

Le Bonheur à Vélo

*Vélo-école
montpelliéraine*

Marie Frayssinet
& Julien Cabardi

Webinaire



09/04/2020





1. Association le Bonheur à Vélo

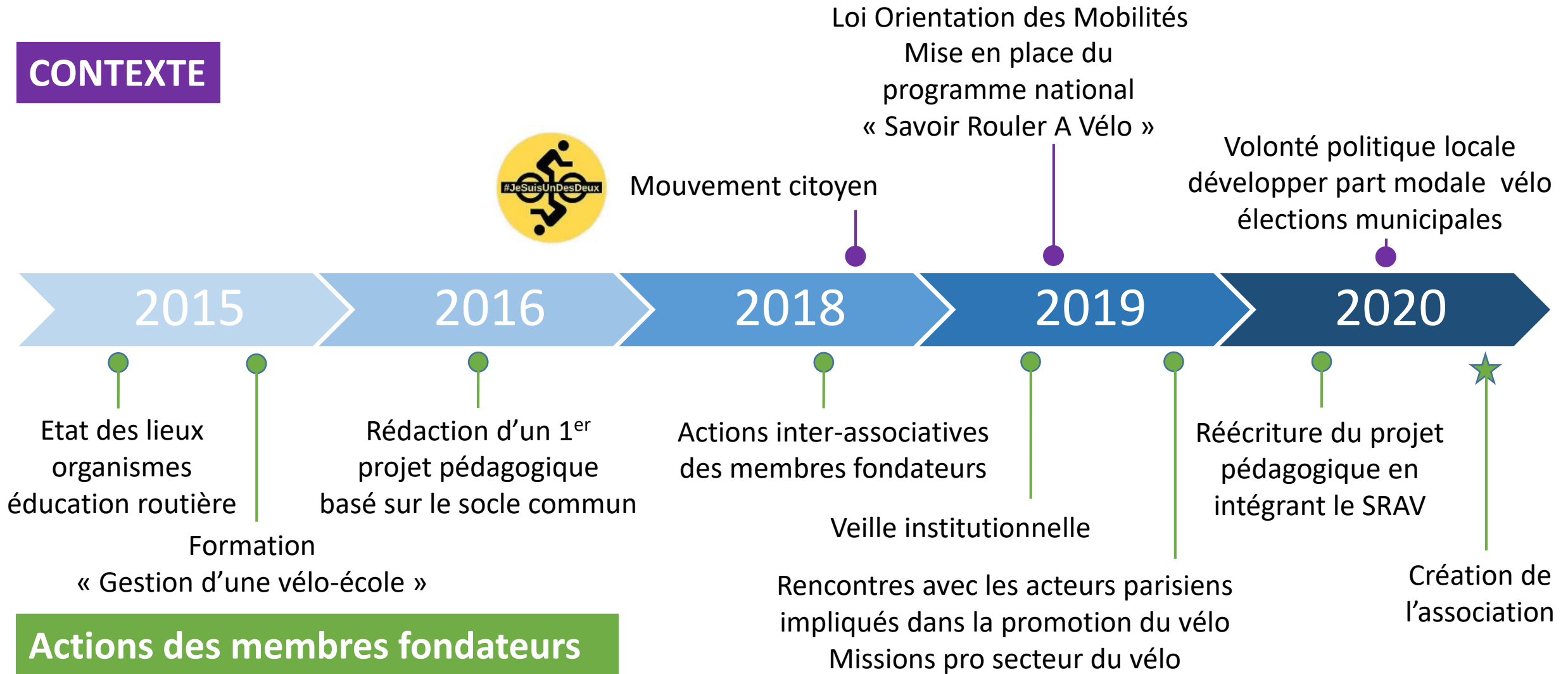
2. Stage SRAV

3. Bilan

Genèse du projet



CONTEXTE



Actions des membres fondateurs



Association Le Bonheur à Vélo

Création de l'association



Pourquoi ?

