



Webinaire “Accueil des personnes en situation de handicap dans les vélo-écoles”

Organisé par Arthur Janus de la FUB le 18/10/2022

Focus sur les vélos adaptés aux besoins des personnes ne pouvant pas faire de vélo classique

Praxie design

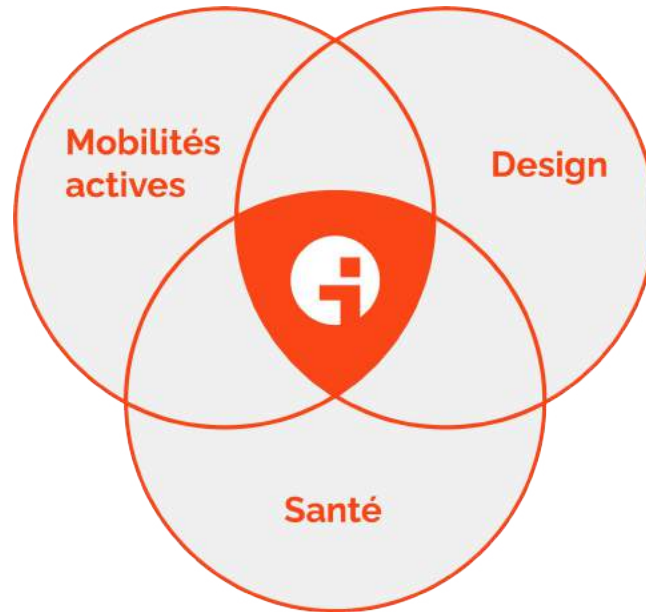
CONSEIL
ET INNOVATION
EN MOBILITÉ ACTIVE
& INCLUSIVE

Camille Pechoux

Consultante en design actif et santé
Co-gérante de Praxie Design



Praxie design



Offre

Conseil

Conseil aux collectivités
et aux entreprises sur leur
politique de mobilité active
& inclusive

Design

Conception de produits
et services
de mobilité active
& inclusive

Services
Produits et mobilier
Branding et identités visuelles
Systèmes signalétiques

Formation

Formation et animation
en mobilité active
& inclusive

Praxie design est une
entreprise coopérative.



Vision

Rendre l'espace public accessible
et convivial pour tous et favoriser
les modes actifs



Approche

Design pour tous

Penser d'abord aux personnes les plus vulnérables. Conception universelle

Good design

Concevoir des environnements qui répondent aux besoins réels des personnes qui les utilisent

Design participatif

Impliquer l'utilisateur final lors du processus de développement et de conception produit ou service

Écoconception

Réduire les impacts environnementaux des lieux, produits et services

Active design

Concevoir des espaces et des services qui stimulent l'activité physique



Conseil en politiques de mobilités actives

Projet

Île-de-France Mobilités
encourage l'utilisation du vélo

À compter du 1^{er} mai

- **MOBILITÉ RÉDUITE**
Aide à l'achat pour les vélos adaptés aux personnes à mobilité réduite
Jusqu'à 1200 € de subvention
Objectif : offrir la possibilité à chacun d'accéder à une solution de mobilité autonome.
- **VÉLOS PLIANTS**
Création d'une aide à l'achat pour les vélos pliants
Jusqu'à 500 € de subvention

Plus d'informations sur iledefrance-mobilités.fr

îledeFrance
mobilités

Étude sur l'aide à l'achat de vélos adaptés pour les personnes à mobilité réduite

CAHIER DE RÉFÉRENCES DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ ACTIVE ADAPTÉES AUX PMR
ANALYSE DES AIDES FINANCIÈRES EXISTANTES

