



Bonjour à tous et à toutes,

Au sommaire de cette newsletter de novembre :

- La FUB se mobilise pour assurer la sécurité des cyclistes en milieu rural
- Le webinaire de présentation du Guide du stationnement vélo en gare est en ligne,
- L'intégration des réseaux vélo à la définition des « Services Express Régionaux Métropolitains » : un beau succès pour la FUB,
- Retour sur les Journées annuelles de rencontres des vélo-écoles,
- Contribution de l'ADMA au numéro 143 de la revue « Transports urbain » ,
- Se former à la mobilité à vélo avec Alvéole Plus,
- ColisActiv' : plus de 3 millions de colis livrés à vélo cargo,
- Génération Vélo organise des webinaires pour les collectivités et les intervenants,
- OEPV & Alvéole Plus : des chargés de secteur pour faciliter les inscriptions au plus près du terrain,
- Nos assos ont du talent,
- Chiffre du mois,
- Revue de presse.

Bonne lecture !

La FUB se mobilise pour assurer la sécurité des cyclistes en milieu rural



Lors du Salon des Maires et des Collectivités Locales 2023, la FUB a dévoilé sa note de position sur la circulation vélo hors agglomération. Fruit d'un an de travail, elle revient sur les aménagements prioritaires à réaliser pour faire du vélo une réalité en dehors des cœurs d'agglomération. Plan de circulation rural, chemin apaisé, pistes cyclables : retrouvez la note de position sur le site internet de la FUB.

Olivier Schneider, président de la FUB, a notamment eu l'occasion de [présenter cette note de position le 23 novembre au Congrès des Maires de France](#), aux côtés de représentants de l'Association des Maires de France, du ministère des Transports, de Vélo & Territoires et du Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables.

Vous souhaitez en savoir plus sur la place du vélo en milieu rural ? **La FUB participe au webinaire organisé par le Cerema le 14 décembre 2023.** Les intervenants échangeront sur la manière de sécuriser et développer le vélo hors-agglomération. [S'inscrire à l'évènement ici !](#)

Découvrir la note de position de la FUB

Le webinaire de présentation du Guide du stationnement vélo en gare est en ligne



Quels sont les critères pour réussir un parking vélo en gare ? Quels sont les exemples français et étrangers inspirants ? Au mois de septembre paraissait le [Guide du stationnement vélo en gare](#), 150 pages illustrées de photos et de graphiques pour vous accompagner à chaque étape de votre projet.

Plus d'une centaine de participants, issus de collectivités, de bureau d'études ou d'associations ont participé au webinaire de présentation du 26 octobre, désormais disponible en ligne.

L'analyse par la FUB du déploiement des stationnements sécurisés en gare prévus par la LOM, les témoignages des auteurs du guide de référence néerlandais et le retour d'expérience de la vélostation de Chambéry ont complété la présentation du guide.

Contacts : cm.javary@fub.fr; marie.wehner@velo-iledefrance.fr

(Re)voir le webinaire

L'intégration des réseaux vélo à la définition des « Services Express Régionaux Métropolitains » : un beau succès pour la FUB



Les Services Express Régionaux Métropolitains (anciennement « RER Métropolitains ») qui seront déployés dans les grandes villes devront nécessairement intégrer un réseau cyclable comme pilier du système, en complément de l'offre ferroviaire et au même titre que les cars express.

Cette avancée importante, qui marque un tournant pour l'intégration du vélo aux offres de transports, a été **obtenue grâce à la mobilisation de la FUB et l'engagement des rapporteurs de la proposition de loi** visant à donner une définition à ces SERM.

Contact : cm.javary@fub.fr

Voir le décryptage

Retour sur les Journées annuelles de rencontre des vélo-écoles



Les 17 et 18 novembre 2023, les Journées annuelles de rencontre des vélo-écoles coorganisées par la FUB et l'association Janus, ont rassemblé une centaine de participants.

Au programme : visites, projection, ateliers thématiques et plusieurs autres activités dédiées à la **présentation du programme CEE Mon Vélo de A à Z.**

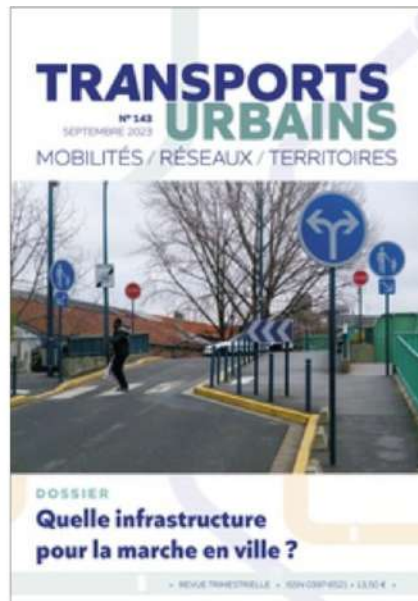
Ce programme débutera opérationnellement en septembre 2024 et a pour **objectif de rendre le vélo accessible à des personnes en situation de précarité**, en proposant à

15 000 d'entre-elles de changer leur pratique en matière de mobilité.