- Promouvoir le **déplacement à vélo des générations futures**
- Offrir une **formation de qualité** permettant à des enfants de rouler en toute **autonomie**
- Répondre à un **besoin fort sur le territoire** pour développer les mobilités actives

Qui ?

- **8 citoyens investis** dans le milieu associatif vélo et des professionnels de l'encadrement

Quand ?

31/08	Création de l'association
08/09	RDV DSDEN pour validation du programme pédagogique et signature de la convention
09/09	1 ^{ère} intervention en école

Valeurs de l'association



Gouvernance

- Partage, parité, transparence

Territoire

- Interventions dans les quartiers prioritaires REP+ (mobilité à vélo peu présente)
- Construction de modules adaptés au contexte cyclable montpelliérain
- Lien fort avec les associations, institutions et citoyens
- Accompagnement du développement du SRAV au niveau local et formation de nouveaux moniteurs



Encadrement

- Mixité : professionnels (gage de qualité/compétences), bénévoles (expérience perso), stagiaires (engagement citoyen)

Limitation de l'impact environnemental

- Création d'une flotte de vélos (remise en service de vélos usagés)
- Déplacement du matériel 100% vélo (vélo cargo + remorque)



Stage SRAV en milieu scolaire

Comment se passe un stage SRAV ?



- **Rencontre préalable** pour préparer l'intervention



- **Mise à dispo de documents** pour préparer le SRAV :

- ✓ éducation routière,
- ✓ promotion des mobilités actives,
- ✓ etc.



- Classe ≈ **25 élèves**



	J1	J2	J3
8h30 – 11h50	Bloc 1	Bloc 2	Bloc 3
Nb Encadrants	3 min.	3 min.	5 min.
Type Encadrants	1 BE + 2 IMV bénévoles + stagiaires	1 BE + 2 IMV bénévoles + stagiaires	1 BE + 4 bénévoles et parents + stagiaires
Sous la responsabilité de l'enseignant			

Bloc 1



1. Evaluation du **niveau des élèves**
2. Répartition en 3 groupes de niveau pour une **pédagogie adaptée**
3. Groupes tournent sur 3 ateliers

Ateliers

A1 - Pistes de maniabilité pour élèves débutants et confirmés

A2 - Ateliers mécanique :

- petites réparations des vélos des élèves
- apprentissage des réglages de base

A3 - Apprendre à rouler en groupe et en file indienne sur un anneau circulaire



Bloc 2

➔ Remédiation pour les élèves n'ayant pas validé les acquis du Bloc 1 sur la piste de maniabilité.

Ateliers

A1 - Piste d'éducation routière

A2 - Atelier mécanique : réparation d'une crevaison

A3 - Apprentissage à la prise en compte des autres usagers de la route

Variante

Avec autorisation de la direction : sortie en petits groupes pour découvrir le parcours du Bloc 3 et valider leurs connaissances sur le code de la route.



Bloc 3



Ateliers

A1 - Piste d'éducation routière et piste de maniabilité

A2 - Test mécanique pour valider les acquis des Blocs 1 & 2

A3 - Sortie en conditions réelles sur un parcours école-collège :

- Chaque élève est évalué en se positionnant devant le moniteur

Variante

Avec autorisation de la direction : « test en autonomie » sur un parcours défini avec des observateurs



Spécificités pédagogiques



Prise en compte du contexte cyclable montpelliérain

Dès le Bloc 1 nous intégrons des situations réelles de conduite :

- module d'emportiérage,
- module rail de tramway,
- espace piéton, etc.

