



DOSSIER DE PRESSE

24/10/2024

L'éclairage à vélo : un jeu d'enfant ? Pas vraiment.

S'éclairer à vélo devrait être un geste enfantin, comme d'allumer ses feux de position au volant d'un véhicule à moteur. Mais les usagers à vélo savent bien que mettre ses lumières, bien voir et être bien vu, n'est pas aussi simple. Noé, 17 ans, qui circule à vélo hors agglomération, partage : « *On dirait que c'est plus compliqué de faire fonctionner certains éclairages pour vélo que d'allumer les phares d'une voiture. En même temps je dis ça mais je n'ai pas mon permis de conduire* ».

Pour aider les usagers à choisir le produit adapté à leur pratique, la FUB réalise des tests sur différents éclairages. Découvrez dans ce dossier de presse la sélection de la FUB et les résultats de l'édition 2024 des tests éclairages !

Médiocrité de certains produits, vol, vandalisme... imposent aux cyclistes de redoubler d'attention. La liste des contrôles à effectuer avant de rouler est longue : vérifier l'autonomie de l'alimentation, installer convenablement l'éclairage, s'assurer que l'installation n'a pas été dégradée... Comme l'explique un parent de jeune qui se rend au collège à vélo : « *L'autonomie, c'est un point fondamental parce que je ne me vois pas demander aux enfants de vérifier chaque jour que la batterie de leur éclairage est bien chargée* ».

> Les besoins divergents selon les territoires et les habitudes

Les tests réalisés par la FUB sont l'occasion de rappeler que **les besoins des usagers diffèrent selon le territoire.** Pédaler en ville, avec d'autres usagers n'a pas grand-chose à voir avec la circulation en milieu rural ou hors agglomération, sur des routes où il est crucial d'être bien vu par des véhicules surgissant au détour d'un virage. Comme le souligne Noé : « *Les routes chez moi sont trop dangereuses. Mais heureusement pour me rendre au lycée, j'ai la possibilité de rouler le long du canal. Du coup, j'ai besoin d'une lampe qui éclaire bien sur les côtés au risque de finir dans le canal !* ».

Un autre cycliste, témoigne : « *À l'occasion d'un trajet hors agglomération que je ne connaissais pas, je me suis équipé d'un éclairage assez puissant pour bien m'assurer que les voitures qui arrivent en face me voyaient. Au bout de quelques kilomètres, je me suis demandé si le faisceau n'était pas trop puissant ? Est-ce que le conducteur en face était ébloui à mon passage ? Impossible à dire !* ».

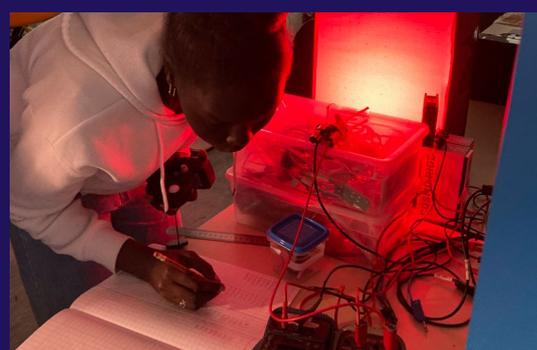
Bien voir à vélo n'est pas réservé aux seuls cyclistes en milieu rural, comme l'exprime Hubert qui circule en ville : « *Je roule essentiellement en milieu urbain et j'aime bien avoir un éclairage assez large. Cela permet de bien éclairer sur les côtés, les passages piétons, mais aussi les panneaux de signalisation. Ça élargit le champ de vision et c'est plus confortable* ». Certaines pratiques peuvent aussi être gênantes pour les autres comme le précise Hubert « *Les éclairages avant clignotants, c'est vraiment l'horreur. Je trouve que c'est un comportement assez égoïste. Quand il y a du trafic dans une ville dense, il y a beaucoup d'informations à interpréter (les panneaux, les piétons, les autres usagers...).* Un vélo qui s'avance avec un phare avant clignotant semble annoncer une urgence. Comme s'il voulait s'imposer face aux autres usagers et ne pas être gêné dans sa progression. C'est contre-productif. »

Au contraire, d'autres apprécient la fonction du clignotement de l'éclairage arrière, comme Eugénie qui l'utilise pour multiplier par deux l'autonomie de son éclairage : « *Augmenter l'autonomie de mes éclairages USB me permet de limiter le nombre de fois où je finis mon trajet sans lumière.* ».

