



## ADMA - Académie Des experts en Mobilités Actives

*Une plateforme interactive en ligne et une labellisation à 4 niveaux, pour doter la France d'un référentiel robuste d'expertise sur la marche et le vélo.*

Dans le contexte actuel, il y a un besoin en expertise spécifique dans l'ensemble des domaines du système vélo et modes actifs. Le programme ADMA vise à doter la France d'une expertise en matière d'intégration des sujets vélo et piétons dans l'ensemble des politiques publiques et privées.

Une approche transversale de cette expertise sera nourrie à travers des contenus attrayants accessibles au grand public, à la presse, qui servent de supports de formation pour les experts labellisés. L'accent mis sur la didactique et les techniques de facilitation permet de diffuser l'expertise rapidement et efficacement, à tous les niveaux, dans tout l'hexagone. ADMA permet de rattraper le retard de la France grâce à une traduction et adaptation des meilleurs guides techniques au monde et une mutualisation des retours d'expérience de terrain.

Le programme comporte deux principales parties : une plateforme de connaissances ou portail web sur le vélo et la marche à pied ainsi qu'une certification de l'expertise, sur une échelle de 1 à 4 :

1. Formateurs de formateurs
2. Formateurs
3. Professionnels du vélo et assimilés
4. Professionnels de domaines connexes et grand public averti

La plateforme offrira de nombreux supports interactifs et ludiques (vidéos, quiz, schémas) pour tous les publics. Également, sur la plateforme seront trouvés : contenus vulgarisés, cours en ligne labellisés, l'observatoire géolocalisé des meilleures pratiques, la description des labels ADMA, un annuaire d'experts, le calendrier de formation, outils pour l'animation de communauté, information de l'éco-système CEE et les autres financements possibles pour la marche et le vélo.

*ADMA s'inscrit parfaitement dans le plan national vélo et sera aisément poursuivi à l'issue du financement CEE. Le programme permet de répondre au besoin massif d'expertise suscité par les projets de schémas directeurs modes actifs et bâtir un référentiel partagé.*

### Fiche technique ADMA

- Porteur : FUB, ROZO
- Partenaires techniques: CEREMA
- Bénéficiaires : Collectivités, ménages, professionnels
- Budget : Financé CEE - 5,6 M€
- Volume CEE : 1136 GWh cumac
- Date de fin : 31/12/2022



## ColisActiv

### *Expérimentation à échelle réelle d'un mode de développement durable de la livraison de colis sur les derniers kilomètres par la mobilité active.*

Depuis plusieurs années, la livraison de colis en ville est en forte croissance et la plupart de ces trajets se fait en camionnette thermique. Le programme ColisActiv' propose de favoriser les modes actifs, marche et vélo, pour la livraison de ces colis, en apportant des financements extérieurs pour rendre économiquement concurrentiels ces modes de livraison.

Le programme comporte trois principales phases :

1. Analyser 20 territoires et en sélectionner 4 pour expérimenter le programme ColisActiv'
2. Sélectionner et conventionner les opérateurs de livraison actif qui bénéficieront du programme
3. Subventionner 5 millions de colis livrés à pied ou à vélo

Pour sélectionner les territoires pilotes seront analysés : la volonté politique, le potentiel (offre/demande), la présence d'acteur locaux capables de réaliser les livraisons, les infrastructures vélo existantes entre autres critères.

La subvention de colis, ou prime, pendra en charge une partie du surcoût lié de la livraison à pied ou à vélo. Cette prime aura une double dégressivité : dans le temps (la prime diminue entre la première et la troisième année) et dans le territoire (en fonction de l'augmentation de la densité des livraisons, le périmètre subventionné sera de plus en plus réduit).

L'approche du programme est de permettre, en impliquant territoires et opérateurs de livraison, l'augmentation du flux de colis livrés par mode actif pour en réduire le coût et le rendre ainsi économiquement avantageux dans la majorité des zones urbaines face à la livraison thermique.

Une composante technologique (géodatas collectés et blockchain basse consommation) est au cœur du programme pour : authentifier la réalité de la livraison et le mode (à pied ou à vélo) en « anonymisant » les données, recenser et cartographier les flux, fournir des éléments clefs en vue de l'optimisation de l'implantation des relais colis, entre autres.

ColisActiv' a également pour vocation d'observer l'impact de l'implication politique à l'échelle locale dans le développement de ce mode de livraison, notamment l'évolution des contraintes pour les modes polluants et la multiplication des infrastructures pour les modes propres (pistes cyclables, relais colis).

Ainsi, ColisActiv' permettra un report modal en incitant les principales entreprises de logistique à basculer progressivement la livraison des derniers kilomètres d'un véhicule thermique vers un mode actif. A l'issue du projet, ColisActiv' permettra la création d'un label, d'une certification de « colis livré en mode actif », dans lequel seront inclus des critères sociaux.

Ce pilote sur quatre territoires et 5 millions de colis a pour objectif de valider un mode de subventionnement de la livraison par mobilité active et notamment à vélo pour permettre aux collectivités d'agir au profit de son développement.

*Une fois ce pilote validé, ColisActiv' a vocation à proposer cet accompagnement à tous les territoires voulant le mettre en place et prêts à le financer.*

#### Fiche technique ColisActiv'

- Porteur : FUB, Sonergia
- Partenaires techniques: SmartB, Stuart (La Poste), Les Boites à Vélo, Vélo et Territoire, Club des Villes et Territoires Cyclables
- Bénéficiaires : Professionnels de la livraison
- Budget : Financé CEE - environ 4,8M€
- Volume CEE : 784 GWh cumac
- Date de fin : 31/12/2022