Encadrement mixte

Brevets d'Etat, bénévoles et stagiaires

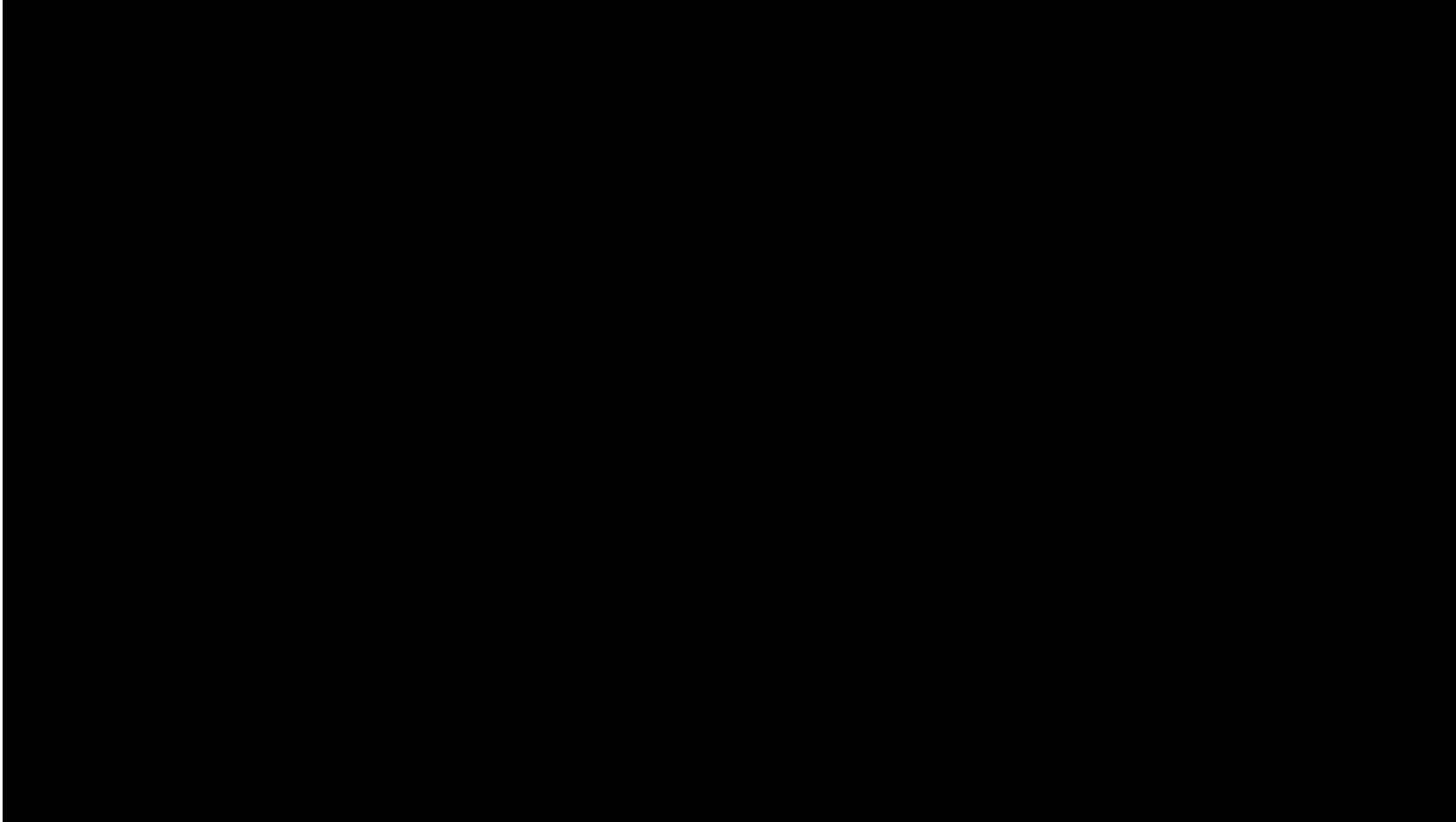
Amélioration du programme pédagogique

Rencontres régulières avec les acteurs de l'éducation routière et le corps enseignant pour réévaluer le programme et le faire évoluer