Les tests de la FUB

Qualifier les éclairages avec l'expertise d'usage

Pour aider l'utilisateur à faire le choix d'éclairage adapté à la pratique, la FUB teste et qualifie les éclairages pour le cycliste du quotidien. L'intensité lumineuse, l'angle du faisceau, les fonctionnalités, la praticité, l'installation, la durabilité et la réparabilité sont autant de critères minutieusement vérifiés lors des tests produits. Depuis 2018, plus d'une centaine de produits ont été testés en laboratoire et auprès des usagers.



Cyclistes, brillez !

La campagne pour encourager les cyclistes à s'éclairer



Du 1^{er} novembre au 15 décembre 2024, la FUB invite ses associations, ses partenaires et tous les défenseurs des modes actifs à se mobiliser et à sensibiliser les cyclistes à l'importance d'un bon éclairage à travers la campagne « Cyclistes, brillez ! ». À cette occasion, les associations vélo organisent partout en France des opérations de sensibilisation auprès des cyclistes : partage d'expériences, rappel de la réglementation, messages de prévention, informations sur les produits... Des événements pédagogiques et festifs, indispensables au renforcement de la sécurité du cycliste au quotidien.

Dans le cadre de la campagne de 2023, les associations du réseau FUB ont proposé diverses actions de sensibilisation sur l'importance de l'éclairage à vélo :

• Véloparades et balades lumineuses

La Ville à Vélo (Lyon Métropole), Deux Pieds Deux Roues et la Maison du Vélo (Toulouse), Vélocité (Montpellier), Vélocité63 (Clermont Ferrand), Pau à vélo, Place au vélo en Saumurois, Roulons à vélo (Avignon), Mieux se déplacer à Bicyclette (Paris et Île de France), ADTC – Se déplacer autrement (Grenoble), VillOvélo (Niort), Brest à Pied à Vélo (Brest), Collectif Syklett (Lorient), Carcavélo (Carcassonne), Vélo-Cité (Bordeaux), Place au vélo (Laval), Cyclo-pède (Montluçon).

• Stands d'information et distribution d'accessoires de sécurité

Soissonnais en transition (Soissons), Vuvib (Villefranche et Beaujolais), EDEN (Macon), Dromolib (Crest), Tous à Cholet à vélo (Cholet), Des Jantes et des gens (Périgueux), Association Droit Au Vélo (Lille), Nez au vent (Plateau Briard), Cyclomotivés -Tarbavélo (Tarbes).

• Atelier vélo, diagnostic visibilité et sensibilisation à la sécurité

Nice à vélo, Dynamo Malakoff, Bourg Nature Environnement (Bourg-en-Bresse), Espace Pama (Châlon-sur-Saone), Metz à vélo (Metz) ».

> L'équipement des enfants : une responsabilité parentale

S'équiper correctement devrait être un jeu d'enfant, notamment pour les parents dont les adolescents se rendent au lycée ou au collège à vélo. Le choix du matériel et son achat reviennent souvent aux parents. Le parent de Noé raconte : « Les éclairages, c'est moi qui m'en suis chargé à la rentrée. Je suis allé en magasin et je voulais être certain que le matériel soit de bonne qualité ». Tout au long de l'hiver, ils devront s'assurer que les éclairages sont fiables. Charlotte, 16 ans, qui circule en ville, raconte : « Le matin je pense à mon casque et mes éclairages, mais alors pas du tout au gilet réfléchissant. J'avoue que j'ai pas trop le réflexe de mettre ce truc qui est tout de même assez moche ».

L'inquiétude de voir les éclairages déchargés avant de partir à l'école ne devrait pas peser sur leur mental. **Même si les distances domicile-établissement scolaire sont courtes (39 % des élèves habitent à moins de 2 km et 64 % dans un rayon de 5 km¹), un éclairage médiocre ou défaillant est un frein à la mobilité à vélo des adolescents.** Lucien, 14 ans, qui circule en péri-urbain, témoigne : « Avec cet éclairage, j'ai eu l'impression d'éblouir les voitures qui arrivaient en face. C'est vrai qu'il éclaire très bien, mais je me suis demandé si le faisceau n'est pas trop puissant. En fait, quand j'ai une voiture qui arrive en face, j'ai le réflexe de me ranger sur le côté et de la laisser passer ». Il ajoute : « Un matin, quand les jours ont commencé à rallonger, je me suis dit ce n'est plus la peine de mettre une lumière. Mais ma mère elle m'a dit « Mets ta lampe, même quand il fait jour ! » ».

