

Vélo utilitaire : « INTERVENTION EN QUARTIERS PRIORITAIRES DE LA POLITIQUE DE LA VILLE : QPPV »



Au programme

- 1) QQPV ? QPV ?
- 2) L'étude 2022 du Club des Villes et Territoires Cyclables
- 3) Système Vélo ? Ecosystème vélo ?
- 4) Pro vélo sud Ile de France
- 5) Le processus du projet
- 6) Action 1 « Mon Agglo à vélo » : Formation puis Challenge mobilité en circulation
- 7) Action 2 « Mon Agglo à vélo » : Stage familles
- 8) Action 3 "Ateliers mobiles de Co réparation" financés par bailleurs et agglo QQPV ?
- 9) Action 4 "Cours de vélo de l'équilibre à la circulation en ville" par un bailleur social + nouveaux locaux vélo semi-privés
- 10) Conclusion

QPV ? QQPV ?

- Le quartier prioritaire de la politique de la ville (QPPV), quartier de la politique de la ville (QPV) est un dispositif de la politique de la ville française.
- Ils désignent des territoires définis par les pouvoirs publics pour être la cible prioritaire de la politique de la ville en fonction des considérations locales liées aux difficultés économiques, sociales, que connaissent les habitants de ces territoires.
- Les quartiers prioritaires ont été classés comme tel en se basant sur un critère unique : le revenu. Le revenu par habitant inférieur à 11 250€ par an
- Entre en vigueur le 1er janvier 2015 en remplacement de la zone urbaine sensible (ZUS)

Le vélo dans les QPV, vu par le Club des Villes Cyclables (CVTC) : l'étude, 2022

- « Dans ces quartiers, l'usage du vélo reste faible (1,9% en 2018 contre 2,8% dans la France entière), les marges de progression sont considérables... Développer le vélo dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV), publié par le Club, flèche des pistes et livre des exemples de collectivités engagées sur des politiques spécifiques.

Les territoires cités dans cette publication mettent en exergue **4 leviers** à actionner afin de développer le recours au vélo :

1. les **aménagements** cyclables sécurisés,
 2. le **stationnement** sécurisé,
 3. les **aides** à la **location** et à l'**acquisition** d'un vélo,
 4. le développement de l'**apprentissage** du vélo.
- Des freins subsistent alors que la distance parcourue par les habitants reste inférieure à celle des autres quartiers, à durée de déplacement sensiblement équivalente. »

<https://villes-cyclables.org/comment-developper-le-velo-dans-les-quartiers-politique-de-la-ville-qpv->

« (Éco) Système vélo » ?

« Pour que le vélo en ville soit efficace, **il ne suffit pas** de créer un réseau d'aménagements cyclables. Le cycliste doit **aussi** pouvoir profiter :

1. d'une ville au trafic automobile calmé
2. accéder à des **vélos** sûrs, confortables et équipés
3. **entretenir** son vélo dans des ateliers ou chez des vélocistes
4. le **garder** en lieu **sûr** au domicile comme ailleurs
5. se **former** à affronter les risques de la circulation, être **conforté** dans sa pratique...

Autrement dit, le vélo n'est pas qu'un mode de déplacement, c'est un système où tous les éléments concourent à l'efficacité de l'ensemble. Or, ce « système vélo » a une histoire. »

Aux origines du système vélo, par Frédéric Héran [FUB] 2018, 2019 <https://www.cc37.org/aux-origines-du-systeme-velo-par-frederic-heran-fub/>



Pro Vélo Sud IDF



Activités

- L'objet de l'association ProVélo Sud Ile-de-France est de contribuer au développement de l'usage du vélo comme solution de mobilité en Ile de France, par la mise en œuvre de services aux personnes, collectivités, entreprises ou toute autre entité.
- Structure de portage de projets, elle vise à faciliter la collaboration d'acteurs locaux juridiquement indépendants par la mise en commun de moyens matériels et humains, de façon à pouvoir proposer une offre multiservices vélo.

Le processus du projet

- Prescripteurs : ASL Ateliers Socio Linguistiques
- Financeurs Agglo / Politique de la ville : eux-mêmes cyclistes
- Importance du lien avec le prescripteur / l'association, au plus proche des publics
- Rôle de la coordination

" Mon agglo à Vélo" sur crédits État gérés par Agglomération Grand Paris Sud :

- Formation puis Challenge mobilité final en circulation : Utiliser toutes voiries et se repérer : Ris+Grigny+Evry+Corbeil (91) depuis 2018, et nouveau programme 2023 côté Sénart : Savigny le Temple, et Moissy (77). Challenge mobilité : 19 participants, circuit de 13 km en autonomie (par binômes) avec 7 adresses à trouver de QPV en QPV sur 3 communes.
- Objectif autonomie dans l'usage du vélo
- 40 séances d'apprentissage, 113 participants, dont 77 ont pris plusieurs leçons de vélo, 86% de femmes.



