



Webinaire 18/10/2022

L'accueil des personnes en situation de handicap dans les vélo-écoles du réseau de la FUB

Panorama des acteurs, retours d'expériences et solutions pour donner accès à une mobilité à toutes et tous



INTERVENANTS

- **Introduction sur la question de la prise en charge du handicap dans les vélo-écoles de la FUB**
par *Arthur JANUS* – chargé de mission vélo-école FUB
- **Le panorama des acteurs en lien avec le handicap**
au travers de l'expérience de l'association Le Nez au Vent à Marolles en Brie
Agnès LASZCZYK – vice-présidente de l'association Avenir Dysphasie et de la Fédération française des DYS pendant 10 ans, présidente actuelle de l'association Le Nez au Vent à Marolles-en-Brie en région parisienne.
- **L'accueil des publics en déficience visuelle**
par *Philippe AUBERT* – président de l'association Vélo-école Tand'Amis à La Rochelle
- **Construire un projet pour accueillir des personnes en situation de handicap**
par *Caroline MARTZ* – conseillère technique fédérale à la Fédération française de Sport Adapté et *Romain CHABANEL* de l'association Mobil'Idées
- **Construire une solution de mobilité avec un vélo adapté**
par *Camille Pechoux* - Consultante en design actif et santé | Co-gérante de Praxie Design
- **Conclusion et perspectives** : Groupe de travail à lancer, pistes de réflexion pour lancer un programme national et produire un guide pour l'accueil des personnes en situation de handicap



➤ RETOUR D'EXPÉRIENCE : *AGNÈS LASZCZYK*

INFRASTRUCTURES

- **Constat** : Les infrastructures pour le vélo sont aussi bonnes pour les **PMR (personnes à Mobilité Réduite)**.
- Parfois, l'argument "**accès PMR**" est même **plus efficace** auprès de la collectivité pour obtenir des **aménagements adaptés** (barrières, rebords, rue partagée à 20...)



Les aménagements seront adaptés à chaque zone, comme ici l'aménagement du rond-point de Poolé, à Cherbourg (Manche).
(©Ville de Cherbourg-en-Cotentin)



➤ RETOUR D'EXPÉRIENCE : *AGNÈS LASZCZYK*



➤ **Création** : 2019.

- Prise en charge immédiate dès le lancement de personnes (adultes, enfants, ados) avec des **difficultés cognitives** et/ou **physiques** :
personnes Dys : **dysphasiques, dyspraxiques**, légèrement déficientes...
=> gain d'autonomie et confiance en soi
- à des personnes âgées n'ayant pas fait de vélo depuis longtemps
=> autonomie retrouvée (vélo classique ou VAE)



➤ RETOUR D'EXPÉRIENCE : *AGNÈS LASZCZYK*



- **Budget participatif** en 2020.
- **Acquisition** d'un **tricycle** à assistance électrique pour adulte. Il permet de toucher une population ne pouvant pas faire du vélo (pb d'équilibre, handicap physique...).
- Essais lors de manifestations avec les **CCAS** et **associations locales** (Semaine bleue, forums, réunions associatives, accompagnement en vélo école...).

- Projet de développer cette activité auprès des **résidences de personnes âgées** pour des personnes valides avec un moniteur diplômé.

- **Objectif** : faire faire de l'**activité extérieure**.



➤ RETOUR D'EXPÉRIENCE : *AGNÈS LASZCZYK*

- Prochain projet : **acquérir** un vélo pour **personnes handicapées non valides**
- Mais à ce stade, il faut d'abord résoudre trois problèmes :

- 1) Le **financement**



- 2) **disposer d'un véritable local pour stocker le matériel.**



- 3) Plus de **bénévoles** pour encadrer.





➤ RETOUR D'EXPÉRIENCE : *AGNÈS LASZCZYK*

- Conclusion : l'association "Le Nez au Vent" agit depuis ses débuts dans des objectifs :
- **D'entraide intergénérationnelle**
- **D'inclusion** de toutes les populations, que ce soit pour le **pedibus** (seniors accompagnant les enfants) ou dans les activités vélos.

Objectif final

Que tous aient **leur place** dans les rues de la commune de Marolles-en-Brie et celles voisines, et s'y sentent bien, le plus possible en **autonomie** et en **convivialité**.

*Lien article sur le Pedibus du Nez au Vent dans le journal Le Monde
: https://www.lemonde.fr/m-perso/article/2022/09/09/des-ecoliers-sur-le-bon-chemin-pour-bouger-plus-et-polluer-moins_6140839_4497916.html



➤ RETOUR D'EXPÉRIENCE : PHILIPPE AUBERT



Groupe Tand'Amis
Pour déficients visuels
et tous handicaps



➤ RETOUR D'EXPÉRIENCE : VELO-ECOLE TAND'AMIS

- **Pourquoi cette section Tandem ?**
- Impossibilité pour certaines personnes avec handicap de pratiquer le vélo sans aide.
- Possibilité est ici donner de pratiquer le tandem
- Activité **accessible**, se pratiquant à **tout âge** et s'apprenant **facilement**
- De nombreux atouts : **Convivialité, détente, forme physique, lien social et hygiène de vie**





➤ RETOUR D'EXPÉRIENCE : VELO-ECOLE TAND'AMIS

- **Composition du groupe** (affilié à FF Vélo et à la FF Handisport) :
- Membres de l'association Valentin Haüy,
- Cyclotouristes (Fédération Française de Cyclotourisme)
- Licenciés handisport (Fédération Française Handisport)
- Usagers de la bicyclette (Fédération Française des Usagers de la Bicyclette),
- Personnes atteintes de handicaps (visuel principalement, mais aussi physique et mentaux),
- Bénévoles issus d'horizons divers et variés



➤ RETOUR D'EXPÉRIENCE : VELO-ECOLE TAND'AMIS

➤ Témoignages

• Luce

Je suis mal voyante et j'aimerais faire du vélo depuis longtemps. Mais **je ne peux pas en faire seule**. Par le biais de la « VELO-ECOLE » et grâce à la section « **TANDEM** », je souhaiterais en faire régulièrement pour entretenir ma forme physique. Je pourrai aussi **rencontrer** des personnes ayant un **handicap différent** et me faire des amis lors des **sorties en groupe**.

Jean-Yves

Au sein de la section TANDEM, je pourrai pratiquer régulièrement ce sport avec le même **pilote** et participer à des sorties en groupe ...J'apprécie ce sport et venir en faire à La Rochelle me permet de **respirer** l'air de la mer, **d'entendre** le bruit des vagues et ça me **détend** beaucoup. Rouler à plusieurs tandems c'est plus **convivial** !



➤ RETOUR D'EXPÉRIENCE : VELO-ECOLE TAND'AMIS





➤ PERSPECTIVES

- Lancer un **groupe de travail** sur le sujet
- Ouvrir des **pistes de réflexions** pour lancer un programme national handicap au niveau de la FUB
- Produire un **guide pour l'accueil des personnes en situation de handicap** pour le réseau des vélo-écoles de la FUB.