> Éclairages obligatoires et accessoires pour améliorer sa visibilité

Aider au choix d'un éclairage robuste, performant et adapté à sa pratique est une expertise que la FUB exerce à travers les tests de produits. Le parent de Caume, 4 ans, rappelle l'importance de faire tester les produits par tous les types d'usager « Le gilet éclairant pour les enfants, c'est un super produit, mais en hiver avec un manteau à capuche, celle-ci masque l'éclairage arrière ».

Comme le souligne une autre cycliste : « Une amie m'a offert un casque muni de mini LED sur les côtés. Au début j'ai trouvé ça gadget, et puis au fur et à mesure j'ai été un peu convaincu par cet équipement de sécurité, en particulier aux intersections quand les autres usagers ne te voient pas parce que tu es déjà engagé sur le carrefour ».

¹<https://www.moby-ecomobilite.fr/les-parents-et-les-transport-domicile-etablissement-scolaire-2023/>

> Guide d'achat éclairage

Premiers prix ou meilleure performance, faisceau large ou étroit, voici la sélection FUB des éclairages testés.

Meilleure performance kit A/R



• Kit A/R - Sigma Aura 100 avant et Blaze arrière

- Note globale FUB : 3
- Prix : 71 €€
- Excellente performance pour ce kit. Le faisceau avant assez étroit ne provoque pas d'éblouissement. L'éclairage arrière large assure une bonne visibilité en ville.

Meilleure kit premier prix



• Kit A/R : Décathlon ST 920

- Note globale FUB : 2,88
- Prix : 29 €€
- Note laboratoire et terrain convenables, et prix modéré. Meilleur choix pour un éclairage facile à utiliser et à recharger. Meilleur compromis entre lumière produite et énergie absorbée, une excellente efficacité énergétique.

Meilleur avant longue portée



• Éclairage avant - Magicshine MJ 906

- Note globale FUB : 3,03
- Prix : 69 €€
- Une mesure de lux à 15 m de 55 lux et une puissance lumineuse mesurée de 2 160 lumens. Ce produit est vendu avec une batterie puissante. Idéal pour une utilisation hors agglomération.

Meilleur avant branchement VAE



• Éclairage avant - Lezyne Macro Drive 1000

- Note globale FUB : 3,03
- Prix : 80 €€
- Il faudra bricoler pour installer cet éclairage sur l'alimentation électrique de la batterie du VAE mais le résultat mérite l'effort. Très bonnes performances pour rouler hors agglomération.

Meilleur arrière premier prix



• Éclairage arrière - Décathlon ST 110

- Note globale FUB : 2,32
- Prix : 8 €€
- Autonomie et éclairage amplement suffisants pour une utilisation en agglomération à ce budget. Il fait la paire avec le Décathlon ST 920.

Meilleur arrière performance



• Éclairage arrière - Moon Shield-X Auto 150

- Note globale FUB : 4,33
- Prix : 50 €€
- Performance élevée pour cet éclairage qui avec son faisceau étroit convient plutôt à une utilisation sur route de campagne. La facilité d'installation est un plus.

Meilleur gilet enfant performance



• Gilet lumineux LED enfant Décathlon

- Note globale FUB : 2,86
- Prix : 45 €€
- Bonne performance pour ce gilet qui permet à l'enfant d'être bien grâce à large faisceau. Facile à enfiler, il se range dans un cartable. Inconvénient, les LED au dos peuvent être cachées par la capuche du vêtement.