Si vous souhaitez en apprendre plus sur ce programme, vous pouvez d'ores et déjà vous inscrire sur notre liste de diffusion.

S'inscrire à la liste de diffusion MVAZ

Contribution de l'ADMA au numéro 143 de la revue « Transports urbains »



L'ADMA contribue au numéro 143 de la revue « Transports urbains » avec la publication de l'article « La marche et les acteurs de la mobilité en France ».

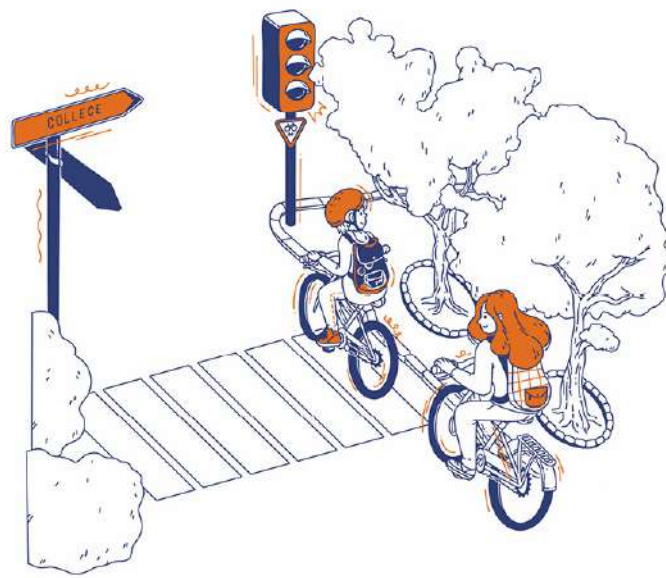
Le dossier « Quelle infrastructure pour la marche en ville ? » explore les conditions du développement de la marche dans le contexte d'une transition urbaine marquée par les impératifs de réorganisation des mobilités, de santé publique, d'inclusion sociale, de sobriété énergétique, et de désartificialisation des sols.

Téléchargez la revue en intégralité [en cliquant ici](#).

Retrouvez l'article de l'ADMA sur sa plateforme en ligne



Se former à la mobilité à vélo avec Alvéole Plus



En complément des cofinancements pour le déploiement de stationnements vélo sécurisés et des prestations de conseil, **le programme Alvéole Plus prend intégralement en charge des formations à la mobilité à vélo pour les résidents de l'habitat social, les collégiens, les lycéens et les étudiants.** La formation est réalisée par des intervenants qualifiés et référencés, selon un volume d'heures de 12h d'action de terrain.

Découvrez les critères pour choisir un intervenant et mettre en place des actions adaptées aux besoins des usagers !

[En savoir plus](#)

ColisActiv' : plus de 3 millions de colis livrés à vélo cargo !



Plus de 3 millions de colis livrés à vélo cargo ont bénéficié de la prime ColisActiv' dont 1 million uniquement sur ces six derniers mois ! L'objectif pour les prochains mois est d'inciter encore plus de donneurs d'ordre à intégrer le vélo cargo dans leurs chaînes logistiques.

Par ailleurs, le programme soutient désormais 50 opérateurs cyclologisticiens ! On y retrouve différentes structures de taille variable, la plupart étant des petites structures de moins de 10 salariés.

[Plus d'informations ici](#)

Génération Vélo organise des webinaires pour les collectivités et les intervenants



Génération Vélo organise un **cycle de webinaires** afin d'accompagner les publics visés dans la découverte du programme, ou une appropriation plus fine de celui-ci.

Voici les événements à venir :

- Le 14 décembre de 18h à 19h : webinaire pour les intervenants référencés sur la plateforme Génération Vélo,
- Le 20 décembre de 11h à 12h : webinaire pour les collectivités inscrites sur la plateforme Génération Vélo.

[S'inscrire aux webinaires](#)

OEPV & Alvéole Plus : des chargés de secteur pour faciliter les inscriptions au plus près du terrain



16 structures, couvrant une grande partie du territoire français, s'engagent dans le programme Objectif Employeur Pro-Vélo. 4 d'entre-elles sont également engagées dans le programme Alvéole Plus* !

