



DOSSIER DE PRESSE

25/10/2023

La FUB **éclaire** les choix des cyclistes !

Au moment du changement d'heure, la nuit tombe tôt et les déplacements quotidiens à vélo se font alors dans l'obscurité. **Bien voir et être vu est un enjeu majeur de sécurité pour tous les usagers de la route !**

Il est important d'adopter un certain nombre de réflexes : choisir et installer correctement son éclairage vélo, recharger les batteries, retirer ses équipements à l'arrivée,...

Si ces gestes du quotidien semblent évidents, de nombreux cyclistes sont encore trop peu équipés : 57 % de celles et ceux qui roulent en ville de nuit sont sous éclairés¹.

Dans la continuité de son engagement à protéger les cyclistes, la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB) porte chaque année la campagne « Cyclistes, brillez ! » pour rappeler l'importance d'un bon éclairage vélo.

Mais les produits vendus sur le marché sont-ils performants ? C'est la question posée par la FUB à travers ses tests éclairages, réalisés en laboratoire et sur le terrain !

¹Enquête de l'association Prévention routière et de la MMA - mars 2018

L'éclairage vélo...

un sujet essentiel mais méconnu !

Chaque année, à l'automne, les rayons éclairages vélo des magasins sont dévalisés. Pourtant, il suffit de lire les informations du packaging des produits en vente pour se rendre compte que le choix est particulièrement difficile...

Puissance lumineuse ou puissance électrique ? Différence entre lux et lumens ? Autonomie en mode flash ou en mode continu ? La FUB constate un manque de clarté sur ces informations, d'autant que le choix d'un éclairage est toujours un compromis entre plusieurs critères : puissance d'éclairage, autonomie et prix.

Les tests éclairages vélo de la FUB

pour démêler le vrai du faux.

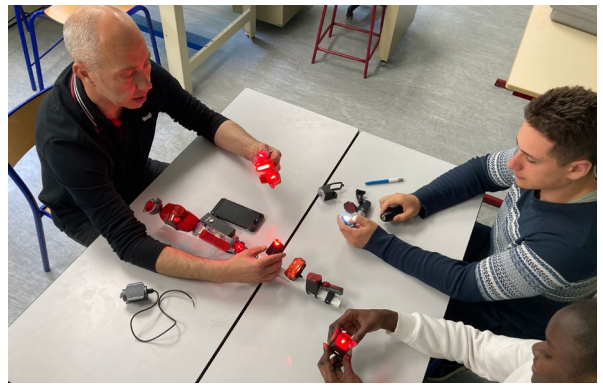
Depuis 2018, un seul référentiel permet de réellement évaluer les performances des éclairages : les tests d'éclairages vélo de la FUB.

En effet, la FUB s'est rendue compte que les caractéristiques techniques indiquées sur les produits sont souvent erronées ou difficiles à comparer entre produits de marques concurrentes. Ce constat a été rendu possible grâce à des tests réalisés en laboratoire sur les éclairages vélo. Depuis 5 ans, ces tests sont pilotés par le laboratoire de de l'IUT GEII (Génie Électrique et Informatique Industrielle) de Soissons. À sa tête, Arnaud Sivert, militant pro-vélo qui aime décortiquer les promesses des fabricants. Grâce à ses tests objectifs, les éclairages sont qualifiés de la même manière : nombre de lumens, mesure des lux à 10 ou 15 mètres, puissance électrique absorbée, angle du faisceau, autonomie maximale et autonomie minimale,...

Des tests d'usages réalisés par des cyclistes

pour les cyclistes.

En parallèle des tests laboratoire, la FUB a constitué un panel de cyclistes issu des associations membres de son réseau pour effectuer des tests d'usage durant tout l'hiver : facilité d'utilisation, caractéristiques de réglages du faisceau lumineux, indication d'autonomie, résistance aux intempéries, réparabilité,.... L'objectif : révéler les produits qui sur le papier se révèlent pertinents mais ne résistent pas à une utilisation quotidienne.