> Tableau récapitulatif des résultats des tests éclairages avant 2024

Tous les résultats depuis 2019 sur fub.fr/tests-eclairages

Marque	Modèle	Note globale FUB	Prix (€)	Lux sol à 10 m	Autonomie max.	Autonomie moy. (heure)	Autonomie indiquée +0,5	Lux indiquée +0,5	Angle du faisceau indiqué +0,5	Réparabilité +0,5	Facilité d'installation +1/2	Coupage de faisceau (éblouissement) +2	Fonctionnement en mode charge +1
SIGMA	Aura 80 lux	3,96	49,99	64	15	9,5	0,5	0,5	0	0	2	2	1
		Produit avec de bonnes performances lumineuses. Faisceau assez étroit, idéal pour des routes ou des chemins en zone rurale. En situation de route de campagne large, le faisceau peut-être jugé un peu trop étroit. Facile à installer. Eclairage non éblouissant.											
SIGMA	Aura 100 lux blaze link set pack stvzo	3,8	70,50	75	12	7,5	0,5	0,5	0,5	0	2	2	1
		Excellentes performances lumineuses. Faisceau très étroit. Moins pratique dans le cas d'un éclairage dans une large rue ou une zone étendue en ville ou à la campagne. Produit idéal pour des petites routes ou les chemins de terre étroits. Facile à installer avec un système pratique. Pas d'éblouissement pour les conducteurs qui viennent en face.											
KRYPTONITE	Incite X3	3,68	32,99	30	24	14	0,5	1	0	0	2	2	1
		Performances correctes et faisceau un peu étroit. Pas d'éblouissement. Facilité d'installation.											
SIGMA	Buster 800 lumens	3,66	48,99	84	9	5,5	0,5	0	0	0	2	0	1
		Produit d'éclairage vélo avec des performances lumineuses excellentes Eclairage très éblouissant avec un risque dans les zones très fréquentées par d'autres usagers. Idéal pour une circulation dans des petits chemins. Installation simple.											
MAGICSHINE	ME MJ-902S stvzo	3,56	98,22	135,6	20	11,5	0,5	0	0	0	1	2	1
		Eclairage très puissant et faisceau lumineux assez large. Idéal pour rouler en ville dans des zones pas trop denses ou dans des territoires ruraux. Pas d'éblouissement pour l'utilisateur en face. Installation moyennement facile.											
AXA	DWN 30 lux pack	3,4	28,95	14,4	11	8,5	0,5	0,5	0	0	2	2	1
		Faibles performances lumineuses. Faisceau très étroit qui offre un éclairage directionnel surtout pour des routes étroites. Pas d'éblouissement. Facilité d'installation.											
AXA	DWN 100 lux pack	3,34	74,95	70	12	6,75	0,5	1	0	0	2	0	1
		Performances lumineuses excellentes. Faisceau un peu étroit. Produit éblouissant pour l'utilisateur en face. Facilité d'installation.											
SIGMA	Buster 1100 lumens	3,22	69,70	60	5	3,5	0,5	0	0	0	2	0	1
		Des bonnes performances lumineuses mais éblouissant, idéal pour des rues pas trop fréquentées et chemins pas trop grands. Facile à installer et fixer sur le vélo.											
COOLRIDE	500 lumens avec fonction powerbank	3,08	29,95	30	7	4	0,5	0	0	0	2	0	0
		Des performances lumineuses moyennes et un faisceau un peu large. Produit plutôt adapté pour la circulation en ville ou en territoire éclairé. Eclairage facile à installer et à régler sur le vélo. La lumière peut être éblouissante pour les autres usagers si il est mal orienté.											
PETZEL	Swift RL Or E095BB01	3,08	93,20	28	100	51,15	0,5	0	0	0	2	2	1
		Des performances lumineuses pas mal, faisceau lumineux un peu large peut convenir pour l'éclairage de zones étendues. Pas d'éblouissement et facile à installer.											
AXA	Phare 706 à piles	2,92	21,95	11,6	4	4	0,5	0,5	0	0,5	1	2	0
		Faibles performances lumineuses. Pas suffisant dans des conditions de faible visibilité. Faisceau d'éclairage étroit qui convient surtout pour les petites routes. Pas d'éblouissement. Système de fixation sur le vélo assez moyen.											
LEZINE	Mega Drive 1800i	2,72	129,99	78	148	75,15	0,5	0	0	0	2	0	0
		Bonnes performances lumineuses avec un faisceau lumineux très large. Produit d'éclairage idéal pour une utilisation en zone pas ou peu éclairée. Un produit qui peut avoir un effet d'éblouissement et donc moins adapté pour des zones très fréquentées. Système de fixation assez facile.											

