



DOSSIER DE PRESSE
10/07/2024

En forme de U, de cadre, à chaîne... quels sont les antivols vélo les plus résistants selon la FUB ?

Depuis 2002, la FUB teste les antivols vélo pour aider les usagers à choisir leur antivol adapté à leur pratique. Avec une expertise de plus de 20 ans, **la FUB dévoile chaque année son classement pour s'y retrouver dans la jungle des antivols.**

Quelle stratégie adopter lorsqu'on a un vélo cargo ou un vélo électrique ? Combien d'antivols ? Est-ce que le prix est un gage de qualité ?

Découvrez les résultats de ce classement qui permettent de répondre à ces questions.

Comment la FUB sélectionne-t-elle les antivols à tester ?

Un fabricant ou un distributeur peut proposer ses produits à la commission. Un particulier peut également soumettre un antivol pas encore testé. L'équipe de la commission dresse ensuite la liste des produits à tester. Elle s'attache à sélectionner des antivols disponibles dans l'ensemble des circuits de distribution (vélociste, grandes surfaces généralistes ou spécialisées et plateformes numériques) et de représenter l'ensemble des familles d'antivols. La commission peut décider d'intégrer un produit pas encore vendu s'il présente une innovation particulière.

Comment se déroule un test ?

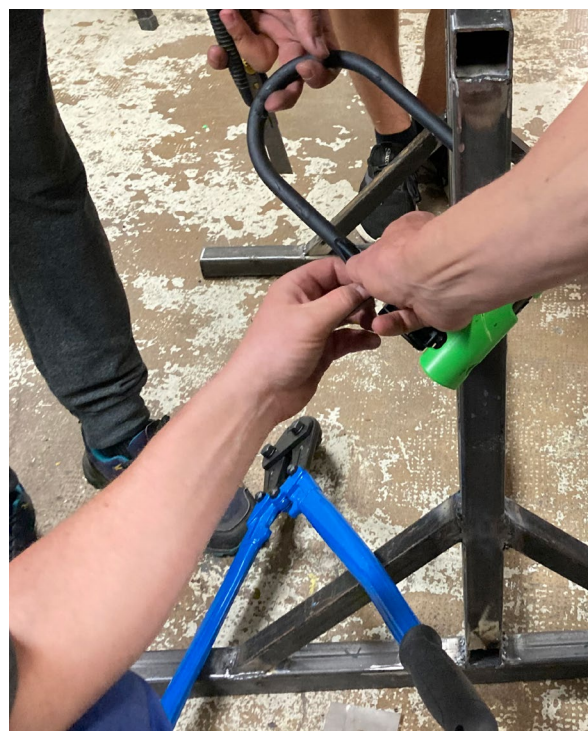
Chaque test suit le même cahier des charges afin de garantir l'homogénéité du processus. Les étapes reproduisent les conditions d'une tentative de vol : découpe, écrasement, torsion, cisaillement... L'ensemble des outils utilisés sont manuels, hormis la meuleuse qui permet d'apporter une information supplémentaire sur la résistance du métal ou la double protection. Chaque étape est chronométrée (en temps) ou comptée (nombre de coups portés) pour reproduire les conditions d'un vol furtif. Les tests sont réalisés en atelier par les salariés et les bénévoles des associations membres de la FUB, dont l'Atelier Solidaire (Saint-Ouen, atelierso.fr) et Roulons en ville à Vélo (Valence, www.revv-valence.org).

À quoi correspond le classement FUB 2 Roues ?

Un antivol classé FUB 2 Roues a passé avec succès l'ensemble des étapes du tests, le niveau maximal correspondant à des antivols résistants à des outils de grande dimension. La légitimité de ce classement n'est plus à prouver : aujourd'hui, 43 % des assureurs mentionnent explicitement le classement FUB 2 Roues dans leurs critères pour contractualiser une assurance (source enquête ADMA/FUB, mars 2023). Le niveau FUB 2 Roues est attribué pour une durée de trois ans.

Comment accéder aux résultats des tests ?

Les résultats sont accessibles sur www.fub.fr/antivols. Usagers et professionnels de l'assurance peuvent vérifier le classement d'un antivol. Le particulier peut choisir un antivol FUB 2 Roues selon ses besoins (prix, poids, encombrement, marque, famille d'antivols...), le type de vélo et sa pratique. Les résultats sont dévoilés chaque année au mois de juin et s'accompagnent d'une campagne de sensibilisation auprès du grand public par l'intermédiaire du réseau de la FUB, des collectivités, des forces de l'ordre et des vélocistes, mais aussi des acteurs de l'assurance et de la prévention (diffusion du flyer « Stop au vol de vélo », campagne de presse, affichage...).



