



Bonjour à toutes et à tous,

Au sommaire de cette newsletter de février :

- Il est encore temps de s'inscrire au prochain Congrès de la FUB,
- Le nouveau guide stationnement de la FUB,
- Le pôle formation de la FUB : des formations pour se spécialiser dans la mobilité à vélo,
- Compte-rendu de la journée d'étude "Réseau Express Vélo : un concept transposable hors des grandes métropoles ?",
- Les vélos d'occasion enfin éligibles à l'aide à l'achat,
- Journée internationale des droits des femmes le 8 mars,
- Inscrivez-vous à la newsletter de l'ADMA,
- Environnement, santé, société : quel est le coût réel de la livraison motorisée vs. la cyclologistique ?,
- Apprentissage du vélo à l'école : tour d'horizon des initiatives internationales,
- L'Appel à Manifestation d'Intérêt du programme Mon Vélo de A à Z est disponible,
- Les étapes pour obtenir le Label Employeur Pro-Vélo,
- Nos assos ont du talent,
- Chiffre du mois,
- Revue de presse.

Bonne lecture !

 **Il est encore temps de s'inscrire au prochain Congrès de la FUB !**

24° congrès de la FUB

**2030 :
une France
cyclable !**

**21 & 22 mars 2024
Grenoble**

Organisé par

 

Les 21 et 22 mars 2024, venez à la rencontre de la FUB lors de son congrès annuel, qui se déroulera cette année au Centre de Congrès de Grenoble !

Les échanges se feront autour du thème : "2030, une France cyclable !".

Lors du congrès, vous pourrez assister à différentes plénières, participer à des ateliers et conférences et découvrir les exposant-es des 3es rencontres nationales de l'écosystème vélo.

- Pour connaître le programme détaillé du congrès, rendez-vous sur [l'article consacré sur notre site internet](#).
- Découvrez les [intervenant-es aux ateliers et conférences](#).
- Consultez la liste des [exposant-es présent-es](#).

Vous souhaitez être tenu informé-e de l'organisation du congrès ? [Inscrivez-vous à notre newsletter dédiée](#).

S'inscrire au Congrès

Le nouveau guide stationnement de la FUB !



L'installation de stationnements vélo de qualité est essentielle pour favoriser la pratique du vélo au quotidien car elle rassure et protège l'utilisateur contre le vol. L'importance du choix des équipements et de l'aménagement est souvent sous-estimée. Pourtant, ils agissent sur la possibilité d'attacher un vélo de manière sécurisée, le confort d'usage et le respect de l'intégrité du vélo.

Afin d'aider toute personne amenée à concevoir, installer ou choisir des équipements de stationnement vélo, la FUB a conçu, dans le cadre des programmes Alvéole Plus et Objectif Employeur Pro-Vélo, un guide stationnement vélo, disponible dès maintenant !

L'objectif de ce document : présenter des conseils techniques pour aménager et équiper un espace de stationnement vélo pratique et sécurisé.

Découvrir le guide

Le pôle formation de la FUB : des formations pour se spécialiser dans la mobilité à vélo



En 2023, la FUB a créé un pôle Formation, spécialisé dans la mobilité à vélo, et s'adresse :

> Aux vélo-écoles et bénévoles d'associations membres de la FUB

La FUB détient la certification Qualiopi et propose aux vélo-écoles différentes formations :

- [Initiateur Mobilité à Vélo](#) : 105 personnes formées en 2023
- [Gérer et Animer une Vélo-école](#) : 12 personnes formées en 2023
- Des formations spécifiques en vélo adapté (en collaboration avec Praxie Design) : 20 personnes formées en 2023
- [CQP Animateur Mobilité à Vélo](#) : 12 personnes formées en mars 2024

La FUB a obtenu jusqu'en 2025 un cofinancement d'actions de formation des bénévoles, via le FDVA (Fonds de Développement de la Vie Associative). Cette démarche soutient activement le développement de la vie associative en favorisant la montée en compétence des bénévoles œuvrant au sein du réseau de la FUB.

> Aux élu-es, agent-es de collectivités, membres d'associations

[L'Académie Des Mobilités Actives](#) est rattachée au pôle Formation de la FUB et propose depuis ce début d'année 4 parcours thématiques pour approfondir un sujet lié aux mobilités actives :

- Apaisement et requalification de l'espace public,
- Convaincre, concerter, collaborer,
- Voirie cyclable et marchable,
- Milieu rural.

Vous êtes intéressé-e par une formation ? Découvrez les prochaines sessions !

Participez aux prochaines formations FUB

Participez aux prochaines formations ADMA

 **Compte-rendu de la journée d'étude "Réseau Express Vélo : un concept transposable hors des grandes métropoles ?"**

18 / 01 – Chambéry, Le Manège

Réseau Express Vélo

un concept transposable hors des grandes métropoles ?