Leur rôle ? **Rencontrer les bénéficiaires des programmes de leurs territoires afin de leur présenter OEPV et Alvéole Plus, et faciliter leur inscription !**

Ces structures impliquées localement dans le développement du vélo pourront apporter toutes les informations clés et s'adapter à leurs besoins pour échanger : présentations personnalisées ou dans des clubs d'entreprises, en visio ou encore en présentiel.

**Il s'agit de En Savoir Plus, Mines de Rayons, Vélopolitaine et Vélocité Montpellier.*

Découvrez la liste des chargés de secteur

Nos assos ont du talent !



Digne à vélo, Digne les Bains (04) | Une parade automnale festive et pédagogique

Digne à vélo a proposé une parade à vélo festive inédite qui consistait à rouler en « sens interdit » ! Le trajet parcouru par les 100 participant-es empruntait un maximum de double-sens cyclables, dans un but pédagogique. Le centre-ville de Digne-les-Bains étant passé en zone 30, les militant-es de l'association tenaient à rappeler l'existence de ces aménagements dans la loi et leur utilité. La police municipale était également présente pour distribuer des documents aux automobilistes pour qu'ils comprennent cette loi.

Photo : Francis Terrier

Suivre l'actualité de l'asso



Véloxygène Amiens (80) | "Et si on comptait ? 2023" – La Photo 3e édition

Pour la 3e année consécutive, l'association Véloxygène a organisé sa grande photo des cyclistes amiénois. L'opération "Et si on comptait ? 2023" a rassemblé 121 cyclistes sur le parvis de l'hôtel de ville d'Amiens ! Cette opération a pour objectif de démontrer que les cyclistes, toujours de plus en plus nombreux et divers, doivent compter dans la politique de la ville.

[La presse en parle ici !](#)

Photo : Véloxygène Amiens

Suivre l'actualité de Véloxygène



La Ville à Vélo, Lyon (69) | Un outil pour trouver l'aménagement cyclable le plus pertinent dans sa rue

Les membres actifs de La Ville à Vélo ont conçu un outil dédié aux aménagements cyclables. Ergonomique, chaque onglet présente une fonction :

- Explorer : pour découvrir leurs caractéristiques, avantages et inconvénients
- Identifier : pour identifier les aménagements compatibles dans sa rue
- Tester l'insertion : pour calculer facilement la largeur nécessaire en fonction de

l'aménagement, des voies voiture, des stationnements, etc.

Photo : La Ville à Vélo

Découvrir l'outil



Réseau FUB, partout en France | La campagne "Cyclistes, brillez !" continue jusqu'au 15 décembre

Comme chaque année à l'approche de l'hiver, la FUB porte la campagne "Cyclistes, brillez !". Du 1er novembre au 15 décembre, les associations se mobilisent pour sensibiliser les cyclistes à l'importance d'un bon éclairage. Distributions de matériel, balades nocturnes, conseils sur le choix des éclairages, vérification des équipements obligatoires, stands de sensibilisation... partout en France, de nombreux bénévoles s'activent pour faire vivre cette campagne et nous les en remercions !

Photo : FUB

Découvrir les actions du réseau FUB

Découvrir plus d'actions originales et innovantes du réseau ici

En bref



Le chiffre du mois

C'est le nombre de nouvelles associations qui ont rejoint le réseau FUB depuis janvier 2023 !

[Découvrez leur profil](#) et [consultez la carte du réseau FUB](#).



Revue de presse FUB

Une sélection non exhaustive de parutions parlant de la FUB ou du vélo en novembre :

- [Reporterre](#) : "Un éclairage vélo efficace, résistant et pas cher, ça existe",
- [France Bleu](#) : "Quelles solutions pour favoriser, au quotidien, dans nos villes et villages, les déplacements à vélo ?",
- [Le Monde](#) : "À Paris, la fréquentation des pistes cyclables a doublé en un an",
- [CVTCM](#) : "Bilan annuel des transports 2022 : Quelle est la place du vélo en France ?".

Photo : Julius Drost - Unsplash

Vous êtes abonné à la *newsletter* de la FUB. L'abonnement/désabonnement à cette *newsletter* se fait via votre compte sur fub.fr

N'hésitez pas à diffuser largement cette *newsletter* autour de vous.

Photos bandeau de couverture : Photoschmidt - Adobe Stock

Fédération française des Usagers
de la Bicyclette (FUB)
12 rue Finkmatt
67000 Strasbourg
contact@fub.fr



28/11/2023 - www.fub.fr