> Tableau récapitulatif des résultats des tests éclairages arrière 2024

Tous les résultats depuis 2019 sur fub.fr/tests-eclairages

Marque	Modèle	Note globale FUB	Prix (€)	Lux sol à 10 m	Autonomie max.	Autonomie moy. (heure)	Autonomie indiquée +0.5	Lux indiquée +0.5	Angle du faisceau indiquée +0.5	Réparabilité +0.5	Facilité d'installation +1/2	Coupure de faisceau (éblouissement) +2	Fonctionnement en mode charge +1
MOON	Shield-X Auto 150	4,3	49,99	1600	1,2	13,1	0,5	0,5	1	0,5	2	-	1
		Des performances exceptionnelles qui garantissent une très bonne visibilité. Son faisceau étroit le destine plutôt à un usage sur des routes étroites et des chemins de terre. La facilité d'installation sur le vélo est un plus.											
SIGMA	Buster RL80	3,86	14,99	160	2	3,25	0,5	0	0,5	0	2	-	0
		Des performances exceptionnelles et son large faisceau permettent d'être bien visible partout, en ville comme à la campagne. Installation facile avec un bon système de fixation.											
SIGMA	Aura 100 blaze flash	3,62	29,08	30	9	10	0,5	0	0	0	2	-	1
		Bonnes performances lumineuses. Le mode flash et son large faisceau assurent une bonne visibilité en ville. Installation facile à faire sur le vélo.											
SIGMA	Buster RL 150	3,58	29,14	70	4	5	0,5	0	0,5	0	2	-	0
		Similaire au produit RL80 mais légèrement moins puissant et avec un large faisceau. Un produit qui assure une bonne visibilité en ville comme à la campagne. Très simple à installer sur le vélo.											
COOLRIDE	Laser 150 lux	3,23	45,28	43,2	5,5	5,5	0	0	0	0	2	-	0
		Faibles performances lumineuses. Insuffisant pour être vu par les autres usagers. Facilité d'installation.											
DECATHLON	Gilet lumineux LED enfant	2,86	28,95	14,4	11	8,5	0,5	0,5	0	0	2	-	1
		Ce gilet pour enfants affiche de bonnes performances et large faisceau. Il permet à l'enfant à vélo d'être bien vu par les autres usagers, en particulier par les automobilistes. Facile à enfiler il se range aisément dans un cartable ou un sac. Point à améliorer, avec un manteau à capuche (souvent le cas en hiver), les LED rouge au dos sont masquées. Il faudrait que des LED soient installées dans la partie basse du gilet à l'arrière. Merci à Pacôme, 4 ans et demi pour son retour d'expérience terrain.											
SIGMA	Aura 100 lux blaze link set pack stvzo	2,72	*	28	7	7	0,5	0	0	0	2	-	1
		Performance lumineuse assez médiocre et absence de mode flash font de ce produit un accessoire plus qu'un éclairage. Installation facile.											
AXA	DWN 30 lux pack	2,64	23,98	20	7	7	0,5	9,5	0	0	2	-	1
		Faibles performances lumineuses et l'absence de mode flash, les deux peuvent convenir comme éclairage d'appoint en ville ou en zone peu dense. Installation simple.											
CASR	Halo Led	2,58	29,99	4,5	2	5	0,5	0	0	0	2	-	1
		Les performances de cet éclairage pour casque sont assez faibles. Il doit être utilisé uniquement en feu additionnel. Le produit se clipse directement sur le casque.											
AXA	DWN 100 lux pack	2,54	30,60	12	7	7	0,5	0	0	0	2	-	1
		Faibles performances lumineuses et l'absence de mode flash, les deux peuvent convenir comme éclairages d'appoint en ville ou en zone peu dense. Leur installation est simples.											
DECATHLON	Gilet clignotant noir/ jaune 5 signaux	2,48	32,60	12	-	5,3	0,5	0	0	0,5	2	-	0
		Les faibles performances lumineuses, le design réfléchissant et le mode flash font de ce produit un accessoire pour améliorer la visibilité en ville ou à la campagne. Facile à installer grâce à son système d'attache.											

*cf prix SIGMA Aura 100 lux avant

Contact presse

> Anne-Sybille Riguidel - Chargée des relations presse - as.riguidel@fub.fr - 06 32 10 26 38