

Mise en open-data de plus de 250 000 doléances vélo issues du Baromètre des villes cyclables de la FUB



Le mouvement pro-vélo met en open data 250 000 doléances vélo et invite à un débat sérieux sur la place du vélo dans les déplacements quotidiens.

La FUB n'a pas attendu le grand débat national pour donner la parole aux cyclistes. Dès l'automne 2017, elle a recueilli l'avis des Françaises et des Français à travers une grande enquête ouverte : le baromètre des villes cyclables. Avec plus de 100 000 réponses, cette enquête constitue la contribution citoyenne la plus massive des Assises de la mobilité. Ce succès a largement contribué au lancement du Plan National Vélo, le 14 septembre 2018, par le Premier ministre lui-même.

La FUB a largement diffusé les résultats du baromètre des villes cyclables, qui sert depuis de référence, notamment sur le classement des villes entre elles. À l'occasion du grand débat national, la FUB met en open-data à disposition l'ensemble des réponses libres issues de cette enquête, soit plus de 250 000 doléances vélo !

Pour les 316 villes concernées, un document synthétique, une analyse détaillée et un fichier regroupant l'ensemble des réponses libres sont proposés sur <https://granddebat.parlons-velo.fr/> et <https://granddebat.parlons-velo.fr/carte> permettant à toute personne intéressée d'analyser finement les attentes des territoires (voir exemples d'analyses en annexes).

Alors que le vélo joue encore - malgré tous ses avantages - un rôle marginal dans le système des déplacements en France (2,7% des déplacements), la FUB propose des solutions concrètes pour rendre accessible la #solutionvelo à chacune et à chacun, partout en France et à tout âge, afin que le vélo devienne une évidence pour les déplacements de 1 à 5 kilomètres (qui représentent 57% des déplacements). Elle rappelle notamment que le Gouvernement a lancé fin 2018 le premier appel à projets financé par le "fonds vélo et mobilités actives". Le grand débat est une occasion incontournable pour associer les citoyens cyclistes à l'identification des priorités pour rendre les territoires plus cyclables, afin de pousser les collectivités à répondre à l'appel à projets.

La FUB incite donc à utiliser les données mises à disposition aujourd'hui pour alimenter les débats organisés dans le cadre du grand débat, mais également pour l'organisation de "grands débats locaux du vélo", concept qui a été testé et validé le 30 Janvier à Montpellier. Co-organisé par la FUB et Velocité Montpellier, dans la dynamique #JeSuisUnDesDeux, ce débat-test a réuni plus de 80 personnes en un temps record de 3 jours. Le maire de Montpellier annonçait dès le lendemain son intention de répondre à l'appel à projets national.

Consultez l'ensemble des documents sur : <https://www.parlons-velo.fr/grand-debat-national>

Contacts presse >

Anne-Sybille Riguïdel
Chargée des relations presse
Mail : as.riguïdel@gmail.com
Tél. 06 32 10 26 38

Olivier Schneider
Président FUB
Mail : o.schneider@fub.fr
Tél. 06 16 09 12 29

Perrine Burner
Chargée de communication FUB
Mail : p.burner@fub.fr
Tél : 03 88 76 70 86

Communiqué

ANNEXES :

1/ Exemple d'informations disponibles sur <https://granddebat.parlons-velo.fr/carte>



2/ Exemple d'informations disponibles sur <https://granddebat.parlons-velo.fr/>

		Notation 2017		Rechercher <input type="text"/>	
Commune	Dept	Note	Rapport complet		
			Rapports	Diaporama à projeter en débat	
Abbeville	80	2,51	rapport	diapos	réponses libres
Agen	47	3,07	rapport	diapos	réponses libres
Aix-en-Provence	13	2,31	rapport	diapos	réponses libres
Aix-les-Bains	73	3,19	rapport	diapos	réponses libres
Ajaccio	2A	1,98	rapport	diapos	réponses libres
Albertville	73	3,16	rapport	diapos	réponses libres
Albi	81	2,94	rapport	diapos	réponses libres