3 questions à

Arnaud Sivert, le prof éclairant

Maître de conférence à l'IUT GEII de Soissons, Arnaud Sivert encadre les étudiants qui réalisent en laboratoire les tests d'éclairages vélo pour lesquels la FUB publie les résultats chaque année.

► Pourquoi beaucoup d'éclairages vélo ont une maintenabilité faible ?

À cause de l'indice de protection contre la pluie, de nombreux fabricants ont décidé de coller les plastiques des éclairages vélo (donc non démontables). Or, les batteries lithium ont une durée de vie de 4 ans. De plus, si un éclairage n'est pas rechargé au bout de 10 mois, sa batterie meurt.

► Pourquoi certains éclairages vélo sont relativement chers ainsi que leurs équipements ?

Les éclairages ne sont pas encore des produits de masse, car la part modale mondiale du vélo la nuit est faible et la concurrence des fabricants sur les éclairages est féroce. Entre le nombre de vente et les dépenses de certifications indépendantes, le retour de l'investissement d'un nouvel éclairage pour un fabricant provoque un prix relativement important.

► Les normes n'imposent qu'une valeur minimale d'éclairage et non d'inscrire des valeurs sur les packagings. Faut-il créer un label pour les éclairages vélo ?

Effectivement, un label avec des critères bien définis de performance d'éclairage serait intéressant pour que le consommateur puisse faire des choix en fonction de son besoin.

Choisir l'éclairage vélo adapté à sa pratique, c'est essentiel !

À l'issue du test, une note finale est attribuée, moyenne de la note laboratoire et de la note terrain. Cet indicateur permet aux consommateurs de voir en un coup d'oeil les caractéristiques des éclairages vélo testés. Néanmoins, le choix d'un éclairage est toujours un compromis entre puissance lumineuse, autonomie et prix ! Et le cycliste doit bien connaître sa pratique. Est-ce qu'il roule majoritairement en ville ou hors agglomération ? Doit-il repérer les défauts de la route à 10 mètres ou plus loin ? Quel est son besoin d'autonomie ? Le nombre de kilomètres parcourus par jour aura également un impact important sur le besoin en autonomie de son éclairage. Pas question de tomber en panne de lumière, que l'on soit dans un milieu urbain ou rural !



Plus de 120 éclairages vélo testés depuis 2017.

Éclairages installés sur le moyeu de la roue ou branché sur l'alimentation électrique, éclairages amovibles rechargeables, produits vendus en grande surface, chez le détaillant ou sur e-commerce,...

Retrouvez ci-dessous les résultats des tests éclairages vélo 2023 et sur www.fub.fr/tests-eclairages !

No	Marque	Modèle	Note globale FUB	Prix constaté** (€)	Autonomie min.	Autonomie max.	Puissance lumineuse (en lumen)	Moteur e-bike	Connectiques de l'éclairage	Alimentation	
ECLAIRAGE AVANT	7	MARKET PLACE	Phare moto, projecteur, del	4,13	20	-	-	900	X	fils dénudés	9 V à 85 V
	13	MAGICSHINE	MJ906*	3,10	69*	1h30	3h	2 160	-	-	Batterie 7,8 Ah
	4	LEZYNE	Macro Drive 1000	3,03	80	-	-	950	X	fils dénudés	6 V à 12 V
	23	DÉCATHLON	ST 920*	2,88	29*	2h	4h	486	-	-	USB
	10	DYZI	Aluminate 3000	2,81	9	2h	3h	348	-	-	USB
	15	MAGICSHINE	RN1200	2,72	89	1h30	1h30	989	-	-	USB C
	19	DÉCATHLON	ST 110*	2,63	8*	2h	10h	34	-	-	3 piles AAA
	9	SON	Edelux II	2,52	170	-	-	294	-	cosses	Dynamo roue 6V 3W
	12	WASAFIRE	3200 lumens	2,41	30	2h	10h	64	-	-	USB C
	21	DÉCATHLON	ST 540*	2,40	12*	6h	7h	28	-	-	USB
	1	OZO	600 lumens	2,37	75	-	-	720	X	anderson	10 V à 55 V
	26	DÉCATHLON	ST 500*	2,19	11*	4h	6h	10	-	-	USB
5	ALI EXPRESS	Feu avant rond, klaxon	1,87	3	-	-	63	X	spécifique	12 V à 72 V	
ECLAIRAGE ARRIÈRE	17	LUPINE	Rotlight Max	2,66	82	6h	6h	10	-	-	USB
	14	MAGICSHINE	MJ906*	2,46	69*	-	-	0	-	-	Batterie 7,8 Ah
	20	DÉCATHLON	ST 110*	2,32	8*	2h	10h	6	-	-	2 piles AA
	18	ALI EXPRESS	Eagle eye light	2,31	14	-	-	4	X	fils dénudés	12 V
	22	DÉCATHLON	ST 540*	2,26	12*	4h	4h	0	-	-	USB
	27	DÉCATHLON	ST 500*	2,18	11*	4h	6h	4	-	-	USB
	24	DÉCATHLON	ST 920*	2,18	10*	2h	4h	4	-	-	USB
	11	DYZI	Aluminate 3000	2,07	9	3h	3h	2	-	-	USB
	2	OZO	30 lumens	1,62	35	-	-	3	X	anderson	6 V

