



EDITO - J'aime ma bagnole, d'ailleurs c'est un vélo !

L'envie de pédaler n'a jamais été aussi forte en France. Que l'on se fie aux chiffres nationaux de fréquentation cyclable, à la participation au Baromètre des villes cyclables ou à la croissance des ventes de cycles : les indicateurs sont tous au vert. **Le vélo est une alternative désirable à la voiture individuelle.**

L'automobile, même électrique, autonome ou partagée, ne permet pas de répondre à l'ensemble des enjeux. Afin de lutter efficacement contre la pandémie de sédentarité, le dérèglement climatique, l'épuisement des ressources naturelles, l'artificialisation des sols et l'effondrement de la biodiversité, **il faut réinterroger le système tout voiture, plutôt que de se contenter de changer de motorisation.**

Pour sa capacité à réduire la pression exercée sur l'environnement, à lutter contre l'exclusion sociale et à offrir à tout un chacun les moyens de son émancipation, nous préférons le vélo.

Olivier SCHNEIDER
Président de la FUB

[Lire l'éditorial complet sur le site de la FUB](#)

Florence LABARRE, nouvelle Déléguée Générale Adjointe de la FUB



Depuis plusieurs années, la FUB connaît un développement organisationnel important et un accroissement d'activité conséquent. **Afin d'accompagner cette structuration, sur proposition de Vincent DULONG, Délégué Général, et après approbation par le Conseil d'Administration de la FUB, Florence LABARRE est nommée Déléguée Générale Adjointe à compter du 1er octobre 2023.**

Jusqu'alors cheffe de projet du programme OEPV, elle aura dorénavant la charge de 3 grandes missions : la supervision du déploiement des programmes financés par les CEE, la coordination du développement du centre de formation et la mise en place du pôle « expertise ». Elle assurera également la représentation de la FUB sur ses délégations et accompagnera le Délégué Général dans l'accompagnement stratégique de la gouvernance.

■ Le stationnement vélo en gare : une priorité pour transformer les mobilités



La FUB regrette le retard pris dans le déploiement des stationnements sécurisés en gare, prévu par la Loi d'Orientation des Mobilités pour 1 133 gares du territoire.

Alors que l'échéance fixée au 1er janvier 2024 approche, **deux gares sur trois n'atteignent pas les objectifs fixés par la loi.**

Les associations de promotion du vélo rappellent l'importance de la qualité de ces stationnements et de l'accessibilité des gares à vélo. **La publication inédite d'un « Guide du stationnement vélo en gare »**, réalisé par le Collectif Vélo Île-de-France et Paris en Selle, en partenariat avec la FUB et l'ADMA, **visent à structurer une doctrine nationale sur le sujet et encourager à la réalisation de projets ambitieux.**

[Lire l'article de la FUB](#)

[Commander le Guide du stationnement vélo en gare](#)

✗ Le retour à 90 km/h, c'est non pour la FUB !



Face à la recrudescence de départements réhaussant la limite de vitesse à 90 km/h, la FUB, engagée depuis longue date au sein du Conseil National de la Sécurité Routière (CNSR), milite pour un apaisement des vitesses et une meilleure cohabitation sur les routes.

En effet, la FUB a soutenu la décision du Gouvernement lors du Comité Interministériel à la Sécurité Routière (CISR) du 9 janvier 2018 d'abaisser la vitesse maximale autorisée sur les routes bidirectionnelles à chaussée unique sans séparateur central.

La majorité des collisions mortelles de cyclistes ayant lieu sur les routes hors agglomération, la FUB s'oppose ainsi aux décisions politiciennes visant à revenir sur la vitesse maximale autorisée en relevant ce plafond à 90 km/h.

Crédit photo : © Nicolas DUPREY/ CD 78

Retrouvez le détail de la position de la FUB

 En octobre, rencontrez la FUB sur deux salons !



La FUB vient à la rencontre des collectivités et des acteurs de l'écosystème vélo et sera présente :

- Aux 27e rencontres Vélo & Territoires du 4 au 6 octobre à Amiens,
- Au Rassemblement National du Transport Public 2023 (RNTP) du 17 au 19 octobre à Clermont-Ferrand.

Vous n'êtes pas disponible à ces événements ? Rapprochez-vous des associations membres de la FUB pour échanger sur la solution vélo !