Vous avez manqué la journée d'étude "Réseau Express Vélo : un concept transposable hors des grandes métropoles ?" Bonne nouvelle, le compte-rendu est disponible en accès libre !

Plus de 60 représentant-es d'associations de cyclistes et de collectivités territoriales ont échangé à Chambéry de la pertinence et de la mise en œuvre d'un REV dans les villes moyennes. **Un formidable concept pour donner à toutes et tous une infrastructure cyclable attractive et sécurisée, quelle que soit sa pratique du vélo !**

Cette journée a été organisée par la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB), l'Académie Des Mobilités Actives et l'association savoyarde Roue Libre, en partenariat avec le CEREMA, Rue de l'Avenir, la ville et l'intercommunalité de Chambéry, l'association de collectivités Villes de France ainsi que les métropoles de Rennes et de Clermont-Ferrand.

[Lire le compte-rendu](#)



Les vélos d'occasion enfin éligibles à l'aide à l'achat

C'était une revendication historique des associations vélo : les cycles d'occasion vendus par des professionnels bénéficient désormais des aides à l'achat !

Découvrez tous les détails de ces aides dans le décret n° 2024-102 du 12 février 2024.

[En savoir plus sur ces aides](#)



17 **Journée internationale des droits des femmes le 8 mars**

À l'approche de la journée internationale des droits des femmes, le 8 mars prochain, la FUB vous encourage à agir ! Alors que les femmes ne représentent que 35 % des cyclistes du quotidien en France, la FUB a pour ambition de faire du vélo un outil d'émancipation accessible à toutes et tous.

Véloparades féministes, organisations de temps d'échanges entre femmes et minorités de genre... Toutes les mobilisations et propositions d'actions sont à retrouver sur notre site internet.

[Découvrir les mobilisations](#)

✉ [Inscrivez-vous à la newsletter de l'ADMA !](#)

**FORMATIONS,
WEBINAIRES,
RESSOURCES**



**Inscrivez-vous à la newsletter de l'ADMA
pour ne rien louper de l'actualité des mobilités actives !**



Vous souhaitez développer vos connaissances sur les mobilités actives ?
La newsletter mensuelle de l'ADMA vous permet de ne rien louper des prochaines formations, webinaires ou ressources gratuites à mobiliser pour développer l'essor de la marche et du vélo sur votre territoire.

[S'inscrire à la newsletter de l'ADMA](#)

Environnement, santé, société : quel est le coût réel de la livraison motorisée vs. la cyclologistique ?



Les coûts sociétaux, environnementaux et sanitaires liés au transport de marchandises restent largement sous-évalués dans le coût de livraison actuel.

Cette négligence des coûts externes, qui sont pourtant inévitablement supportés par la société dans son ensemble, révèle une **distorsion significative du marché qui favorise les modes de livraison motorisés au détriment de solutions plus durables comme la cyclologistique. Cette dernière se montrerait nettement plus**

compétitive si ces coûts étaient intégralement pris en compte, notamment dans les zones urbaines densément peuplées.

En savoir plus

🌍 Apprentissage du vélo à l'école : tour d'horizon des initiatives internationales



Lancé en 2019, le Savoir Rouler à Vélo permet aux enfants de 6 à 11 ans de bénéficier des apprentissages nécessaires à une réelle autonomie à vélo pour l'entrée au collège. **Comment d'autres pays enseignent-ils la mobilité à vélo à l'école ?** [Des Pays-Bas au Québec, découvrez une sélection de programmes d'éducation cycliste en milieu scolaire.](#)

Lire l'article

💡 L'Appel à Manifestation d'Intérêt du programme Mon Vélo de A à Z est disponible !

L'Appel
à Manifestation d'Intérêt
« Mon Vélo de A à Z »
est disponible.

Rejoignez
le programme !



MON
VELO
de A à Z



Les certificats
d'économies
d'énergie



Le programme Mon Vélo de A à Z vient d'ouvrir un AMI (Appel à Manifestation d'Intérêt) pour sélectionner les structures en charge de la coordination locale sur 20 territoires pilotes, de l'automne 2024 à fin 2026.

Associations expertes de l'accompagnement à la mobilité vélo ou plateformes de mobilité, les coordinations locales auront pour mission d'animer le programme sur leur territoire et d'assurer l'accompagnement individualisé des personnes orientées vers le programme.

Les candidatures sont ouvertes jusqu'au vendredi 12 avril.

Envie d'aller plus dans le détail ?

- [Visionnez le webinaire de présentation de l'AMI](#)
- [Téléchargez la présentation](#)
- [Consultez notre FAQ](#)

Accéder au dossier complet de l'AMI

🏆 Les étapes pour obtenir le Label Employeur Pro-Vélo



Le label Employeur Pro-Vélo est une distinction qui met en avant les employeurs privés, publics et associatifs engagés dans la promotion de la mobilité à vélo.