Autonomie de l'élève

Volonté forte d'axer le Bloc 3 sur l'autonomie de l'élève





Crédit vidéo : La Gazette, France 3 et Métropolitain

Lien de la vidéo : <https://youtu.be/XR10PQE4mvM>

Webinaire FUB - Déploiement du SRAV - RETEX Le Bonheur à Vélo

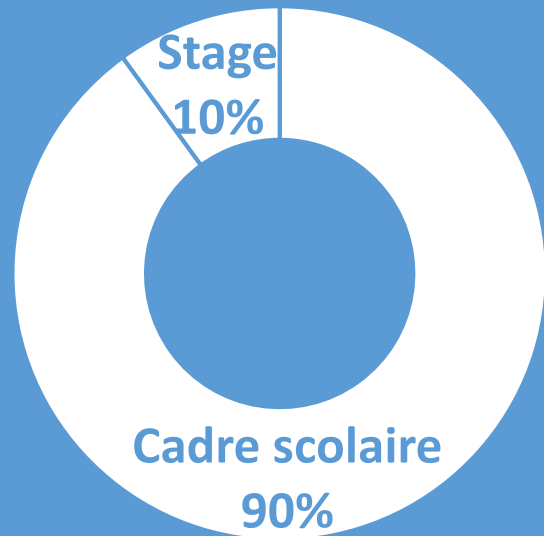
BILAN DE NOS ACTIONS

La formation en quelques chiffres



BILAN DE LA FORMATION DEPUIS SEPTEMBRE 2020

159 ÉLÈVES FORMÉS
AU SRAV






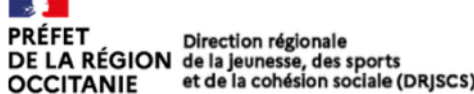
8 adultes formés à l'IMV
brevet d'Initiateur Mobilité Vélo