* Le prix d'un pack se calcule en additionnant les prix de l'éclairage avant et arrière (prix*) ** Prix constaté lors de l'achat pour les tests

Éclairages vélo : le meilleur des produits testés en 2023 !

ÉCLAIRAGE AVANT

Meilleure longue portée :

Magicshine MJ 906 (éclairage n°13)

- Note globale FUB : 3,10
- Prix : 69€
- Mesure de lux à 15 m : 55 lux
- Puissance lumineuse mesurée : 2160 lumens
- Vendu avec une batterie puissante. Idéal pour une utilisation hors agglomération.

Meilleur rapport qualité/prix :

Décathlon ST 920 (éclairage n°23)

- Note globale FUB : 2.88
- Prix : 29€
- Ce produit conjugue une note laboratoire, une note terrain convenable et un prix modéré. C'est le meilleur choix pour le cycliste qui cherche un éclairage facile à utiliser et à recharger.

Meilleur rapport puissance éclairage/prix :

Marketplace Phare moto, projecteur, del (éclairage n°7)

- Note globale FUB : 4,13
- Prix : 20€
- Puissance lumineuse : 900 lumens
- Un produit d'un excellent rapport qualité/prix mais qui nécessite de faire une installation sur le moteur du vélo (20 € supplémentaire et un peu de bricolage).

Meilleur branchement VAE :

Lezyne Macro Drive 1000 (éclairage n°4)

- Note globale FUB : 3,03
- Prix : 80€
- Il faudra bricoler un peu pour installer cet éclairage sur l'alimentation électrique de la batterie du VAE.

Meilleure efficacité puissance lumineuse/puissance électrique absorbée :

Décathlon ST 920 (éclairage n°23)

- Note globale FUB : 2.88
- Prix : 29€
- 357 lumens / Watt
- Meilleur compromis entre lumière produite et énergie absorbée, une excellente efficacité énergétique.

ÉCLAIRAGE ARRIÈRE

Meilleure performance :

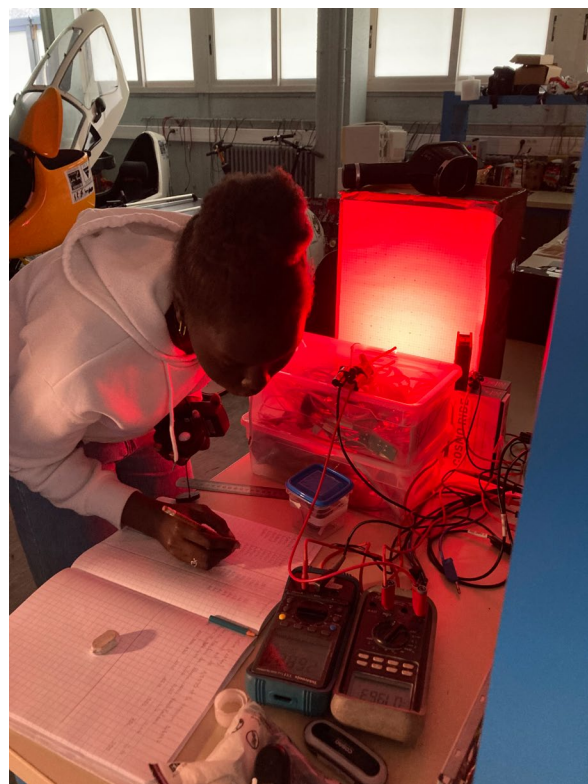
Lupine Rotlight Max (éclairage n°17)