En adoptant des mesures pro-vélo, ils encouragent leurs collaborateurs à choisir ce mode de déplacement écologique et sain pour les trajets domicile-travail et professionnels.

Pour obtenir le label, les employeurs sont accompagnés par le programme Objectif Employeur Pro-Vélo (OEPV). Ce parcours offre un accompagnement clé-en-main jusqu'à l'obtention du label Employeur Pro-Vélo ainsi qu'un soutien financier, facilitant la mise en œuvre d'actions pro-vélo qui répondent à un cahier des charges élaboré par la FUB avec l'appui de l'ADEME.

En savoir plus sur Objectif Employeur Pro-Vélo

👉 Nos assos ont du talent !

La Ville à Vélo Lyon Métropole, la Maison du Vélo (69) | #Opérationspiéton

En janvier et février, plusieurs associations, dont La Ville à Vélo et La Maison du Vélo, ont mené des #Opérationspiéton aux abords de passage piéton de la



métropole lyonnaise. Cette action a pour but de sensibiliser au respect des piéton·nes et d'appeler à la solidarité entre cyclistes et piéton·nes. "Ne faisons pas du vélo le bouc émissaire de l'insécurité routière, quand le plus gros danger est ailleurs" rappelle Clémence, bénévole à La Ville à Vélo, dans un reportage de France 3 Grand Lyon.

Photo : La Ville à Vélo Lyon

[Regarder le reportage](#)



Vélo-Cité Bordeaux (33) | Succès de l'opération "Mon Match à vélo"

Après l'UBB Rugby, Vélo-Cité Bordeaux s'associe avec les JSA Bordeaux Métropole Basket pour faciliter la venue des supporter·rices les soirs de match ! L'opération se déroule sur 3 soirées, dont la première a eu lieu le 2 février dernier. À cette occasion, le Palais des Sports s'est équipé d'un parking éphémère et surveillé de 100 places. Les spectateur·rices venu·es à vélo ont reçu des conseils et un diagnostic offert par les bénévoles de l'association.

Photo : JSA-Vélocité

[Suivre l'actualité de l'association](#)



Strasbourg à vélo (67) | Action "Protège ta vélorue" à Schiltigheim

Le 26 janvier, l'association Strasbourg à Vélo a organisé une chaîne humaine pour protéger le passage des cyclistes dans la vélorue de la rue Principale à Schiltigheim. La faible vitesse de circulation a permis à une quinzaine de participant·es d'expliquer leurs revendications aux automobilistes et riverain·es. L'association espère, par cette action, être entendue par la municipalité car malgré les propositions pour sécuriser cette vélorue, la configuration reste inchangée.

Photo : Dorothée Parent

[Plus d'informations sur cette action](#)



MDB de Noisy-le-Grand (93) | Action militante "enterrement du plan vélo de Noisy-le-Grand"

Un an après l'adoption de son plan vélo, la ville de Noisy-le-Grand a supprimé la principale piste qui en constituait l'ossature. Sans réponse à ses demandes de rendez-vous avec la mairie, l'association MDB de Noisy-le-Grand a organisé l'enterrement du plan vélo de la ville le 14 janvier dernier. Des associations voisines se sont associées au rassemblement qui a réuni 84 participant·es. La presse en parle [ici](#) !

Photo : Stein van Oosteren

[Suivre l'actualité de l'association](#)

[Découvrir plus d'actions originales et innovantes du réseau ici](#)

En bref

200

Le chiffre du mois

... c'est le nombre de personnes déjà inscrites pour le prochain Congrès de la FUB !

Vous souhaitez vous aussi y participer ?

Réservez votre place ici : www.fub.fr/congres.2024



Revue de presse FUB

Une sélection non exhaustive de parutions parlant de la FUB ou du vélo en février :

- [Weelz](#) : "Vélo à la campagne : 5 initiatives encourageantes pour les cyclistes ruraux",
- [Via-Id](#) : "Baromètre Forfait Mobilités Durables édition 2024 : découvrez les résultats !",
- [Ouest France](#) : "Connaissez-vous la poignée hollandaise, cette règle efficace contre les accidents de portières ?",
- [Ecologie.gouv.fr](#) : "Extension des aides nationales à l'achat d'un vélo jusqu'en 2027".

Photo : Julius Drost - Unsplash

Vous êtes abonné à la *newsletter* de la FUB. L'abonnement/désabonnement à cette *newsletter* se fait via votre compte sur fub.fr

N'hésitez pas à diffuser largement cette *newsletter* autour de vous.

Photos bandeau de couverture : Photoschmidt - Adobe Stock

Fédération française des Usagers
de la Bicyclette (FUB)
12 rue Finkmatt
67000 Strasbourg
contact@fub.fr



28/02/2024 - www.fub.fr