"Mon agglo à Vélo" sur crédits État gérés par Agglomération Grand Paris Sud :

- Stages famille (parents-enfants) : du loisirs vers la circulation. Grigny. Ris-Orangis. Evry.



"Ateliers mobiles de Co réparation" financés par bailleurs et agglo dans nombre de QPV du secteur 91 et 77

- Apprendre à entretenir /réparer, régler son vélo
- Parfois doublé d'un parcours d'habiletés enfants et adultes
- Bailleurs sociaux : TFPB
- 77 ateliers mobiles de coréparation réalisés en 2022, aux $\frac{3}{4}$ en QPV, plus de 1000 vélos co-réparés.

Ste-Geneviève-des-Bois



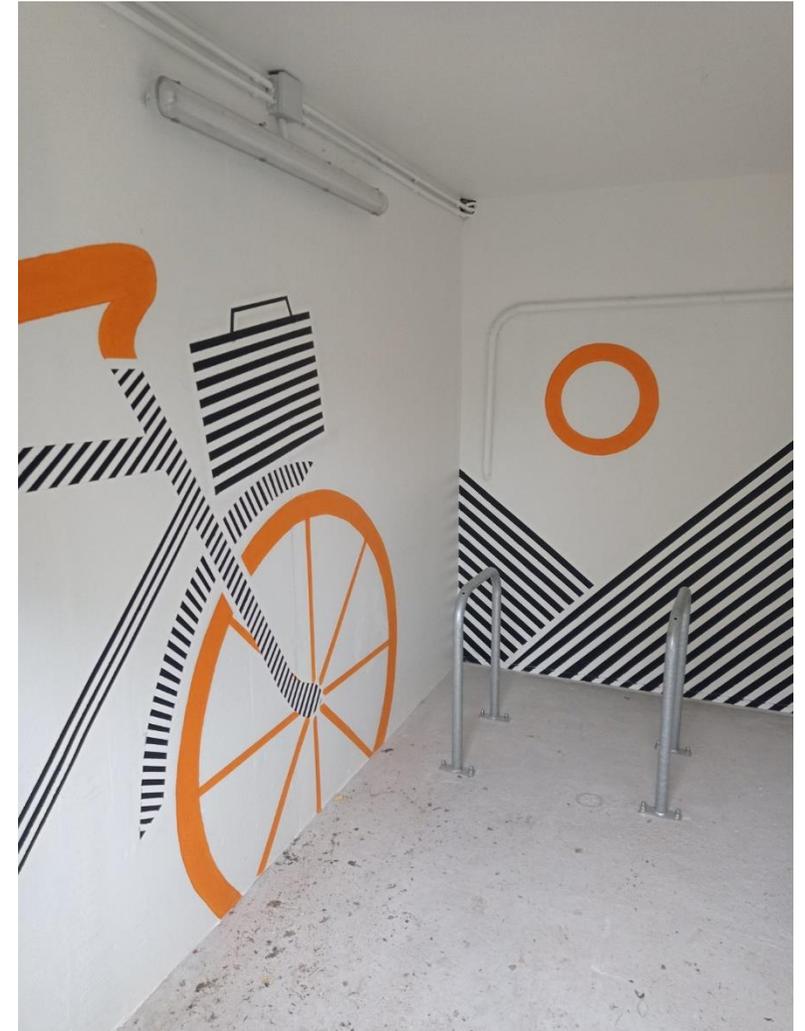
Grigny



"Cours de vélo de l'équilibre à la circulation en ville" par bailleurs : Montgeron (91) : bailleur 1001 Vies Habitat



+ Création de nouveaux locaux vélo semi-privés avec accès badge, avec arceaux, malheureusement vissés et non scellés,



- En conclusion : pour ceux/celles qui ont appris « à faire du vélo » : l'équilibre, le principal **facteur limitant** pour l'utilisation du vélo en autonomie est de très loin le triptyque « possession/sécurisation/réparation » du vélo : moins de 50 % des enfants et moins de 10 % des adultes en QPV possèdent un vélo en état de marche.

La demande d'aménagements séparatifs arrive très loin derrière. Le contexte est en aggro, en urbain.

Merci pour votre attention. V.Sadot, et ses collègues.



Retrouver les actions de Pro vélo sud IDF sur :

- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Instagram](#)
- [TikTok](#)
- [Site web](#)
- Nouveau : [chaine Youtube](#)