

# La DSR et la FUB

# Cyclistes, brillez !



**Cycliste  
non équipé**

**SOYEZ PRUDENT !**



**Cycliste  
équipé**

La **Délégation à la sécurité routière (DSR)** élabore et met en œuvre la politique de lutte contre l'insécurité routière.

Elle rappelle régulièrement, au travers de ses campagnes de communication, que le cycliste doit disposer d'un **vélo en bon état, bien équipé, bien éclairé**, et connaître et appliquer les règles de déplacement, de jour comme de nuit.

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
VIVRE, ENSEMBLE.**

Délégation à la sécurité routière (DSR)  
[www.securite-routiere.gouv.fr](http://www.securite-routiere.gouv.fr)

Fort de son réseau de plus de 470 associations et antennes locales, la **FUB** agit pour promouvoir l'usage du vélo comme **moyen de déplacement au quotidien**. La FUB a lancé en 2017 sa **commission éclairage** ayant pour but de tester différents dispositifs d'éclairages avant et arrière pour vélo. Elle sensibilise également à l'importance d'un vélo bien éclairé pendant la **campagne « Cyclistes, brillez ! »** qui a lieu chaque année à l'automne.

La FUB est membre et participe activement aux travaux du conseil national de la sécurité routière (CNSR) depuis 2012.



Fédération française  
des Usagers de la Bicyclette (FUB)  
12 rue Finkmatt • 67000 Strasbourg  
Tél. : 03 88 75 71 90  
[contact@fub.fr](mailto:contact@fub.fr)  
[www.fub.fr](http://www.fub.fr)

## La circulation nocturne est dangereuse pour tous les modes de transport.

Moins de 10 % des déplacements à vélo se font la nuit mais ils entraînent encore **17 % des accidents mortels !**  
Source : bilan Sécurité Routière 2017

Or 57 % des cyclistes roulent en ville de nuit mal éclairés.  
Source : enquête de l'association Prévention routière et de la MMA - mars 2018).

Donc restons vigilants et roulons bien éclairés !

**Faux ami, l'éclairage urbain est trompeur, il permet de voir, mais ne suffit pas pour être bien vu !**



# Le matériel d'éclairage

## L'ÉCLAIRAGE PASSIF

### Équipements obligatoires

Les catadioptrés (réflecteurs) blanc à l'avant, rouge à l'arrière, orange sur les roues et sur les pédales sont obligatoires.



### Équipements fortement conseillés

- gilet haute visibilité : **attention**, depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2008, il est **obligatoire hors agglomération la nuit** ou lorsque la **visibilité est insuffisante**.
- pince à vélo réfléchissante
- écarteur de danger
- adhésifs réfléchissants à coller sur le cadre, les garde-boue, la tige de selle, le guidon, etc.
- brassard réfléchissant
- pneus avec flancs rétro réfléchissants (ou possibilité d'ajouter des bandes réfléchissantes autocollantes).

**Portez les équipements recommandés, ils accroissent votre visibilité à vélo.**



## L'ÉCLAIRAGE ACTIF

Tout vélo doit être équipé, à l'avant, d'un phare blanc ou jaune et, à l'arrière, d'un phare rouge. Comment choisir ?

### 1. Identifier son usage

**Urbain / rural** : usage urbain = éclairage permettant principalement d'être vu des autres usagers ; usage mixte ou juste rural = éclairage permettant aussi de voir.

**Régulier / occasionnel** : usage quotidien = plutôt éclairage fixe car plus difficile à voler et moins fragile.

### 2. Choisir son type d'alimentation : dynamo, batterie de VAE, piles ou batteries ?

En fonction de votre **fréquence d'utilisation** du vélo et du **type de voie** utilisée. Ex : la dynamo non énergivore et fixe convient pour un usage urbain quotidien.

### 3. Choisir une puissance adaptée

Le lieu d'utilisation va nécessiter une puissance d'éclairage différente. Une ville bien éclairée sollicitera seulement un éclairage de **10 lux à 10 m**. Hors agglomération, avec l'absence d'éclairage public, mieux vaut prendre un éclairage atteignant **200 lux à 10 m** et diminuant à **20 lux à 15m**.