Formation de **15** élèves-ingénieurs
pour intervenir dans les écoles

Accueil de
2 stagiaires BPJEPS Activités du Cyclisme
1 CQP

Les demandes de subvention

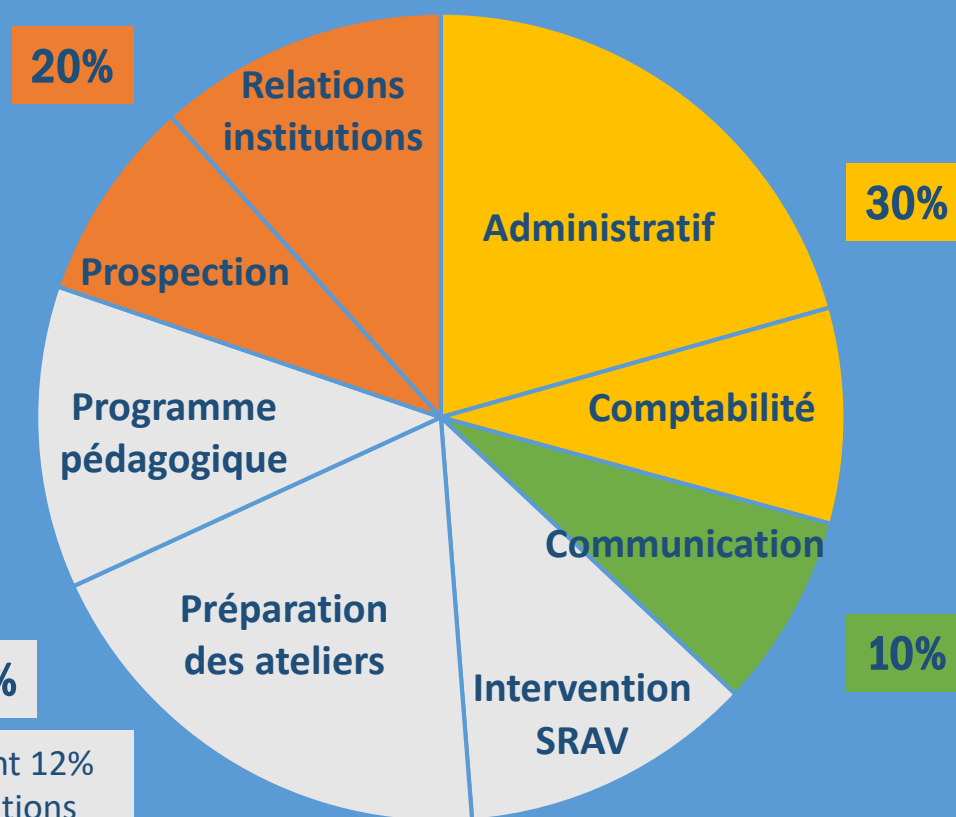


Métropole	Département		Région
Montpellier Méditerranée Métropole	Hérault	Sécurité Routière	DRFSCS
			
Subvention Métropole	Subvention Département	Subvention PDASR Plan départemental d'actions Sécurité Routière	Subvention FDVA Fonds de Développement de la Vie Associative 2 : Fonctionnement global - Nouveaux projets
Demande 11/2020 Réponse 03/2021 Non accordée mais convention de prestation pour former 484 élèves et soutenir notre action en REP+ pour 37 élèves	Demande 01/2021	Demande 02/2021 Accordée 04/2021	Demande 02/2021

Les bénévoles en quelques chiffres



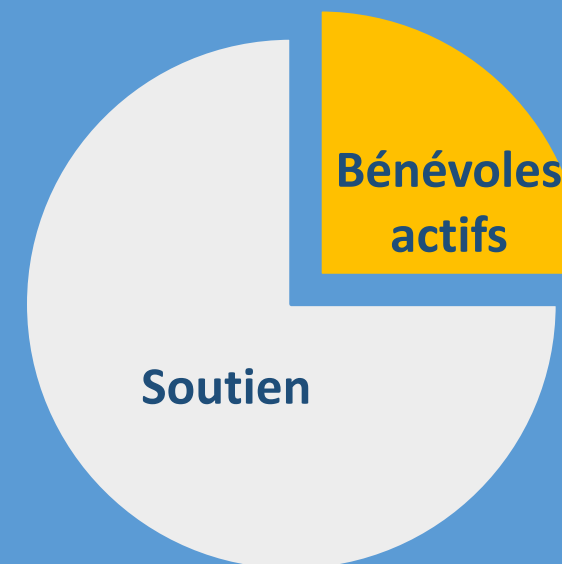
RÉPARTITION DES HEURES DE BÉNÉVOLAT ~ 2 PERS. ETP 7 MOIS



40%

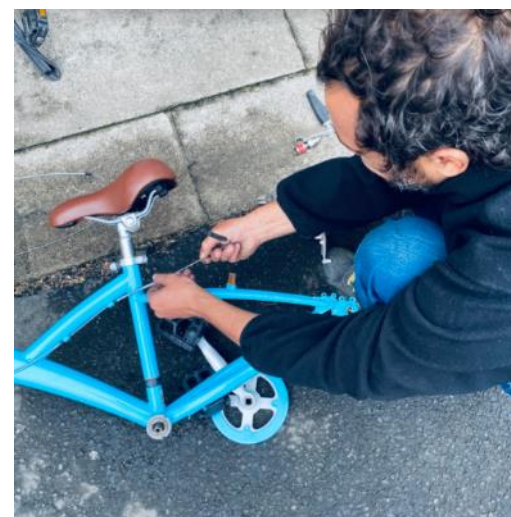
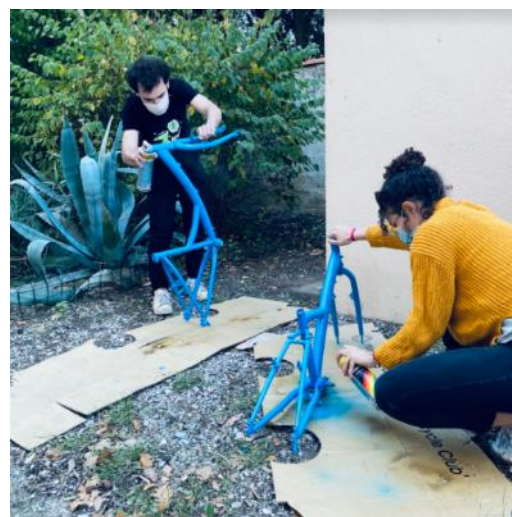
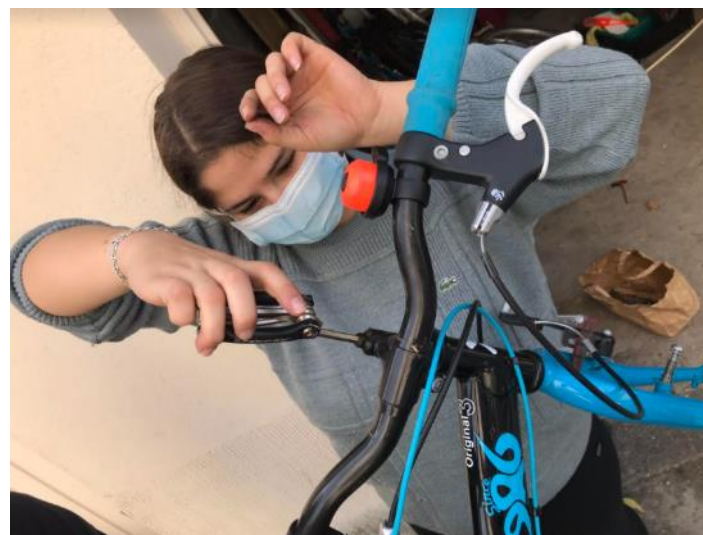
Seulement 12% interventions