Mars 2020

Praxéo design
Service de conseil et d'accompagnement
Expertise Mobilité Active

îledeFrance
mobilités

- Inclusion / stratégie
- Design de services
- Etudes d'expertise



Conseil en accessibilité des aménagements

Projet

2

Analyse du programme-cadre

Points clés

Utilisation de la couleur dans l'espace public



Respect des besoins des piétons



Nécessité d'intégrer des aires d'arrêt



Gestion de la promiscuité avec les motorisés



Design identité visuelle

Projet



VIrons
VÉLO



chronovélo
LIAISONS CYCLABLES
MÉTROPOLITAINES

COULEUR DU LOGO



Rouge framboise

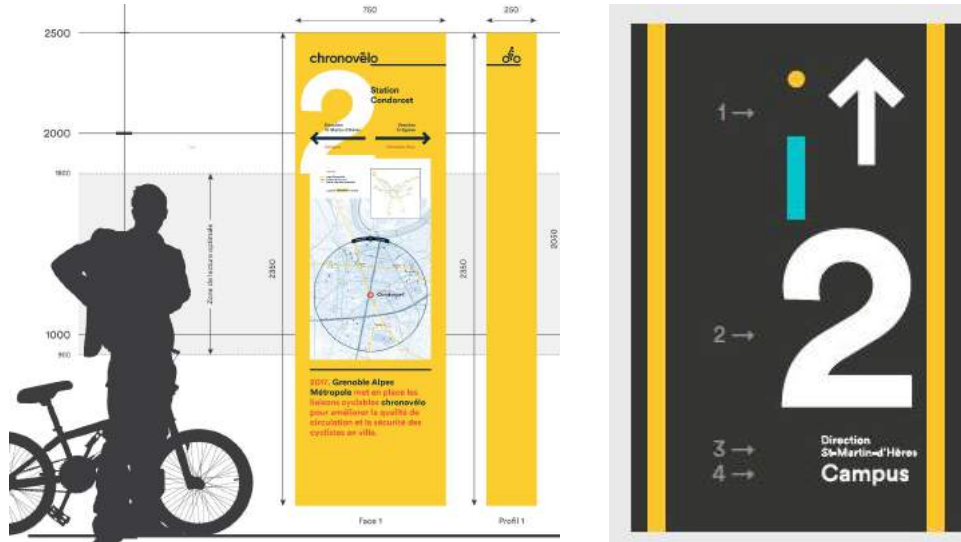
Pantone 192
0, 96, 60, 0
RAL 3027

- Stratégie de marque
- Nom, logo, signature
- Branding, identité graphique



Design système signalétique

Projet

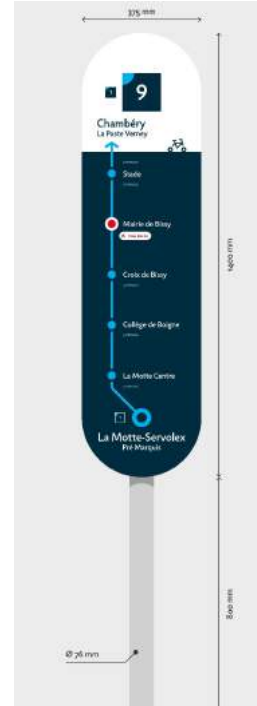


- Marquage au sol
- Cartographie
- Signalétique DV



Design de mobilier

Projet



- Airs d'arrêt
- Thermomètre et totem
- Stationnement



Formation

Projet



Former et sensibiliser sur :

- Aménagement cyclables et marchables accessibles à tous
- Design de services et produits inclusifs
- Vélos adaptés



Conception et animation d'ateliers et d'évènements

Projet



Les Roues du possible

Projet



lesrouesdupossible.fr



Webinaire "Accueil des personnes en situation de handicap dans les vélo-écoles"

À chacun son vélo !



Faire du vélo au quotidien

- économie
- indépendance
- autonomie
- activité physique
- pratique
- efficace
- santé



De la bicyclette au vélo-taxi...

en passant par les vélos à 3 roues,
les vélos sur lesquels on “pédale” avec
les mains, les vélos qui accueillent 2
personnes, et les diverses adaptations.



Bicycles

- Bicycles à enjambement bas
- Bicycles à assise surbaissée
- Bicycles pour personnes de différents gabarits



Bicycles

À enjambement bas



Bicycles

À assise surbaissée



Bicycles

pour personnes
de différents gabarits



Tricycles

- Tricycles classiques
- Tricycles semi-couchés
- Trikes (tricycles couchés)



Tricycles Classiques



Tricycles semi-couchés



Trikes

(tricycles couchés)



Handbikes

- Tricycles handbike assis
- 3^{ème} roue handbike s'accrochant au fauteuil roulant
- Triporteurs handbike