- Note globale FUB : 2.66
- Prix : 82€
- L'éclairage arrière le plus puissant du panel 2023 avec une excellente note laboratoire.

Meilleur rapport qualité/prix :

Décathlon ST 110 (éclairage n°20)

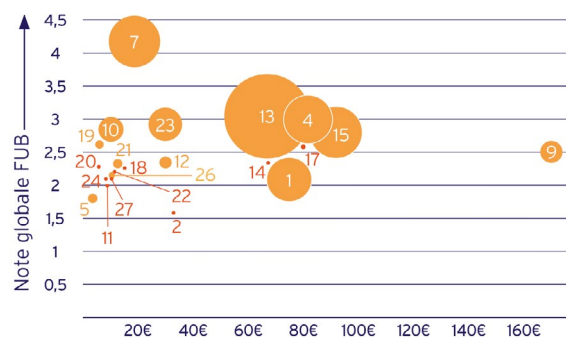
- Note globale FUB : 2.32
- Prix : 8€
- Petit prix, autonomie et éclairage suffisants. Il fait la paire idéale avec l'éclairage n°23.



Choisir un éclairage est toujours un compromis entre puissance d'éclairage, autonomie et prix.



Comparatif des éclairages vélo testés en 2023 :



● AVANT
● ARRIÈRE



Puissance lumineuse en lumen

Zoom : La campagne « Cycliste, Brillez ! » pour encourager les cyclistes à s'éclairer !

Du 1^{er} novembre au 15 décembre 2023, la FUB invite ses associations, ses partenaires et tous les défenseurs des modes actifs à se mobiliser et à sensibiliser les cyclistes à l'importance d'un bon éclairage à travers la campagne « Cyclistes, brillez ! ».

À cette occasion, les associations vélo organisent partout en France des opérations de sensibilisation auprès des cyclistes : partage d'expériences, rappel de la réglementation, messages de prévention, informations sur les produits,... Des événements pédagogiques et festifs, indispensables au renforcement de la sécurité du cycliste au quotidien.

Quelques exemples d'actions menées en 2022 :

- À Perpignan, l'association La Casa Bicicleta a proposé sa traditionnelle « balade des lucioles ».
- L'association Metz à Vélo a donné rendez-vous aux cyclistes à Metz pour un diagnostic des vélos et offrait des kits d'éclairage et d'autres éléments de visibilité.
- À Tarbes, le collectif Cyclomotivés TarbaVélo a organisé deux actions « Cyclistes, brillez ! » en partenariat avec la Police municipale de Tarbes.
- L' Au5v - Usagers du Vélo des Voies Vertes et Véloroutes des Vallées de l'Oise est intervenue devant les collèges et lycées de l'agglomération Creilloise pour équiper les vélos des équipements obligatoires d'éclairage.
- Le Bonheur à vélo et la Sécurité Routière ont mis en place une campagne de prévention à l'éclairage vélo avec Montpellier.
- L'association Vélo d'Vie Cognac a proposé une balade lumineuse périurbaine à vélo à Cognac.
- Mais aussi à Tours, Ajaccio, Caen, Mérignac, Brest, Bourg-en-Bresse, ...

Afin de mettre en avant cette campagne, la FUB met à disposition un kit de communication complet. Retrouvez les supports et toutes les infos de la campagne sur le site de la FUB et l'ensemble des événements « Cyclistes, brillez ! » organisés en région par les associations sur la page Facebook de la campagne.



Contact presse

➤ **Anne-Sybille Riguidel**
Chargée des relations presse
as.riguidel@fub.fr
06 32 10 26 38