RÉPARTITION DES 40 ADHÉRENTS



MERCI à tous les bénévoles actifs qui font vivre Le Bonheur à Vélo !

Création d'une flotte de vélos



Création d'une remorque



Création de modules



Points forts

- Projet 100% vélo dans une bonne ambiance 😊
- Forte demande de l'Education Nationale
- Projet fédérateur
- Retours positifs des parents et enseignants
- Bonne communication et soutien de la presse

Difficultés rencontrées

- Démarches administratives chronophages pour une petite association
- Investissement humain & financier très important
- SRAV : 10h préconisées insuffisantes pour atteindre l'autonomie de l'élève
- Manque de compétences en local : besoin d'organiser des sessions de formation IMV

Merci de votre attention 😊



Annexes

Partenariats institutionnels



- Convention de prestation pour former 521 élèves en 2021



**ACADÉMIE
DE MONTPELLIER**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction des services
départementaux
de l'Éducation nationale



- Convention pour interventions SRAV dans les écoles,
- Participation comité de pilotage du déploiement du SRAV dans l'Hérault



**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Direction régionale
de la jeunesse, des sports
et de la cohésion sociale (DRJSCS)



- Aide financière ponctuelle :
 - 2020 → Soutien Financier pour acheter du petit matériel
 - 2021 → aide pour accompagner la formation de 96 élèves en REP et 5 enfants de l'ASE
- Prêt de feu de signalisation



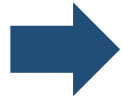
- Soutien et demande d'agrément en cours



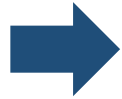
- Rédaction des recommandations pédagogiques pour intervenir en milieu scolaire dans le cadre du sous groupe de travail du COPIL du déploiement du SRAV dans l'Hérault.



Autres partenariats



- Aide financière pour former 5 élèves
- Communication positive sur nos actions



- Accueil de stagiaires « engagement citoyen »
- Mise à disposition gratuite d'un local



- Mise à disposition de leur piste d'éducation routière



- LBV affilié à la FUB,
- Participation au GT des vélo-écoles de la FUB



- Collaboration avec les associations cyclistes locales
- Projet de stage binômes parents/enfant



- Installation de stationnements sécurisés financés et collaboration pour le programme Savoir Rouler à Vélo offert via le programme Alvéole.

Pour en savoir plus...



Consultez notre site internet :
lebonheuravelo.fr