

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

06/05/2026



Accident mortel d'un cycliste à Châteauroux : le Gouvernement doit agir vite !

La Fédération française des Usagères et Usagers de la Bicyclette (FUB) exprime sa profonde tristesse et sa colère à la suite de l'accident mortel survenu le 30 avril à Châteauroux, qui a coûté la vie à un cycliste. La mise en examen du conducteur impliqué pour « violences avec arme ayant entraîné la mort sans intention de la donner » rappelle la gravité des faits.

La FUB adresse ses sincères condoléances à la famille et aux proches de la victime, ainsi qu'à l'ensemble de la communauté cycliste.

Cette tragédie ne doit pas être reléguée au rang des faits divers. Ce drame s'inscrit dans une longue liste de morts évitables, conséquences directes d'un système qui continue de tolérer la violence routière et de négliger la protection des plus vulnérables.

Un an après la publication du rapport d'Emmanuel Barbe, « *Prévenir les violences et apaiser les tensions pour mieux partager la voie publique* », le constat est alarmant. Le diagnostic est posé, les solutions sont connues, les priorités sont clairement identifiées. **Et pourtant, rien – ou si peu – n'a été fait depuis la remise de ce rapport sur le droit des cyclistes et des piéton·nes à circuler en toute sécurité dans les espaces publics.**

La FUB avait contribué activement en produisant une note détaillée comportant des recommandations précises : apaiser la vitesse et la circulation, renforcer les contrôles et les sanctions, développer les aménagements cyclables sécurisés et continus, et placer enfin les usagères et les usagers vulnérables dans les politiques publiques. **Ces propositions existent. Elles sont documentées. Elles font consensus. Elles sont ignorées par les pouvoirs publics.**

DES MESURES CONCRÈTES POUR FAIRE ÉVOLUER LES COMPORTEMENTS

La FUB soutient pleinement les recommandations du rapport Barbe visant à améliorer la formation des conducteurs et conductrices, tant initiale que continue. Le développement de l'empathie et la lutte contre les stéréotypes, notamment de genre, constituent des leviers essentiels pour réduire les comportements dangereux et favoriser un meilleur partage de la route.

La Fédération souligne également l'importance du continuum éducatif en matière de sécurité routière et d'apprentissage du vélo. Elle se félicite par ailleurs des propositions visant à améliorer le recueil des plaintes en cas d'agressions sur la voie publique, notamment par la possibilité de transmettre des vidéos lors du dépôt de plainte à distance.

UN APPEL À UNE ACTION RAPIDE ET EFFECTIVE

Le rapport Barbe formule 40 recommandations, dont 18 considérées comme prioritaires. Leur mise en œuvre rapide et effective est indispensable.

Force est de constater qu'un an après leur publication, ces propositions restent largement lettre morte. La FUB refuse cette résignation. Elle appelle les pouvoirs publics à sortir de l'inaction, à assumer leurs responsabilités et à agir maintenant en organisant dans les prochains jours un comité de pilotage interministériel coordonné par le ministre des transports et le ministre de l'intérieur afin de définir les mesures urgentes pour assurer la sécurité des cyclistes.

La FUB appelle les pouvoirs publics à prendre leurs responsabilités et à engager sans délai les mesures nécessaires pour garantir la sécurité de toutes et tous sur la route.

CONTACT PRESSE

Anne-Sybille Riguidel - Chargée des relations presse - mail : as.riguidel@fub.fr - Tél. 06 32 10 26 38