### 4. Enfin regarder son budget

Le but est de s'équiper de **bons éclairages avant ET arrière**. Avec un budget serré, mieux vaut choisir un pack d'éclairage avant et arrière.

Tests d'éclairage exhaustifs : [www.fub.fr/tests-eclairages](http://www.fub.fr/tests-eclairages)

### Tableau de résultats des tests 2021

\* prix constatés non contractuels, soumis à modification.

Marque	Modèle	Note globale	En ville : bien voir	Hors aggro : bien voir	Prix constaté*	Vendu en pack Av/Ar	Alimentation	Autonomie	Durable	Pratique	Fixation
MagicShine	MJ-900	****	*****	*****	35 €	NON	Batterie	4h15	****	***	Amovible
Wasafire	XM-L2	****	*****	*****	17,3 €	NON	Batterie	7h30	***	****	Amovible
Niterider	Lumina Oled 1100 Boost	****	*****	*****	80 €	OUI	Batterie	3h40	***	*****	Amovible
Fenix	BC21R	***	*****	*****	65 €	NON	Batterie	6h30	***	****	Amovible
Spanninga	Thor 1100	***	*****	*****	100 €	NON	Batterie	8h30	****	****	Amovible
Spanninga	Axendo 60	***	****	****	32 €	NON	Dynamo	-	*****	****	Fixe
Kryptonite	Incite X3	***	*****	****	42 €	NON	Batterie	14h00	***	****	Amovible
Onature		***	****	***	10,9 €	NON	Dynamo	-	****	****	Fixe
Supernova	E3 Pro 2	***	*****	*****	120,7 €	OUI	Dynamo	-	*****	*****	Fixe
Spanninga	Axendo 40	***	***	*	23,9 €	NON	Dynamo	-	*****	****	Fixe
Lezyne	Lite STVZO 115 Pro	***	***	**	64 €	OUI	Batterie	7h45	***	****	Amovible
Spanninga	X&O	***	***	**	25,6 €	NON	Dynamo	-	*****	****	Fixe
Kryptonite	Incite X6	***	**	*	70 €	NON	Batterie	16h30	***	****	Amovible
Wasafire	Solar	**	*	*	9,8 €	NON	Batterie	3h00	***	****	Amovible
Raypal	XH-207	****	****	***	7 €	NON	Batterie	6h30	**	****	Amovible
Niterider	Omega 300	****	****	*****	50 €	NON	Batterie	18h00	***	****	Amovible
Niterider	Solas 100	****	*****	*****	20 €	OUI	Batterie	9h35	***	****	Amovible
Raypal	« 3W »	****	****	****	5,2 €	NON	Batterie	6h00	***	****	Amovible
Lezyne	Zecto Drive Rear	****	****	***	35 €	NON	Batterie	3h30	***	****	Amovible
Kryptonite	Incite XBR	***	****	***	30 €	NON	Batterie	23h00	***	****	Amovible
Moon	Comet-X Pro	***	***	*	20 €	NON	Batterie	10h30	***	****	Amovible
Moon	Cerberus	***	*****	*****	33 €	NON	Batterie	22h00	***	****	Amovible
Kryptonite	Incite XR	***	***	*	21,9 €	NON	Batterie	25h00	***	****	Amovible
Supernova	E3 Tail Light 2	***	***	**	50,6 €	OUI	Dynamo	-	*****	****	Fixe
Spanninga	Arco Rear	***	*****	*****	14,6 €	NON	Batterie	7h30	****	****	Amovible
Herrmans	H-trace	***	*****	*****	12,9 €	NON	Dynamo	-	*****	****	Fixe
Lezyne	Strip Drive	**	**	*	35 €	OUI	Batterie	8h00	***	****	Amovible
Trelock	LS 615	**	***	*	35,2 €	NON	Dynamo	-	*****	****	Fixe
Cosmo	Ride	**	****	****	69,9 €	NON	Batterie	8h00	***	***	Amovible
Meilan	X6	**	***		12,9 €	NON	Batterie	36h00	**	****	Amovible
	Btdo6291b2 Solaire	*			4,5 €	NON	Batterie	-	*	***	Amovible

ECLAIRAGES AVANT

ECLAIRAGES ARRIERE