilet haute visibilité. Attention, depuis le 1^{er} octobre 2008, il est obligatoire hors agglomération la nuit ou lorsque la visibilité est insuffisante
- Pince à vélo réfléchissante
- Ecarteur de danger
- Adhésifs réfléchissants à coller sur le cadre, les gardes-boue, la tige de selle, le guidon, etc.
- Brassard réfléchissant
- Pneus avec flancs rétro réfléchissants (ou possibilité d'ajouter des bandes réfléchissantes autocollantes)

Anticipez votre changement de direction et signalez votre intention en tendant le bras du côté où vous voulez tourner.

Tous à vélo!

www.velocite-montpellier.fr
 @velocite4mp
 @velocite4montpellier
 velocite-montpellier@pub.fr

Vélocité
MONTPELLIER





T
à s

VILLE DE MONTPELLIER

bTwin

Le Petit
Cocoré

"À VÉLO, BIEN VOIR NE SUFFIT PAS
POUR CIRCULER LA NUIT,
IL FAUT AUCI ÊTRE BIEN VU"

**Cyclistes,
sortez de l'ombre!**

**Coup de
projecteur
sur
l'éclairage
à vélo.**

*Tous
à vélo!*

Vélocité



Nous sommes force de proposition auprès des collectivités locales, des entreprises, du grand public et des médias.



Groupama

**Baromètre
des villes cyclables**

**Comment faire facilement
votre ville plus cyclable ?**

**la plus grande
citoyenne**



Groupama

**3M Scotchlite
Reflective Material**





Bulletin de participation

n°

Jeu gratuit sans obligation d'achat. Les lots non réclamés le 11 décembre 2022 lors du tirage au sort seront remis en jeu.

Ne pas jeter sur la voie publique

La
Vélo-Parade
nocturne



Vélocité

MONTPELLIER

Tirage au sort de lots d'éclairage offerts par nos partenaires :

- Comebike Montpellier
- Culture vélo le Crès
- Cyclable Castelnau
- M'Vélo Montpellier

**Cyclistes,
brillez!**

 WWW.VELOCITE-MONTPELLIER.FR

 VELOCITEMONTPELLIER

 VELOCITEMTP

 VELOCITE_MONTP

 VELOCITE MONTPELLIER

Pour aller plus loin : [Vidéo 1](#) | [Vidéo 2](#) | [Vidéo 3](#) | [Vidéo 4](#)



Témoignage Place au vélo en saumurois









Liens utiles

Informations pratiques campagne 2023

fub.fr/evenements/campagne-cyclistes-brillez-2023

fub.fr/fub/actualites/campagne-cyclistes-brillez-2023

Bilan de la campagne 2022

fub.fr/fub/actualites/cyclistes-brillez-bilan-campagne-2022

Événement Facebook

shorturl.at/tDMS6



fédération des usagers de la bicyclette

Merci pour votre attention !