Strasbourg, le 14 décembre 2017

Clôture des Assises : Elisabeth Borne annonce le lancement d'un plan vélo

"Il y a une aspiration de nos concitoyens à un changement culturel sur ce sujet, le succès de la concertation Parlons vélo lancé pendant les Assises, avec plus de 113 000 réponses en témoigne." Elisabeth Borne, Ministre en charge des transports le 13 décembre 2017, discours de clôture des Assises de la Mobilité

Les Assises de la Mobilité, démarche de concertation lancée par le Gouvernement le 19 septembre en vue de préparer le projet de Loi d'Orientation de Mobilités, se sont clôturées avec l'annonce par Elisabeth Borne d'un Plan national vélo, en collaboration avec la Ministre de la Santé, le Ministre de l'Education Nationale et la Ministre des Sports.

La Fédération Française des Usagers de la Bicyclette (FUB) se réjouit de la prise en compte du vélo dans le cadre de la préparation du Projet de Loi d'Orientation des Mobilités.

La FUB a participé activement aux six groupes de travail nationaux et déposé un cahier d'acteurs avec 26 mesures prioritaires. Son réseau de 270 associations et antennes a également participé massivement aux 60 réunions délocalisées.

Parallèlement à sa présence aux Assises de la Mobilité, la FUB, avec le soutien de son partenaire Bemobi du groupe La Poste, a également mené la plus large consultation citoyenne de toutes les Assises avec un questionnaire approfondi "parlons-vélo" (résultats détaillés) qui a récolté plus de 113 000 réponses ! La ministre y a été également sensible, citant même ce Baromètre des villes cyclables dans son discours.

Les impératifs de santé publique, de transition écologique et de bonne gestion de l'argent public appellent à des solutions bon marché, efficaces et acceptables socialement. Le vélo est la solution la plus simple et évidente qui soit et trop longtemps oubliée. Comme l'a indiqué la Ministre dans son discours, "il faut arrêter de regarder le vélo avec condescendance en considérant que c'est un sujet mineur".

Il s'agit donc maintenant pour l'Etat de mettre en place un réel "système vélo" qu'attendent les Françaises et les Français. Cela implique des moyens financiers et humains à hauteur des enjeux.

La FUB milite pour un fonds national pour le vélo, doté d'au moins 200 millions d'euros par an, et qui servira à financer 5 axes prioritaires :

- le lancement d'un appel à projet « territoires pilotes - 100% marchables et cyclables »,
- la résorption des coupures urbaines et des points noirs de sécurité routière,
- la mise en place massive de stationnements sécurisés, notamment 200 000 places en gares SNCF,
- l'achèvement de la réalisation du Schéma National des Véloroutes et Voies Vertes,
- un plan de communication positive en faveur de la pratique des modes actifs.

Retrouvez les 26 mesures prioritaires de la FUB dans son cahier d'acteurs.

Pour aboutir au système vélo que les Françaises et les Français appellent de leurs souhaits, le plan vélo doit être sincère, assumé et financé !

Retrouvez l'intervention d'Olivier Schneider, président de la FUB.
Revivez l'annonce du plan vélo par Elisabeth Borne, Ministre des Transports.

Contact >

Olivier Scheider
Président
Tél. 06 16 09 12 29
o.schneider@fub.fr

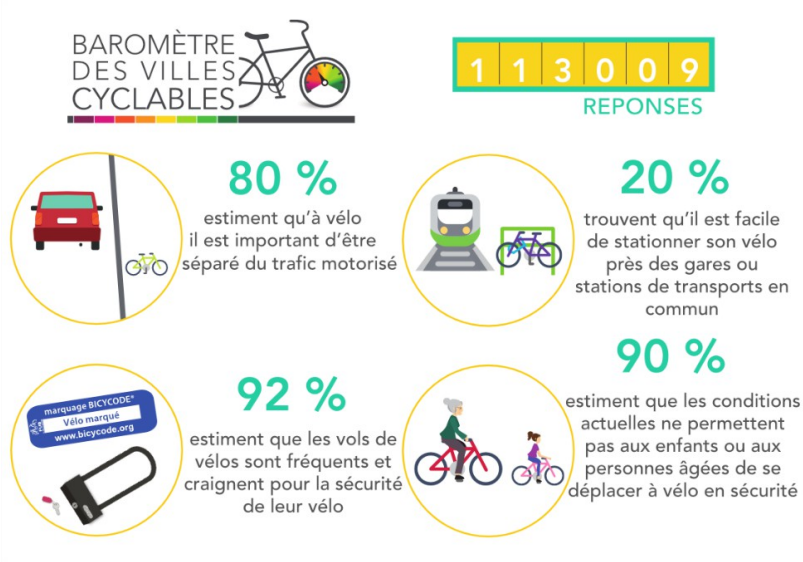
Perrine Burner
Chargée de communication
Tél. 03 88 76 70 86
p.burner@fub.fr