Voir la carte des associations membres de la FUB

 **La FUB partenaire
des Journées Nationales de la Réparation !**



Organisée par l'association HOP (Halte à l'Obsolescence Programmée) et Make.org Foundation, **la première édition des Journées Nationales de la Réparation aura lieu du 20 au 22 octobre 2023.**

L'objectif : sensibiliser élus et citoyens aux enjeux de la réparation en participant à des ateliers manuels, des conférences et des débats. **La FUB salue cette initiative, qui incite à se tourner vers des modes de consommation plus durables tout en mettant en avant les professionnels qui œuvrent au quotidien pour la réparation.**

Découvrir les Journées Nationales de la Réparation

 **L'Académie Des expert-es en Mobilités Actives et le Cerema
présentent la vidéo « Rendre sa voirie cyclable : focus sur les
carrefours à ilots en amandes »**



Rendre les carrefours cyclables est essentiel pour accueillir plus de cyclistes dans nos villes et nos territoires. Quand la régulation du carrefour par feux est nécessaire, une manière d'atteindre cet objectif est de mettre en œuvre un carrefour dit à ilots en amandes.

Le Cerema et l'ADMA proposent une vidéo didactique pour construire ensemble un espace public toujours plus attractif pour les piétons et les cyclistes !

[Voir la vidéo](#)

17 Une rentrée riche en événements pour Alvéole Plus !



Découvrez les financements et services proposés par Alvéole Plus pour vos projets de stationnement pour les vélos lors des nombreux événements sur lesquels **l'équipe Alvéole Plus sera présente en cette fin d'année 2023 :**

- **H'Expo**, du 3 au 5 octobre à Nantes. Ce salon rassemble plus de 10 000 décideurs du secteur de l'habitat social.
- **Les 27e Rencontres Vélo & Territoires**, du 4 au 6 octobre à Amiens.
- **Le salon indépendant de la copropriété**, les 18 et 19 octobre à Paris, organisé par l'Association des Responsables de Copropriété (ARC).
- **Le salon de la Copropriété et de l'Habitat**, les 8 et 9 novembre à Paris. Il s'adresse aux copropriétaires décisionnaires ainsi qu'aux professionnels de la copropriété.

- Le Salon des Maires et des Collectivités Locales, du 22 au 24 novembre à Paris.

Vous ne pouvez pas vous déplacer ? Participez aux prochains webinaires pour découvrir le programme ! De nombreuses dates sont prévues.

[Plus d'informations](#)

Quelles aides et financements pour développer la cyclologistique ?



Face à une demande croissante pour des solutions de transport plus respectueuses de l'environnement, **la cyclologistique s'affirme comme une alternative d'avenir.** Aujourd'hui, plusieurs types d'accompagnement permettent de soutenir le déploiement de la cyclologistique.

Zoom dans cet article sur les aides financières (aides de l'État, programme ColisActiv', programme Horizon Europe) et leur fonctionnement !

[Pour en savoir plus](#)

Comment réduire les risques d'accidents à vélo avec Objectif Employeur Pro-Vélo ? - Webinaire



C'est la question à laquelle a répondu l'équipe OEPV lors d'un webinaire le 6 septembre dernier, en partenariat avec le salon Préventica !

L'accidentologie à vélo est un des principaux obstacles au développement de la mobilité vélo en entreprise. Ce risque est souvent surévalué alors que **les bénéfices de cette mobilité sont plus rarement soulignés.**

Pour le prévenir, le programme **Objectif Employeur Pro-Vélo propose jusqu'en décembre 2024 à tous les employeurs un accompagnement technique et financier** pour élaborer un diagnostic et établir un plan d'action vélo en intégrant des éléments de prévention de l'accident à vélo.

[S'inscrire pour \(re\)voir le webinaire](#)

👉 Nos assos ont du talent !



La Puycycllette (43) | L'association réagit avec brio à une communication mensongère

Le Puy-en-Velay Tourisme a publié un visuel vantant les magnifiques pistes cyclables de son territoire. À juste titre, l'association d'utilisateurs du vélo La Puycycllette a réagi sur les réseaux sociaux en rappelant que *“l'image ne montre aucune piste cyclable (quelle ironie). Si le projet était de mettre en avant la vallée de la Loire, il aurait été de bon ton de montrer la bande cyclable qui y passe, à moins que celle-ci ne soit trop impraticable et accidentogène”*. L'association a aussi rappelé que la ville du Puy-en-Velay a été classée G au Baromètre des villes cyclables en 2021, soit la moins bonne note !