- 25 antivols vélo dans les familles U, pliant, chaîne et antivol de cadre ont été testés lors de cette campagne 2024. Ils s'ajoutent aux 40 produits contrôlés en 2023, pour un total de 10 fabricants.
- Ils s'ajoutent aux 600 antivols testés par la FUB depuis 2002.
- Le FUB 2 Roues le moins cher est un antivol en U au prix de 30 euros.
- L'antivol FUB 2 Roues le plus léger est l'un des moins chers : 700 g et 65 euros.
- L'antivol en U sort une nouvelle fois vainqueur de cette campagne. Le prix moyen d'un antivol en U est de 57 euros.
- Chaînes et pliants sont en moyenne plus cher, respectivement 90 euros et 88 euros.
- Le meilleur rapport qualité/poids/longueur d'antivol est décerné au pliant.
- Nouveauté : la meuleuse fait son entrée parmi les outils des testeurs.
- Il n'a fallu que 6 secondes pour libérer à la meuleuse l'antivol vélo le moins résistant, contre 55 secondes pour le plus résistant.

Résultats des tests antivols vélo 2023 et 2024



**Validé
FUB 2 Roues**

Année	Type	Modèle	Marque	Meuleuse	Poids (kg)	Prix ¹ (€)	Classement FUB	
							1 roue	2 roues
2024	Cadre	900L	Décathlon		0,5	25	••	•
2024	U	Casr antivol U	Modelabs	**	1,7	30	••	•
2024	U	U4 mini	Trelock	*	0,8	45	••	•
2024	U	Keeper 12 mini-6	Kryptonite	*	0,7	46	••	•
2023	Chaîne	890/95 E Black	Abus		1,9	50	••	•
2023	U	Modèle Haute Sécurité	Tn'B		1,7	50	••	•
2024	Chaîne	Plug-In Chain (120 cm)	Kryptonite	*	1	52	••	•
2024	U	Keeper 12 LS	Kryptonite	*	1	55	••	•
2023	U	Ultra 410/170HB230	Abus		1	60	••	•
2023	U	K-Traz U17 Câble	Zéfal		2	60	••	•
2023	Chaîne	Modèle Helsinki	Kohlburg		2,5	65	••	•
2024	Chaîne	Modèle « Göteborg »	Kohlburg	**	1,5	65	••	•
2024	U	Mason 140	Seatylock	**	1	65	••	•
2024	U	Evolution Lite Mini-6	Kryptonite	**	0,6	65	••	•
2024	U	U6L	Trelock	**	1,6	68	••	•
2024	U	Mason 180	Seatylock	**	1	70	••	•
2023	U	Ultimate 420/170HB230	Abus		1,1	72	••	•
2023	Pliant	Modèle Wien	Kohlburg		1,1	80	••	•
2023	U	Novosibirsk	Kohlburg		1,6	80	••	•
2024	U	Mason 220	Seatylock	**	1,7	80	••	•
2024	U	Mason 300	Seatylock	**	1,7	85	••	•
2024	U	Evolution TM Mini-7 et câble	Kryptonite	**	1,1	90	••	•
2024	Chaîne	990 Combo Chain (90 cm)	Kryptonite	**	2,6	93	••	•
2024	Chaîne	Chaîne 110 Viking gold	Seatylock	**	2,7	100	••	•
2024	Chaîne	Evolution 1090 (90 cm)	Kryptonite	**	2,7	110	••	•
2024	U	New York Lock STD	Kryptonite	**	1,8	112	••	•
2023	Chaîne	Ivy Steel-O-Chain 9210/170	Abus		4,4	120	••	•
2024	Pliant	Foldylock Forever 90	Seatylock	*	1,6	120	••	•
2023	Pliant	Bordo 6500KA/90	Abus		2	140	••	•
2024	Chaîne	Evolution 1016 (160 cm)	Kryptonite	**	3,7	156	••	•
2023	Autre	Porte bagage	NP Mobility		1,2	160	••	•
2023	Pliant	Bordo 6500K/120	Abus		2,4	161	••	•
2023	Pliant	Bordo 6500 A SmartX	Abus		2,1	240	••	•
2023	Chaîne	Catena 685	Abus		0,8	30	•	•
2023	Chaîne	K-Traz M10	Zéfal		0,9	30	•	•
2023	Chaîne	Catena 6806k	Abus		0,9	40	•	•
2023	Cadre	5955 Pro Shield XPLUS	Abus		0,7	50	•	•
2023	Pliant	Pliant articulé ultra compact	CoolRide		0,5	50	•	•
2024	Pliant	Modèle « Rome »	Kohlburg	*	1,5	68	•	•
2024	Pliant	Modèle « Florence »	Kohlburg	**	1,5	68	•	•
2024	Pliant	FS 380 Trigo-X-Press L	Trelock	*	1	85	•	•
2024	Pliant	Master Lock 36 cm	Masterlock		1,6	89	•	•
2023	Autre	Menotte	Masterlock		1,6	100	•	•
2024	Pliant	FS 480 Cops L	Trelock	*	1,5	108	•	•
2023	Câble	Câble	PNA Cycling		0,45	10	/	•
2023	Câble	Câble + menotte	Masterlock		0,31	27	/	•

Tous les résultats sur www.fub.fr/antivols !