Tricycles **handbike** assis



Handbike

3^{ème} roue handbike

s'accrochant au fauteuil roulant



Triporteurs handbikes



Tandems

- Tandems bicycles
- Tandems tricycles
- Tandems côte-à-côte



Tandems bicycles



Tandems tricycles



Tandems côte-à-côte



Vélos-taxi

- Triporteurs avec fauteuil intégré
- Triporteurs pour fauteuil roulant
- Adaptations pour relier un fauteuil roulant à un vélo



Vélos-taxi

Triporteurs avec fauteuil intégré



Vélos-taxi

Triporteurs pour fauteuil roulant



Vélos-taxi

Adaptations pour relier un fauteuil roulant à un vélo



Accessoires / adaptations

- Rétroviseur
- Clignotants
- Gilet avec message
- Porte-canne
- Double-frein



Accessoires / adaptations

- Pédales
- Cale-pieds
- Guidons
- Différentiel

Et bien d'autres.





SENSIBILISATION ET ACCOMPAGNEMENT À LA MOBILITÉ EN VÉLOS ADAPTÉS

en partenariat avec

GRANDLYON
la métropole



1 Information des publics cibles

Les personnes ne pouvant pas faire de vélo classique n'imaginent pas, le plus souvent, qu'il existe des vélos ou des adaptations répondant à leurs besoins -> il faut aller les chercher, et faire émerger le besoin :

- Affiches et flyers dans les lieux fréquentés ces publics cibles (cabinets médicaux et paramédicaux, pharmacie, centres sociaux, médiathèques...)
- Mailings via les structures d'accompagnement des publics cibles
- Articles dans les journaux locaux

Faites du vélo à tous les moments de la vie

Bénéficiez d'un accompagnement personnalisé et gratuit pour trouver le vélo adapté à vos besoins

Contactez-nous au 07.69.74.73.52
ou sur www.achacunsonvelo.fr

Projet financé par :
GRAND LYON
la métropole

Projet réalisé par :
Fractis design
CONSEIL
ET INNOVATION
DES MOYENS ACTIFS
à mobilité

SAMVA
SENSIBILISATION ET ACCOMPAGNEMENT
À LA MOBILITÉ EN VÉLOS ADAPTÉS

2 Bilan Mobilité

Par un.e ergothérapeute
Téléphone puis RDV physique



3 Essais comparatifs

Entre plusieurs vélos et adaptations



4 Diagnostic à domicile

Pour vérifier l'accessibilité de l'ensemble de la chaîne d'usage (et notamment le stationnement de nuit)



5 Formation des professionnels (médico-sociaux, mobilité)

Formation des professionnels
et bénévoles de la vélo-école locale
(théorique et pratique)



Pignon sur Rue
MAISON DU
ÉLO LYON


FUB
le vélo au quotidien



6 Session d'apprentissage dans une vélo-école (maniabilité, circulation urbaine)

Première séance partagée avec la personne, l'ergothérapeute et l'éducateur mobilité vélo

Échanges réguliers au cours de l'apprentissage



7 Accompagnement pour l'acquisition du vélo via la recherche de financements

Rédaction d'un argumentaire

Recherche d'aides :

- Etat, collectivité locale
- Assurance maladie, Mutuelle
- MDPH
- AGEFIPH, FIPHFP
- Assurance Retraite, Caisse de retraite complémentaire, Assurance, Fondation, Comité d'Entreprise...



La suite

- Créer davantage de lien entre les acteurs de la mobilité active et les acteurs médico-sociaux d'un territoire
Exemple : Maison Sport Santé 64
- Continuer à former les acteurs de l'accompagnement
- Louer ou prêter des vélos adaptés, avec un service humanisé formé



D'ailleurs, votez pour nous ;-)

participez.villeurbanne.fr

→ Projet g81 : À chacun son vélo !



Téléchargez le carnet SAMVA

Merci de diffuser le lien vers le site plutôt que directement le carnet, afin que nous puissions envoyer la version améliorée lorsqu'elle sortira

→ achacunsonvelo.fr



Regardez le court-métrage Les Roues du possible

→ lesrouesdupossible.fr



Merci



Thomas Rosset

thomas@praxiedesign.com

06.83.42.57.69

Camille Pechoux

camille@praxiedesign.com

06.89.23.74.26

praxiedesign.com