FUB – Fédération des Usagers de la Bicyclette
Maison des Cyclistes – 12 rue des Bouchers – 67000 Strasbourg
www.fub.fr - contact@fub.fr

Communiqué

Elisabeth Borne annonce un vrai « plan vélo » pour la clôture des Assises

Les Français « parlent vélo » lors des Assises de la mobilité



La sédentarité est en passe de devenir un enjeu de santé publique plus grave que le tabagisme. Marcher ou faire du vélo est potentiellement la réponse la plus simple et efficace à cette crise sous-estimée. En effet, en France, 57 % des déplacements font moins de 5 km, selon l'INSEE. Mais actuellement seuls 3 % se font à vélo. Pour mieux comprendre cet écart entre le potentiel et la réalité, la FUB a lancé un « Baromètre des villes cyclables » pour recueillir l'avis des Françaises et des Français, pratiquants ou non, sur l'usage du vélo dans leur ville. En 3 mois, pas moins de 113 000 réponses, ce qui en fait la plus grande enquête jamais menée en France sur le vélo et la plus large contribution citoyenne aux Assises de la mobilité.

Principaux enseignements : 80 % des répondants (et 85% des répondantes) estiment qu'à vélo, il est important d'être **séparé du trafic motorisé**, tandis que 90 % estiment que les conditions actuelles ne permettent pas aux enfants et aux personnes âgées de se déplacer en sécurité (or, ces 2 tranches d'âge sont les plus touchées par le déficit d'activité physique). Seuls 20 % estiment pouvoir se garer aisément dans les gares, alors que c'est la combinaison ***train+vélo*** qui est la solution pour les déplacements plus longs. Pour finir, 92 % craignent le vol de leur monture.

Indiscutablement, si le détail de chacune des réponses montre l'urgence à mettre en œuvre les différentes propositions avancées par la FUB lors de ces Assises, c'est surtout l'ampleur de la contribution citoyenne qui montre que les Françaises et les Français sont prêts à pédaler, à condition de mettre en place un véritable **système vélo**. Pour transformer ce formidable potentiel en réalité, l'État doit permettre à chacun de pouvoir envisager sérieusement le choix de se déplacer à vélo, confortablement et en sécurité. Pour cela, il ne suffira pas d'une ou deux mesures emblématiques, il faut un véritable « système vélo ». La nouvelle Loi Mobilité doit permettre la mise en place d'un tel système, avec un Plan Vélo assumé, sincère et financé.

Parlons vélo pendant les élections

La Loi Mobilité et les Assises tombent à pic : depuis mars 2017, la FUB mène une large campagne pour promouvoir la solution vélo. Lors des campagnes électorales, présidentielles et législatives, de nombreux candidats, dont le président élu Emmanuel Macron, se sont engagés à soutenir une stratégie nationale vélo. 91 % des 67 parlementaires élus ayant répondu à notre sollicitation se sont engagés à soutenir la création d'un fonds national vélo, 83 % à systématiser l'apprentissage du vélo à l'école, 74 % à relever le plafond d'exonération d'impôts de l'Indemnité kilométrique vélo, et 73 % à pérenniser un dispositif national d'aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Électrique (VAE). Mais au-delà de ces réponses ponctuelles, tous et toutes souhaitent un véritable plan vélo national d'envergure. La FUB espère que ces engagements consensuels ne constituaient pas seulement des promesses de campagne.

Contact presse : Olivier SCHNEIDER, Président, parlons-velo@fub.fr / Tél. : 06 16 09 12 29

Clôture des Assises de la mobilité : un plan vélo annoncé

Ce 13 décembre, en conclusion des Assises de la mobilité, la Ministre en charge des Transports, Elisabeth Borne, a annoncé le lancement d'un plan vélo, en collaboration avec la Ministre de la Santé, le Ministre de l'Education Nationale et la Ministre des Sports. Au préalable, la FUB, forte de cette contribution citoyenne massive, avait pris une part active et constructive aux travaux des Assises. Membre du groupe de travail sur une « mobilité plus propre », auditionnée par le Comité d'Orientation des Infrastructures (*commission Duron*) et contributeur aux 5 autres groupes de travail, la FUB avait récapitulé l'essentiel de ses propositions dans un cahier d'acteurs qui regroupe 26 propositions de mesures.

