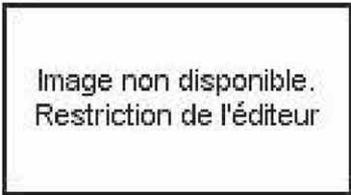




## Plan Vélo **Bientôt 50 000 km de pistes cyclables en plus**

→ P.13



### ENVIRONNEMENT

# Le gouvernement met le turbo pour son plan Vélo

Doté de 2 milliards d'euros, le nouveau plan Vélo présenté ce vendredi donne un coup d'accélérateur à la démocratisation de l'usage de la bicyclette en France. En voici, en exclusivité, tous les détails.

**Aymeric Renou et Jila Varoquier**

**C'EST CE QUI S'APPELLE,** dans le monde de la course, automobile ou cycliste, mettre un sacré coup d'accélérateur. Avec son nouveau plan Vélo doté de 2 milliards d'euros d'engagement financier d'ici à 2027, présenté ce vendredi par la Première ministre, Elisabeth Borne, à l'occasion d'un comité interministériel mais que « le Parisien » - « Aujourd'hui en France » a pu, en exclusivité, consulter en détail, le gouvernement quadruple son investissement par rapport au précédent quinquennat.

Objectif : faire du vélo « une alternative attractive à la voiture individuelle » et un moyen de transport « accessible à toutes et tous, dès le plus jeune âge et tout au long de la vie ». Aides à l'achat renouvelées, construction de milliers de kilomètres de pistes

cyclables ou encore formation au pédalage pour tous les élèves de primaire, « l'effort de l'État est inédit, massif et sans précédent, précise le ministre des Transports, Clément Beaune. Nous ne sommes pas dans l'anecdote ou dans l'épaisseur du trait ».

« C'est la première fois que l'on a un plan dépassant la barre du milliard d'euros d'investissement, se réjouit Olivier Schneider, président de la Fédération des usagers de la bicyclette. Mais cela ne sera pas suffisant tant l'engouement pour le vélo est fort. Le dernier appel à projets du plan précédent, lancé en janvier dernier et doté de 100 millions d'euros (M€), a reçu bien plus de dossiers, plus de 600, qu'il n'est capable de financer. Il ne faut donc pas avoir fait Polytechnique pour comprendre que les sommes mises sur la table par le gouvernement auront du mal à satisfaire toutes les demandes. »

#### ■ 100 000 km de pistes cyclables

Le gouvernement souhaite doubler la longueur du réseau de pistes cyclables, 50 000 km aujourd'hui, dont 14 000 aménagés ces quatre dernières années. « L'objectif est d'atteindre 80 000 km en 2027 et 100 000 km en 2030, explique Clément Beaune, à raison d'un engagement de 250 M€ chaque année. » Charge aux collectivités locales, mairies en tête, de déposer des dossiers pour bénéficier d'une aide de l'État de 25 à 30 % pour chaque projet. « On ne financera pas de la peinture, prévient toutefois Christophe Béchu, ministre de la Transition écologique, mais de vraies pistes cyclables sécurisées et séparées du trafic automobile. »

Attention, la priorité sera donnée aux villes petites et moyennes et aux territoires ruraux. « On les cible parce

que les grandes métropoles ont déjà bénéficié de beaucoup de moyens de l'État et ont elles-mêmes des ressources importantes pour avancer », explique Clément Beaune. « Ce sont d'excellentes nouvelles, mais il ne faut pas croire que dans les métropoles le travail est terminé, avertit Louis Belenfant, du Collectif Vélo Île-de-France. Les cœurs d'agglomération ne doivent pas être oubliés. Il faut continuer d'accompagner le mouvement là où il est en plein essor pour l'amplifier et parce que ce sont les zones où il y a le plus de cyclistes. »

#### ■ Des aides pérennisées

La majorité des 500 M€ restants seront consacrés aux aides à l'achat de vélo. Celles existantes sont reconduites jusqu'en 2027. De quoi laisser le temps de trouver la bicyclette de son choix. Grande





nouveauté, elles s'appliqueront désormais à l'acquisition d'un vélo d'occasion, électrique ou non, jusqu'alors exclu du dispositif. Il faudra toutefois attendre l'automne prochain. Le montant de la subvention sera défini dans la prochaine loi de finances.

D'ici là, les autres aides ne changent pas. Un ménage peut bénéficier de 300 à 2 000 € en fonction de ses revenus et du matériel qu'il va acheter : électrique ou mécanique, pliant, allongé, cargo, adaptés aux personnes en situation de handicap... De 2017 à 2022, 76 M€ ont été versés à 300 000 Français.

#### ■ Davantage de stationnements sécurisés

« C'est un des obstacles à la pratique du vélo », concède Clément Beaune. Les vols sont toujours très nombreux et découragent les propriétaires de laisser leur véhicule – parfois de plusieurs milliers d'euros – dans la rue. Le plan Vélo ambitionne donc d'augmenter le nombre de marquages et passer de 4 millions à 13 millions d'ici à la fin du quinquennat. Un dispositif à visée plutôt dissuasive.

L'autre volet sera sans doute plus intéressant pour les cyclistes : il s'agit d'aides au financement de parkings sécurisés, box à vélo ou zones de stationnement surveillées. Les copropriétaires, les établissements ou les bailleurs sociaux sont éligibles (programme Alveole Plus). Et dans les gares, l'État espère tripler, d'ici à 2027, le nombre d'emplacements sécurisés pour atteindre 90 000 places.

#### ■ 800 000 enfants mis en selle

200 000 enfants ont été formés au dispositif Savoir rouler à vélo depuis 2019. Un

résultat largement en deçà des objectifs initiaux du gouvernement qui souhaite, à terme, que l'ensemble d'une classe d'âge soit formée « avant l'entrée au collège ».

« Pour la seule année 2023, 200 000 enfants supplémentaires bénéficieront du programme, explique ainsi Christophe Béchu. Progressivement, ce sont 800 000 enfants qui seront formés chaque année, soit tous ceux qui sortent de l'école primaire à partir de 2027. »

Reste à mettre en musique cette ambition, et former quelque 6 000 intervenants pouvant initier les plus jeunes au vélo. Un test sera réalisé prochainement en région Provence-Alpes-Côte d'Azur pour une « expérimentation de massification du déploiement du Savoir rouler à vélo ».



**On ne financera pas de la peinture, mais de vraies pistes cyclables sécurisées et séparées du trafic**

Christophe Béchu, ministre de la Transition écologique



Image non disponible.  
Restriction de l'éditeur

LP/PHILIPPE DE POULPIQUET

Paris, mercredi. L'objectif de doubler le réseau de pistes cyclables réjouit Louis Belenfant, du Collectif Vélo Île-de-France, qui prévient toutefois : « Les cœurs d'agglomération ne doivent pas être oubliés. »