¹Prix moyen constaté au moment du test.

Une double protection face à la meuleuse

Bien que la meuleuse puisse venir à bout de tous les antivols, certains modèles de U ou de chaînes offrent un temps de découpe plus long que d'autres. En effet, ces produits sont dotés d'une protection de l'anse ou du maillon de chaîne qui nécessite deux passages du disque pour libérer complètement l'antivol. Même si cela n'ajoute que quelques dizaines de secondes au travail du voleur, cette protection supplémentaire est loin d'être négligeable.

Le pliant toujours pratique

Comparé aux autres familles d'antivols (U, chaîne et cadre), le pliant se révèle parfois moins robuste lors des tests. Pourtant, il présente un excellent rapport poids/dimension. Par rapport à une chaîne de même dimension, le pliant est en général 40 % plus léger et son système d'attache sur le cadre offre un confort supplémentaire pour le transport. Ces avantages ont cependant un coût : le pliant est 20 % plus cher qu'une chaîne de même longueur.

L'ergonomie de l'anse, un élément à ne pas négliger

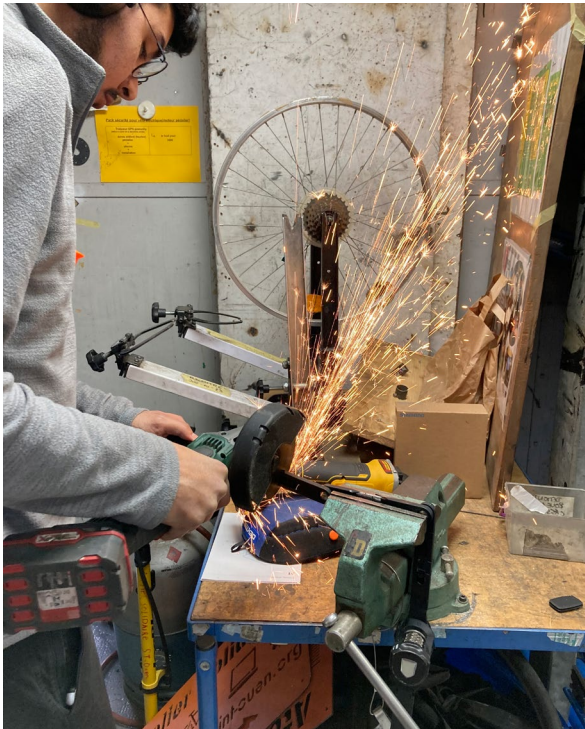
Si l'anse du U est le plus souvent ronde, certains fabricants proposent désormais des modèles avec des formes triangulaires ou carrées. Celles-ci ont la particularité de limiter la prise de la pince et autres coupe-boulons, ce qui rend plus difficile l'application uniforme de la force. Cette protection est parfois renforcée avec un plastique résistant et flexible, qui là aussi empêche les mâchoires du coupe-boulons ou de la pince de mordre correctement l'anse.

Déformé et résistant

L'étape de la torsion est souvent riche d'enseignements et permet de se rendre compte de la robustesse d'un modèle. Ainsi, un antivol qui n'a pas varié pendant la minute de torsion est presque toujours qualifié FUB 2 Roues. Mais cette règle n'est pas forcément exacte pour les modèles dont l'alliage est chargé en carbone et peut révéler une élasticité étonnante à la torsion : élasticité et résistance vont parfois de pair.

Contact presse

Anne-Sybille Riguidel
Chargée des relations presse
as.riguidel@fub.fr
06 32 10 26 38



La FUB dans les médias

À travers son réseau de plus de 500 associations locales réparties sur tout le territoire, la Fédération française des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB) agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations des cyclistes et pour promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement du quotidien. Elle œuvre ainsi pour une meilleure prise en compte des usagers cyclistes dans les politiques de transport, la réglementation, les aménagements et l'éducation.

En juin 2024, à travers une campagne nationale présente dans différents supports presse (*Le Monde*, *Les Échos*, *La Gazette des Communes* et *Le Parisien*), la FUB rappelle aux acteurs de l'écosystème de la mobilité et de la transition énergétique qu'elle œuvre au développement du vélo au quotidien à travers ses 4 programmes Certificats d'Économie d'Énergie (Alvéole Plus, Objectif Employeur Pro-Vélo, Génération Vélo et ColisActiv'). Retrouvez l'ensemble des actions de la FUB sur www.fub.fr