La FUB demande à l'État d'adopter une stratégie nationale pour le vélo en se dotant d'une véritable délégation interministérielle pour la marche et le vélo, ainsi qu'en mettant en place un fonds national pour le vélo, doté d'au moins 200 millions d'euros par an. Ce fonds vélo servira à financer 5 axes prioritaires :

- le lancement d'un **appel à projet « territoires pilotes** - 100% marchables et cyclables »,
- la **résorption des coupures urbaines** et des points noirs de sécurité routière,
- la mise en **place massive de stationnements sécurisés** : notamment 200 000 places en gares SNCF,
- l'achèvement de la réalisation du Schéma National des **Véloroutes et Voies Vertes** (SN3V),
- un plan de **communication positive** en faveur de la pratique quotidienne des modes actifs.

La FUB propose également d'autres mesures pour créer une véritable **culture vélo**. Généraliser l'apprentissage de la **mobilité à vélo dès l'école primaire** afin de rendre crédible l'option vélo aux enfants et aux parents. Engager des actions fortes **pour lutter contre le vol**, via l'investissement massif dans le stationnement sécurisé des vélos (dans les gares, mais également dans le bâti ancien) et un recours systématique au **marquage des vélos** (contre le recel), y compris avant mise en vente.

La mise en place de dispositifs fiscaux réellement incitatifs, notamment en généralisant (aux différentes fonctions publiques) et en rendant obligatoire l'Indemnité kilométrique vélo (IKV). Son plafond annuel exonéré doit être revu pour atteindre 500 €.

Enfin, la FUB demande à l'État un dispositif efficace d'aide à l'achat de vélos à assistance électrique. La solution avancée dans le PLF 2018 ne semble pas à la hauteur de l'enjeu, particulièrement au regard de la crise sanitaire liée au manque d'activité physique, qui touche notamment les seniors.

Toutes les études montrent que les retombées du vélo dépassent l'investissement consenti dès l'année suivante !

Un État qui s'engage

Des sources sûres de financement et une gouvernance adaptée

1. Créer un fonds national d'investissement pour les modes actifs doté de 200 millions d'€ par an
2. Créer une Délégation Interministérielle à l'usage de la Marche et du Vélo dotée de moyen cohérents avec les enjeux
3. Rendre totalement « cyclables et marchables » en 5 ans des territoires pilotes lauréats d'un appel à projet
4. Aider les collectivités à résorber les coupures et les points noirs des itinéraires cyclables et piétons
5. Créer une contribution financière aux modes actifs prélevée sur le budget publicitaire des marques automobiles.
6. Achever la réalisation du schéma national des véloroutes et voies vertes d'ici 2030
7. Mener une réelle coordination nationale du tourisme à vélo

Un espace public pour tous

Sécurité, multi-modalité et partage de la voirie

8. Généralisation de la "Ville 30"
9. Développement des véloroutes et réseaux express vélo
10. Création d'une nouvelle norme urbanistique des courtes distances pour les modes actifs
11. Pour un droit opposable à l'accessibilité « modes actifs »
12. Développer les stationnements sécurisés pour les vélos
13. Éduquer au vélo tous conducteurs de véhicule motorisé
14. Élaborer une réglementation adaptée à la sécurité des cyclistes
15. Verbaliser effectivement les infractions à l'encontre des cyclistes
16. Créer 200 000 stationnements vélo dans l'ensemble des gares pour un coût total d'environ 200 millions d'€.

"Tous à vélo"

Culture vélo et communication nationale

17. Systématiser l'apprentissage de l'agilité et de la mobilité vélo dès la maternelle et en primaire
18. Développer les vélo-écoles pour adultes
19. Systématiser le marquage contre le vol et le recel de vélos
20. Généraliser l'IKV et la rendre plus incitative
21. Développer le programme Alvéole
22. Élaborer une stratégie nationale positive de communication.
23. Créer un réseau et un label de maisons du vélo
24. Encourager l'achat du vélo à assistance électrique (VAE)

L'économie (circulaire) du vélo

25. Encourager les innovations au service du système vélo
26. Créer d'un chèque "réparation vélo"