Photo : La Puycycllette

[Suivre l'actualité de l'asso](#)



Dérailleurs, Communes du Calvados (14) | L'association recrute des référents locaux

Pour la rentrée 2023, l'association Dérailleurs innove en lançant un appel pour recruter des référents vélo dans chaque commune du Calvados. Cette initiative lui garantit une représentation uniforme sur le territoire et des remontées terrain régulières sur la qualité des infrastructures. Les référents locaux participeront à des

groupes de travail par secteur. Ils témoigneront aussi de leur vécu à vélo lors de rencontres avec les élus de leur commune, encadrés par d'autres bénévoles habitués à défendre la voix des usagers devant les décideurs locaux.

Photo : Déraillleurs 14

La presse en parle



IN'VD, Millau (20) | Parution du kit "Roultoudou, une semaine sans ma voiture"

Le 7 septembre dernier à Millau, l'association IN'VD présentait son kit "*Roultoudou, une semaine sans ma voiture*". Conçu à partir de leurs expériences, ce kit permet d'organiser facilement une semaine de mobilité sans voiture solo, que ce soit dans un territoire rural, périurbain, ou urbain. Il s'adresse à toute entité motivée à organiser un événement de ce type et à proposer des alternatives concrètes à l'autosolisme : collectivité locale, établissement public ou privé, association, etc.

Photo : Association IN'VD

Se procurer le guide



Vél'Orient, Lorient (56) | L'association met au point un vélo cargo "populaire", accessible et réparable facilement

L'association Vél'Orient expérimente la possibilité de réaliser des vélos cargo de type "longtail". L'idée : créer un modèle accessible (au sens financier et ergonomique) et réparable facilement. Après la réalisation d'un prototype, largement testé et se rapprochant des besoins des usagers, une version définitive pointe le bout de son nez ! Il s'agit d'une innovation notable puisqu'elle est le fruit d'une démarche qui associe l'Économie Sociale et Solidaire, le Low Tech et le détournement d'objets.

Photo : La Véloterie, Cahors

Suivre l'actualité de l'association

Découvrir plus d'actions originales et innovantes du réseau ici

En bref

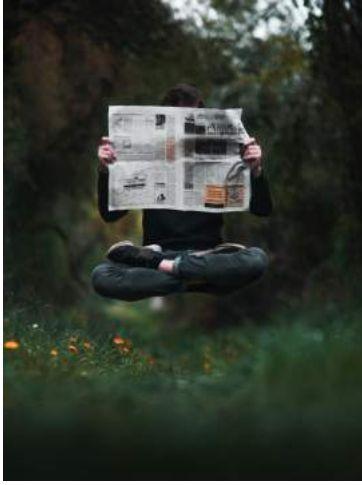
Le chiffre du mois

41

C'est le **nombre d'antivols testés en 2023** par les équipes de la commission antivol de la FUB !

[Découvrez les 22 antivols classés FUB 2 Roues et choisissez le produit adapté à votre pratique.](#)

 **Revue de presse FUB**



Une sélection non exhaustive de parutions parlant de la FUB ou du vélo en septembre :

- [Sud Radio](#) : "Aides pour l'achat d'un vélo électrique : comment les obtenir ? Interview d'Olivier Schneider",
- [Le Monde](#) : "Avec les utilisateurs du vélo pliant : "Mon Brompton, ce sont mes ailes que je déploie en cinq secondes" ",
- [GoodPlanetMag](#) : "Vélos et copro : la FUB propose des aides pour disposer de stationnements sécurisés pour les vélos",
- [Ouest France](#) : "À Niort, le ministre des Transports fait la promotion du Plan vélo".

Photo : Julius Drost - Unsplash

Vous êtes abonné à la *newsletter* de la FUB. L'abonnement/désabonnement à cette *newsletter* se fait via votre compte sur fub.fr
N'hésitez pas à diffuser largement cette *newsletter* autour de vous.
Photos bandeau de couverture : Photoschmidt - Adobe Stock

Fédération française des Usagers
de la Bicyclette (FUB)
12 rue Finkmatt
67000 Strasbourg
contact@fub.fr



28/09/2023 - www.fub.fr - www.parlons-velo.fr